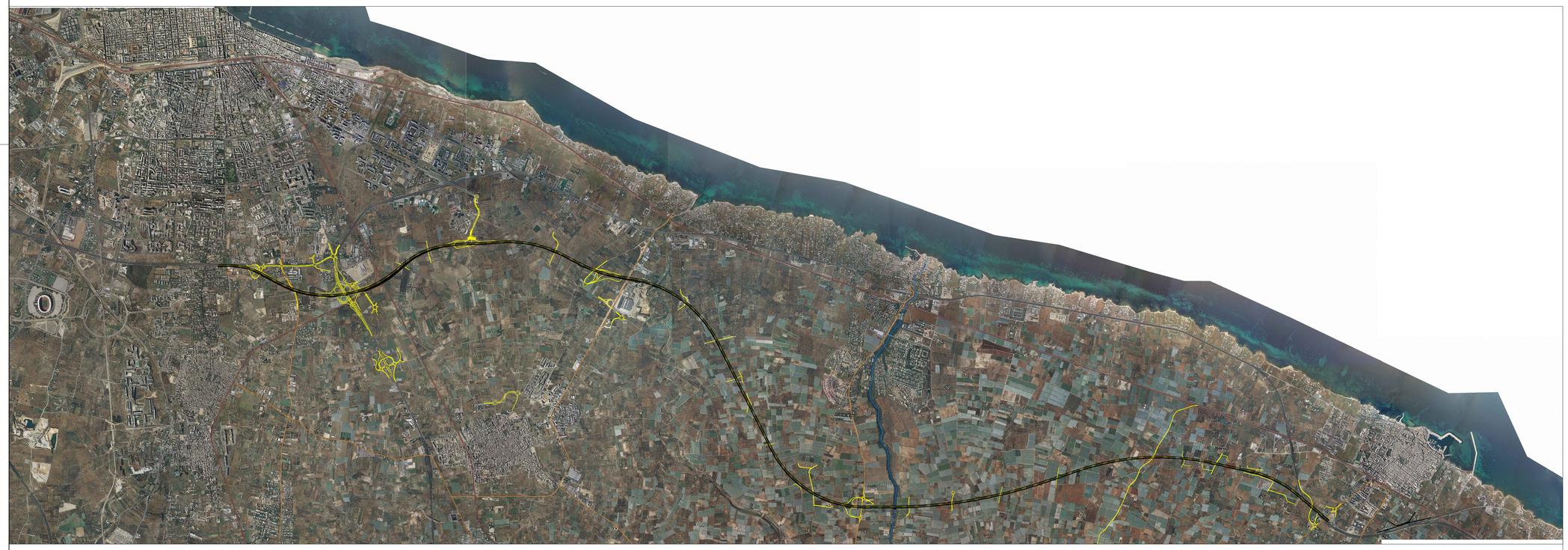

LEGENDA

- Viabilità di progetto
- Strada Statale
- Strada Provinciale
- Tracciato ferroviario
- Lama Giotta

N

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA26

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

PINI SMART ENGINEERING — ALPIRA — NET ENGINEERING — INGEGNERI GUADAGNUOLO & PARTNERS

I PROGETTISTI:
Ing. Luigi Guadagnuolo
Ordine degli Ingegneri Catanzaro N°1537

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Pisli
Ordine degli Ingegneri Roma N°A19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Pili
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Lorenzo Verzeni
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Menegazzer
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHEOLOGIA:
Dott.sso Frida Cocelli
Archeologo 1° fascia con abilitazione archeologia preventiva, elenco MiC n. 1.277

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Maria Francesca Marranchelli

30. STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
30.4.6 PAESAGGIO
Carta del contesto e struttura

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	P00.IA20.AMB.CT.26._C		
STBA0026	D	21	CODICE ELAB. P00IA20AMBCT26	C	1:25.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMISSIONE PD	Marzo 2023	Arch. M. Pesce	Arch. M. Di Paolo	Ing. A. Guadagnuolo
B	–				
A	EMISSIONE PFTE PER CSLLPP	Luglio 2021	Ing. V. Micci	Arch. R. Sansonetti	Ing. A. Sanchirico

SCALA DI STAMPA: 1=1