



ANTE OPERAM
Vista n.1 - Svincolo SV02 Mungivacca, in direzione Bari



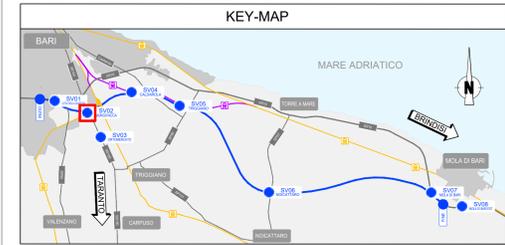
POST OPERAM
Vista n.1 - Svincolo SV02 Mungivacca, in direzione Bari



ANTE OPERAM
Vista n.2 - Svincolo SV02 Mungivacca, in direzione Caldarola



POST OPERAM
Vista n.2 - Svincolo SV02 Mungivacca, in direzione Caldarola



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA26

RT.14 di PROGETTAZIONE:

OPINI **ALPINA** **NET** **INGENIERI GUARDACOSTA & PARTNERS**

PROGETTISTI:
Ing. Luigi Scattignolo
Ordine degli Ingegneri Catanzaro N°1537

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Pili
Ordine degli Ingegneri Roma N°41940

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Pili
Ordine degli Architetti PPC della provincia di Venezia N°3854

IL GEOLOGO:
Dott. Enzo Lorenzo Verzari
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Mennucci
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1463

ARCHEOLOGIA:
Dott.ssa Irina Scors
Archeology IT fasciati con abilitazione archeologia preventiva, elenco MC n. 1.277

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Maria Francesca Morsicelli

23. RELAZIONE PAESAGGISTICA

Fotosimulazione di inserimento paesaggistico 1 di 4

PROGETTO	LV. PROJ.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STEBA0026	D	21	PODIA10AMBFO06-09C	C	-
C	EMISSIONE PD	Marzo 2021	Arch. M. Delella	Arch. M. Di Paolo	Ing. A. Scattignolo
B	-	-	-	-	-
A	EMISSIONE PTE PER CSLPFP	Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. F. Semerari	Ing. A. Scattignolo
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO