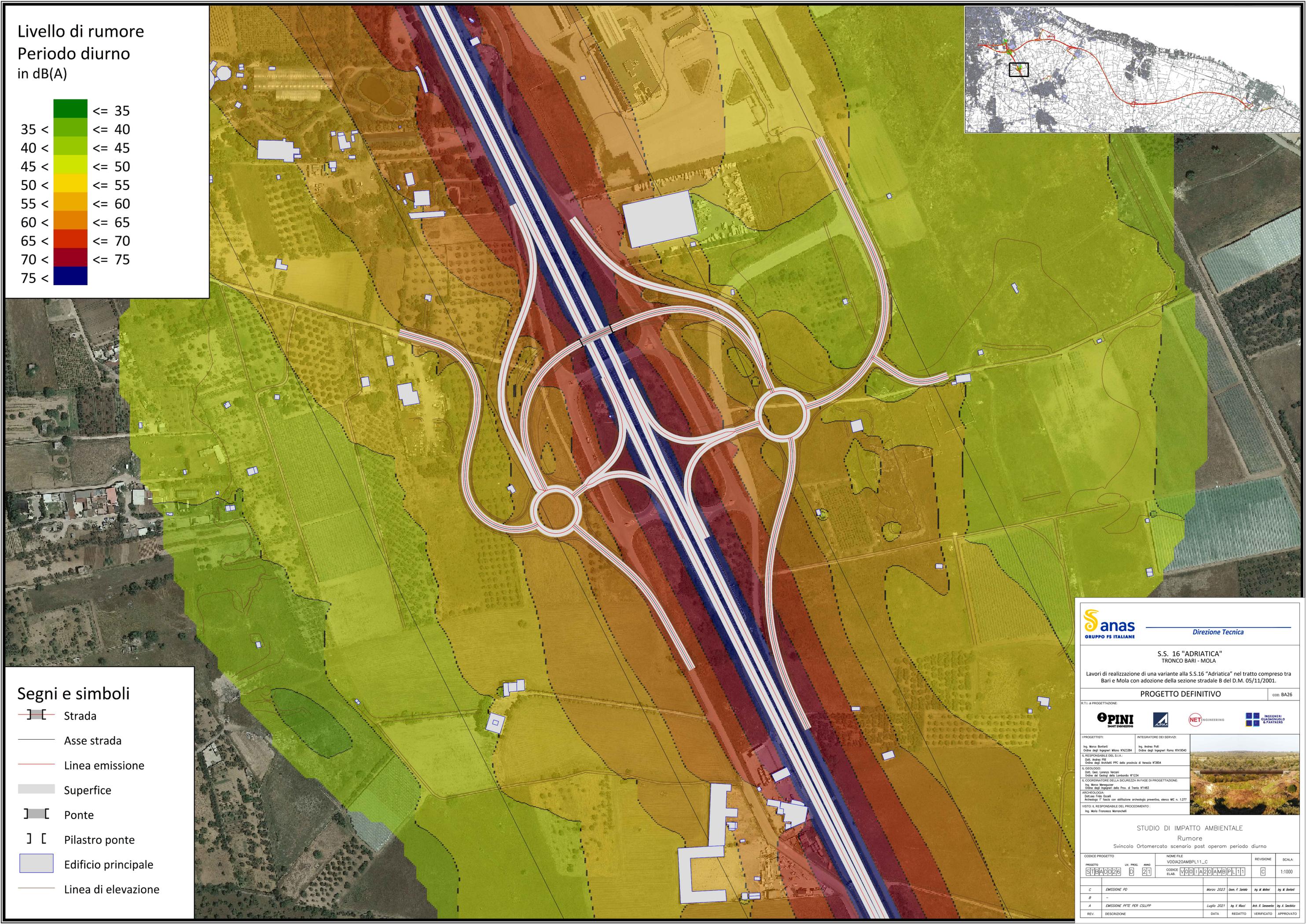
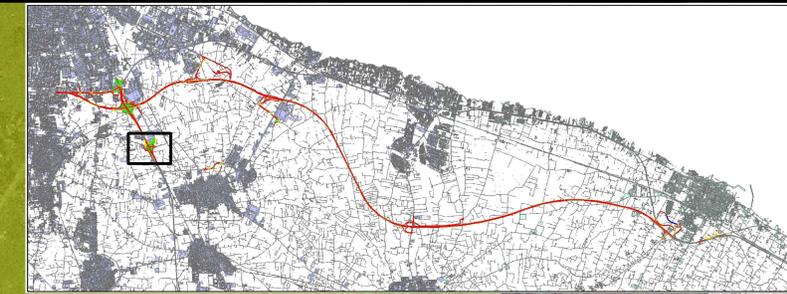
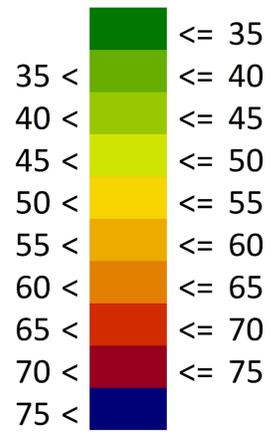


Livello di rumore
Periodo diurno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione



Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

R.T.A. di PROGETTAZIONE:






<small>PROGETTISTI:</small> Ing. Marco Bonfatti Ordine degli Ingegneri Lazio N°12334	<small>INTEGRATORE DEI SERVIZI:</small> Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri Roma N°19540
<small>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:</small> Dott. Andrea Pelli Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854	<small>IL GEOLOGO:</small> Dott. Geo. Lorenzo Verzari Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234
<small>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</small> Ing. Marco Manfelloni Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483	
<small>ARCHITETTURA:</small> Dott.ssa Flavia Orsini Architettura: 1° fascia con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277	
<small>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</small> Ing. Mario Francesco Marroccoli	

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore
Svincolo Ortomercato scenario post operam periodo diurno

<small>CODICE PROGETTO</small>	<small>NOVITÀ</small>	<small>ANNO</small>	<small>REVISIONE</small>	<small>SCALA:</small>
STB00026	D	21	C	1:1000
<small>C</small>	<small>EMISSIONE PD</small>	Marzo 2023	Gen. P. Sebille	Ing. M. Mello
<small>B</small>	-			Ing. M. Bonfatti
<small>A</small>	<small>EMISSIONE PITE PER CSL/PP</small>	Luglio 2021	Ing. F. Mucci	Arch. S. Smerio
<small>REV.</small>	<small>DESCRIZIONE</small>	<small>DATA</small>	<small>REDATTO</small>	<small>VERIFICATO</small>
				<small>APPROVATO</small>