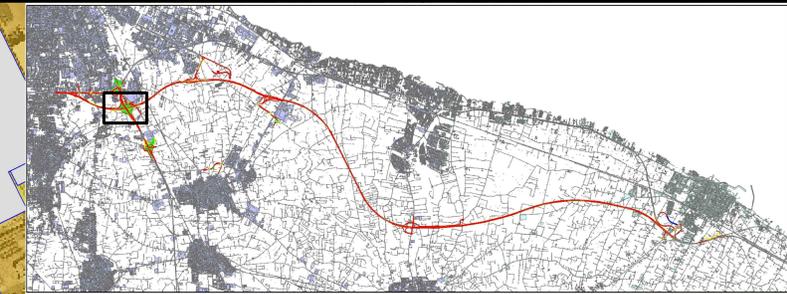
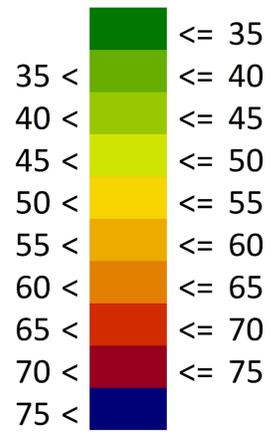


Livello di rumore  
Periodo diurno  
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione



**Direzione Tecnica**

**S.S. 16 "ADRIATICA"**  
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. BA26

---

**PROGETTISTI:**  
Ing. Marco Bonfatti  
Ordine degli Ingegneri Milano N°13354

**INTEGRATORE DEI SERVIZI:**  
Ing. Andrea Pelli  
Ordine degli Ingegneri Roma N°19540

**IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:**  
Dott. Andrea Pire  
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°354

**IL GEOLOGO:**  
Dott. Geo. Lorenzo Verzari  
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

**IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Ing. Marco Maneghini  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

**ARCHITETTURA:**  
Dott.ssa Flavia Cecchi  
Architettura I° fascia con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Ing. Mario Francesco Marzocchi

---

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
Rumore  
Svincolo SS100 scenario post operam periodo diurno

PROGETTO	LV.	PROG.	ANN.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STB00026	D	21		VOGIAZ0AMBPL09_C	C	1:1000
				CODICE ELAB. VOGIAZ0AMBPL09		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMMISSIONE PD	Marzo 2023	Gen. P. Scelto	Ing. M. Pelli	Ing. M. Bonfatti
B	-				
A	EMMISSIONE PITE PER CSLPP	Luglio 2021	Ing. F. Rizzo	Arch. G. Smeretti	Ing. A. Cecchi