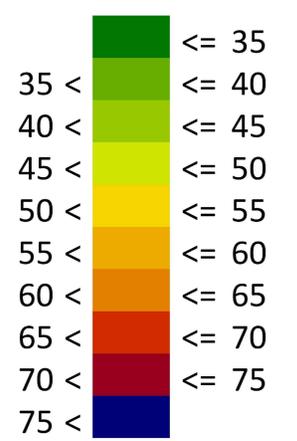
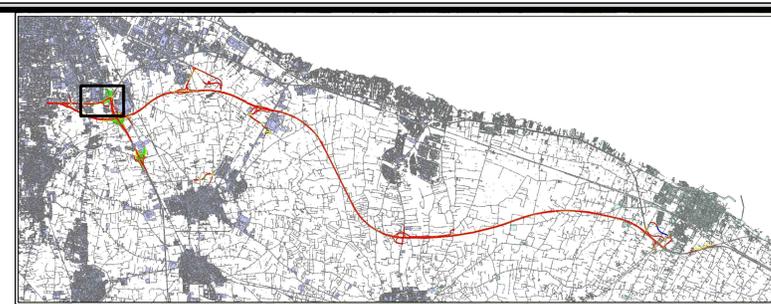


Livello di rumore
Periodo notturno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

R.T.A. di PROGETTAZIONE:

EPINI **ASPIA** **NET** **INGENIERI GUARDANIGLIO & PARTNERS**

I PROGETTISTI:
Ing. Marco Bonifati
Ordine degli Ingegneri Milano N°12334

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Pelli
Ordine degli Ingegneri Roma N°19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Pire
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzi
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Manfelloni
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHITETTURA:
Dott.ssa Flavia Cecchi
Architetti I° fascia con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Mario Francesco Marzocchi

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore
Riquadrificazione SS16 scenario post operam periodo notturno

PROGETTO	LV. PROJ.	ANNO	REVISIONE	SCALA:
STI16A0026	D	21	C	1:1000
NOME FILE		REVISIONE		SCALA:
VDDIAZQAMBPL06_C		C		1:1000
CODICE ELAB.		VDDIAZQAMBPL06		
C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	Gen. P. Scelto	Ing. M. Mollo
A	EMISSIONE PITE PER CSLPP	Luglio 2021	Ing. F. Mucci	Arch. G. Sarnato
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO