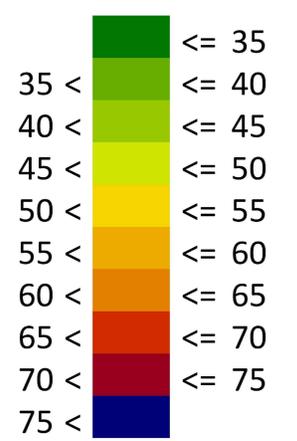
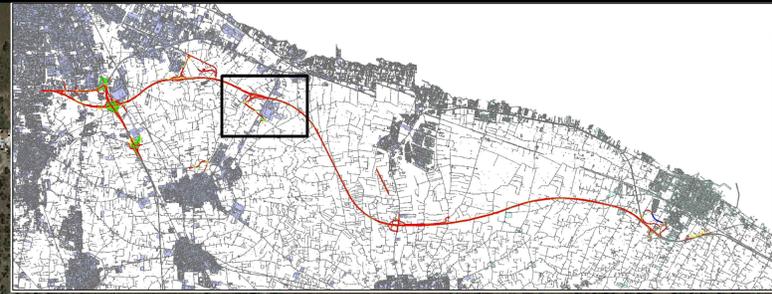


Livello di rumore
Periodo notturno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione





Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

R.T.A. e PROGETTAZIONE:






<small>PROGETTISTI:</small> Ing. Marco Bonifati Ordine degli Ingegneri Lazio N°13354		<small>INTEGRATORE DEI SERVIZI:</small> Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri Roma N°19540	
<small>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:</small> Dott. Andrea Pelli Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854		<small>IL GEOLOGO:</small> Dott. Geo. Lorenzo Verzi Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234	
<small>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</small> Ing. Marco Bonifati Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483			
<small>ARCHITETTURA:</small> Dott. Geo. Pelli Architettura: 1° fascia con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277			
<small>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</small> Ing. Mario Francesco Marrazziti			

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore
Svincolo SP60 scenario post operam periodo notturno

<small>CODICE PROGETTO</small>	<small>NOME FILE</small>	<small>REVISIONE</small>	<small>SCALA:</small>
STBA0026	VDDIAZ0AMBPL18_C	C	1:2000
<small>PROGETTO</small>	<small>UV. PROJ.</small>	<small>ANN.</small>	<small>CODICE ELAB.</small>
	D	21	VDDIAZ0AMBPL18
<small>C</small>	<small>EMISSIONE PD</small>	Marzo 2023	Gen. P. Scelto / Ing. M. Mello / Ing. M. Bonifati
<small>B</small>			
<small>A</small>	<small>EMISSIONE PITE PER CSLPP</small>	Luglio 2021	Ing. F. Mucci / Arch. G. Smeretti / Ing. A. Giarola
<small>REV.</small>	<small>DESCRIZIONE</small>	<small>DATA</small>	<small>REDATTO VERIFICATO APPROVATO</small>