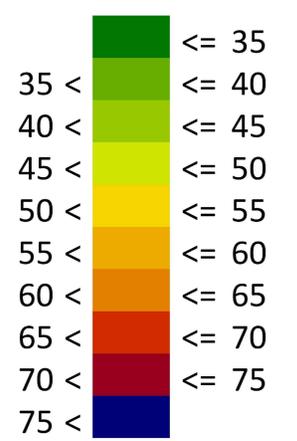
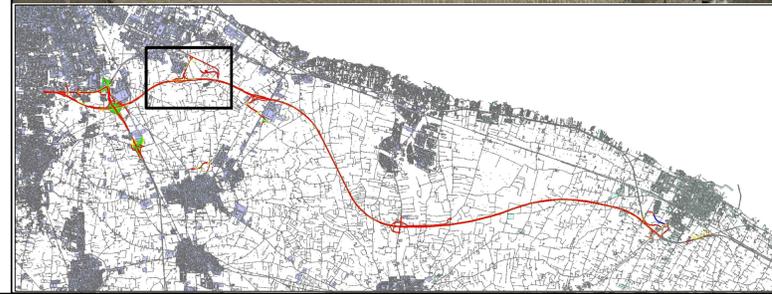


Livello di rumore
Periodo diurno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione





Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

PROGETTISTI:
Ing. Marco Bonifati
Ordine degli Ingegneri Lazio N°12334

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Pini
Ordine degli Architetti P.P.C. della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzi
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Marzocchi
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHITETTO:
Dott.ssa Flavia Cecchi
Architetti I° fascia con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Mario Francesco Marzocchi

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Pini
Ordine degli Ingegneri Roma N°19540






STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore
Svincolo Caldarella scenario post operam periodo diurno

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	STBA0026	LV. PROJ.	DD	ANNO	21
		CODICE ELAB.		V001A20AMBPL13	C
C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	Gen. P. Sebille	Ing. M. Marzocchi	Ing. M. Bonifati
B	-	-	-	-	-
A	EMISSIONE PITE PER CSL/PP	Luglio 2021	Ing. F. Marzocchi	Arch. G. Sarnicola	Ing. A. Cecchi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO