

Legenda interventi

Opere a verde: tipologia/finalità

- Inerbimento / continuità paesaggistica
- Formazioni arbustive / continuità paes. e biodiversità
- Uli in rotonda / inserimento paesaggistico
- Arece di reimpianto ulivi / compensazione espianto
- Vegetazione passaggi faunistici / invito fauna e mantenimento biodiversità
- Barriere antirumore opache
- Barriera antirumore trasparente
- Interventi di ripristino aree di cantiere
- Mitigazione opere d'arte (riv. pietra locale e cls effetto pietra)

Legenda vincoli

Componenti culturali

- Siti di notevole int. pubblico (vincoli diretti)
- Siti storico-culturali
- Area di rispetto siti storico-culturale
- Area di interesse archeologico
- Area di rispetto aree archeologiche
- Siti rilevanti

Componenti botaniche e di vegetazione

- Formazioni arbustive
- Boschi
- Arece di rispetto dei boschi

Siti naturalistici

- Sito SIC F19120009 (Posedonieto San Vito - Barlet)
- Connessione terrestre della rete ecologica

Componenti idrologiche

- Corsi d'acqua - area di rispetto 150 m
- Area di rispetto costa 300 m

Componenti geomorfologiche

- Lame
- Grotte
- Versanti pendenza >20%

Componenti percettive

- Strade a valenza paesaggistica

Muretti a secco

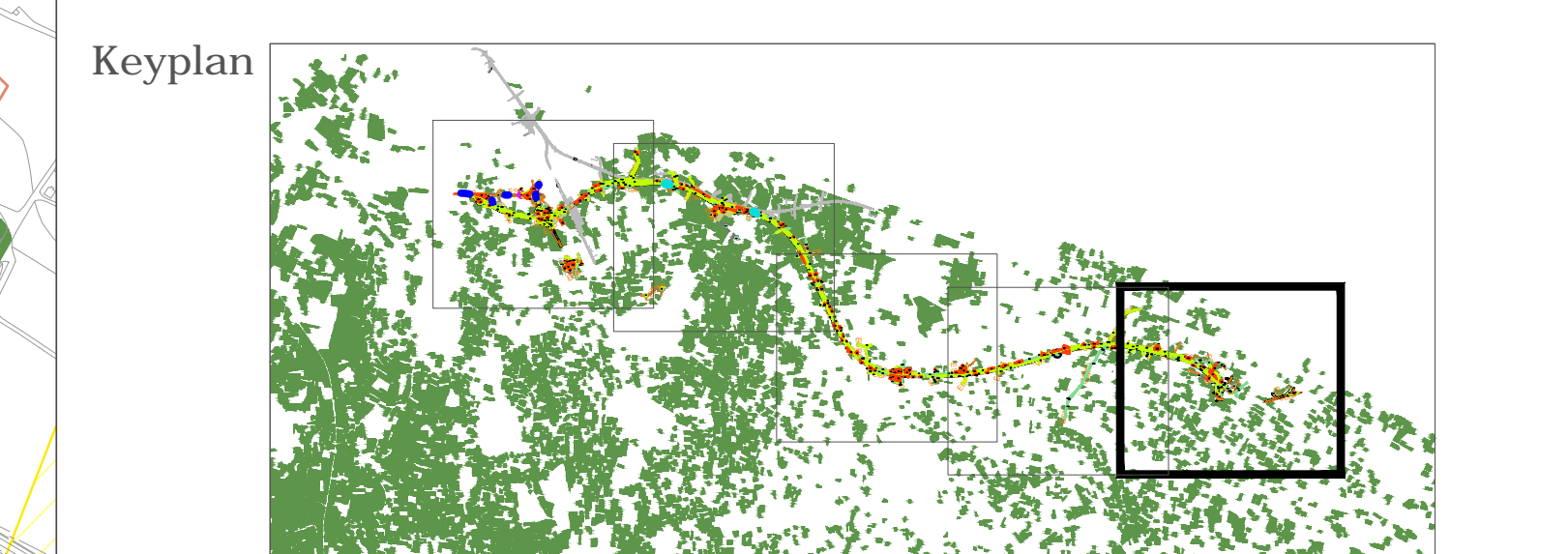
- Muretti a secco - CTR
- Muretti a secco rimossi
- Muretti a secco ricostruiti

Conteggio muretti a secco

area	demolizione ml	ricostruzione ml
MS1	524,00	779,70
MS2	70,55	-
MS3	20,48	-
MS4	130,78	110,00
MS5	158,03	152,69
MS6	157,13	414,25
MS7	20,96	-
MS8	387,53	354,89
MS9	513,76	1.179,03
MS10	97,61	131,57
MS11	453,18	227,29
MS12	596,85	309,00
MS13	197,00	404,00
MS14	109,91	313,43
MS15	456,85	727,75
MS16	367,00	144,00
MS17	664,00	718,59
MS18	227,00	518,37
MS19	61,93	80,95
MS20	315,00	-
TOTALE	5.530,55	5.543,82

Interventi aree e piste di cantiere

nome area/pista	cantierizzazione mq/L	ripristino	Intervento di inserimento paesaggistico				
			viabilità def.	reimpianto ulivi	inerbimento	macchia arbustiva	muretto a secco
AS02	4.500			x	x	x	
AT01	4.500			x	x	x	
1- tipo 1	189				x	x	
1- tipo 2	110		x				
AT02	6.000	x					
2- tipo 1	654	x					
AT06	15.000			x	x		
CO01	20.000	x					
2- tipo 1	81	x					
AT04	8.000	x					
AT05	6.000	x			x	x	
4- tipo 1	467				x	x	
AT07	5.000	x					
1- tipo 2	531		x				
5- tipo 2	756		x				
7- tipo 1	514				x		
AT08	5.000	x			x		
CB01-a	11.400			x	x		x
CB01-b	12.100	x					
AS01	22.000				x	x	
CO02	16.000	x			x		
AT09	11.000	x			x		
AT10	5.000	x					
AT11	8.000			x			
AT12	5.000	x	x				x
1- tipo 2	1.075		x				
3- tipo 1	225						
AT13	7.000	x	x				



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 16 "ADRIATICA"
TRONCO BARI - MOLA

Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B del D.M. 05/11/2001.

PROGETTO DEFINITIVO coo. BA26

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

OPINI **ALPINA** **NET ENGINEERING** **INGENIERI QUADRIFOGLIO & PARTNERS**

PROGETTISTI:
Arch. Romano Vicolo
Arch. Simona Anagni
Ordine degli architetti Museo N° 10218
Ing. Andrea Poli
Ordine degli Ingegneri Roma N°19543

INTEGRATORE DEI SERVIZI:
Ing. Andrea Poli
Ordine degli Ingegneri Roma N°19543

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Andrea Poli
Ordine degli Ingegneri del Lazio N°1254

IL GEOLOGO:
Dott. Carlo Lorenza Verzari
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1254

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Marozzi
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Trento N°1483

ARCHEOLOGO:
Dott.ssa Fiore Cicci
Architetto T. Fasola con abilitazione archeologica preventiva, anno MC n. 1271

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONE:
Ing. Maria Francesca Marozzi

RELAZIONE PAESAGGISTICA

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO-AMBIENTALE

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STEA0026	D	21	23_INS.PAESAGGISTICO_AMB_REV23_06	C	1:5000	
C	EMISSIONE PD		Marzo 2023	A. Giani	R. Vicario	S. Anagni
A	EMISSIONE PTE PER CSSLPP		Luglio 2021	Ing. F. Ricci	Arch. R. Devesio	Ing. A. Santoro
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO