



LEGENDA

VIABILITA' DI PROGETTO

- High m. 1145
- Low m. 0
- Curve di livello diretrici

DTM Regione Puglia webgis

an
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

RT.I di PROGETTAZIONE:

OPINI **ALPINA** **NET** **INGENIERI GUARDACOSCIO & PARTNERS**

PROGETTISTI: Ing. Luigi Scatignola Ordine degli Ingegneri Catanzaro N°1537	INTEGRATORE DEI SERVIZI: Ing. Andrea Patti Ordine degli Ingegneri Roma N°41940
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Andrea Pini Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854	
IL GEOLOGO: Dott. Saverio Lorenzini Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Mercurio Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483	
ARCHEOLOGIA: Dott.ssa Fiopa Scias Archeologia T° fascio con abilitazione archeologia preventiva, elenco MC n. 1.273	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Maria Francesca Morrocchi	



30. STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
30.4.6 PAESAGGIO
Carta della morfologia del paesaggio

PROGETTO	LIV. PROD.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
STBA0026	D	21	POO_IAZO_AMB_CT_27_C	C	1:25.000
C	EMISSIONE PD			Marzo 2021	Arch. M. Pavia Arch. M. Di Paolo Ing. A. Giordano
B	-				
A	EMISSIONE PITE PER CSLLPP			Luglio 2021	Ing. F. Ricci Arch. R. Saverio Ing. A. Scatignola
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO