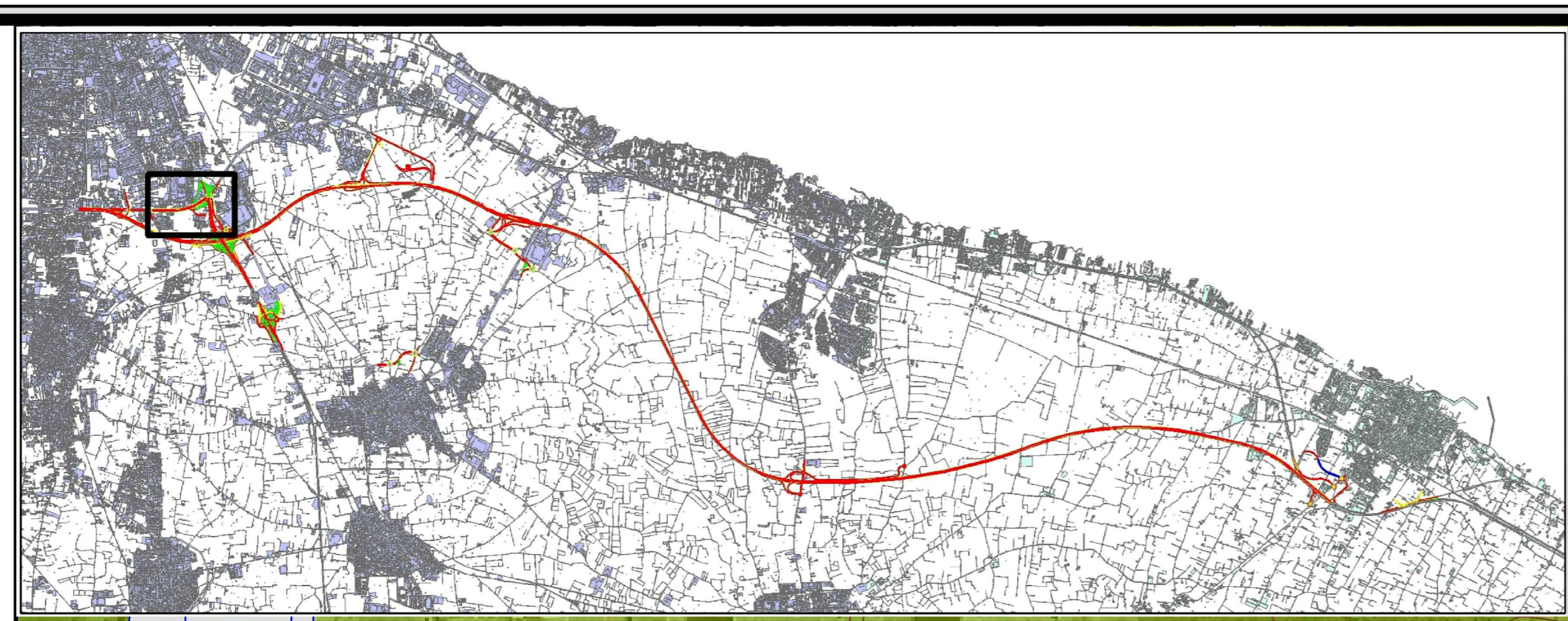
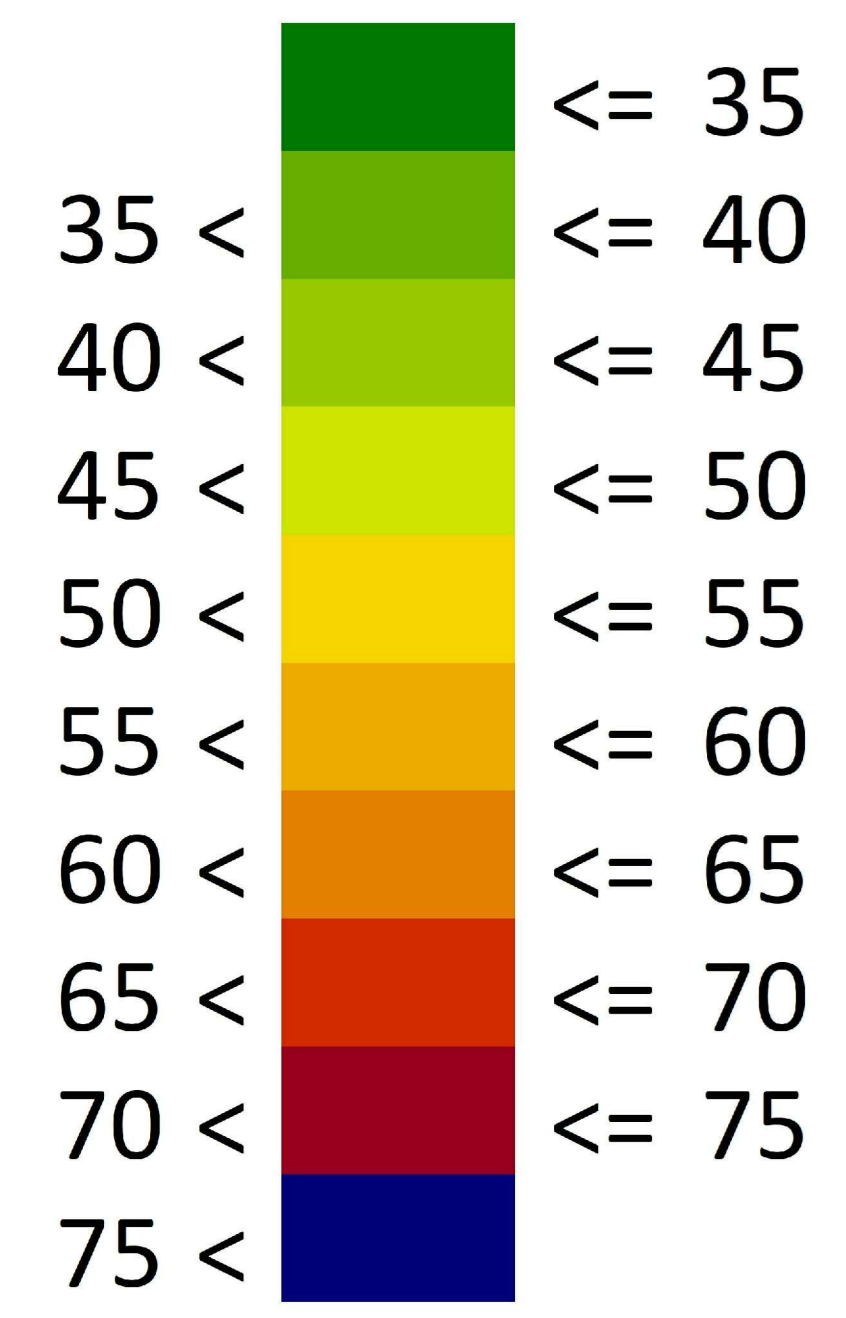


Livello di rumore
Periodo diurno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione



Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

R.T.A. di PROGETTAZIONE:






PROGETTISTI: Ing. Marco Bonifati
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Ing. Andrea Pelli
DIR. AREA PFE: Ordine degli Ingegneri Milano N°12334
DIR. AREA ARCHITETTURA: Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854
IL GEOLOGO: Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483
ARCHITETTO: Ordine degli Architetti della Provincia di Trento N°1483
ARCHITETTO: Ordine degli Architetti della Provincia di Trento N°1483
ARCHITETTO: Ordine degli Architetti della Provincia di Trento N°1483

INTEGRATORE DEI SERVIZI: Ing. Andrea Pelli
ORDINE DEGLI INGEGNERI ROMA N°19540

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore
Riquilificazione SS16 scenario mitigato periodo diurno

PROGETTO	UV. PROJ.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0026	D	21	V00IAZ0AMBPL07_C	C	1:1000
C	EMMISSIONE PD	Marzo 2023	Gen. P. Sestini	Ing. M. Motta	Ing. M. Bonifati
B	-	-	-	-	-
A	EMMISSIONE PFE PER CSLPP	Luglio 2021	Ing. F. Motta	Arch. S. Sestini	Ing. A. Sestini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO