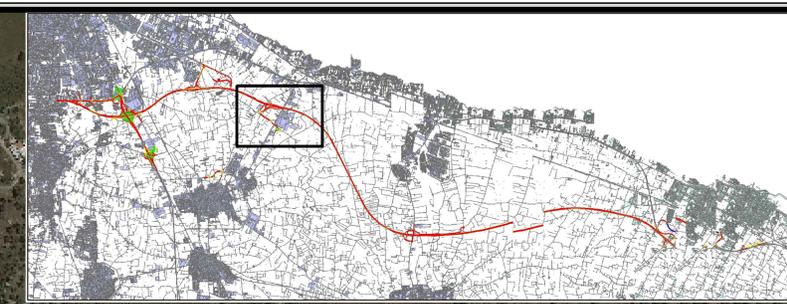
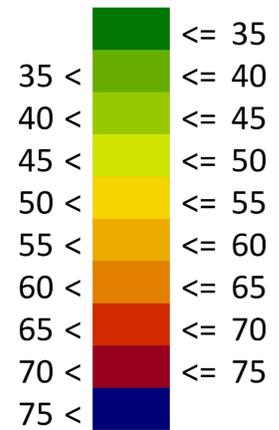


Livello di rumore
Periodo notturno
in dB(A)



Segni e simboli

- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie
- Ponte
- Pilastro ponte
- Edificio principale
- Linea di elevazione



Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

R.T.A. di PROGETTAZIONE:






<small>PROGETTISTI:</small> Ing. Marco Bonfatti Ordine degli Ingegneri Milano N°12334		<small>INTEGRATORE DEI SERVIZI:</small> Ing. Andrea Pelli Ordine degli Ingegneri Roma N°19540	
<small>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:</small> Dott. Andrea Pelli Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854		<small>IL GEOLOGO:</small> Dott. Geo. Lorenzo Vercesi Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234	
<small>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</small> Ing. Marco Marzocchi Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483			
<small>ARCHITETTURA:</small> Dott.ssa Flavia Orsini Architettura: 1° fascia con abilitazione architettonica preventiva, elenco MC n. 1277			
<small>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</small> Ing. Mario Francesco Marzocchi			

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Rumore
Svincolo SP60 scenario mitigato periodo notturno

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
STBA0026		VDDIAZ0AMBPL28_C		C	1:2000
PROGETTO	UV. PROG.	ANNI			
	D	21			
CODICE ELAB.		VDDIAZ0AMBPL28			
C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	Gen. P. Sestini	Ing. M. Marzocchi	Ing. M. Bonfatti
A	EMISSIONE PITE PER CSLPP	Luglio 2021	Ing. F. Marzocchi	Arch. G. Sestini	Ing. A. Orsini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO