

Spett.le

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale 00185 Roma

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 Roma

PEC va@pec.mite.gov.it

Chieti, 14/07/2023

Oggetto: **Beleolico – Procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA rilasciato con DM n. 391 del 24/07/2012 e successive proroghe con Decreto n.7 del 17/01/2018 e con Decreto n.200 del 27/05/2021, ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto di un impianto eolico offshore da realizzarsi nella Rada esterna del Porto di Taranto – Istanza di verifica di ottemperanza Condizione Ambientale n. A.2.5 – Nota esplicativa sullo stato di ottemperanza**

Il sottoscritto Bergonzi Lino, nato a Pavia (PV) il 11/09/1947, in qualità di legale rappresentante della società Beleolico S.r.l. (di seguito "la Società"), P.IVA 02908030733, con sede legale in Viale Abruzzo 410 - 66100 Chieti (CH),

premessi che:

- Beleolico S.r.l. è titolare di un progetto di impianto eolico off-shore da realizzarsi nella rada esterna del Porto di Taranto, ai sensi della autorizzazione unica ex art. 12 del D.M. n.387/2003, emessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (attuale Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili - MIMS), con Provvedimento n.1 del 27/06/2013 ("Autorizzazione Unica") e relativa proroga di cui al Provvedimento n.1 del 01/12/2014;
- ai fini di compatibilità ambientale, è stato rilasciato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (attuale Ministero della Transizione Ecologica), il Decreto di VIA n. 391 del 24/07/2012 (di seguito "Decreto VIA"), già prorogato con Decreto del MATTM (attuale MiTE) n.7 del 17/01/2018 ("I Proroga VIA") ed oggetto di ulteriore proroga con Decreto MiTE n.200 del 27/05/2021 (II Proroga VIA);
- ai fini della realizzazione delle opere a mare, come richiesto dall'Autorizzazione Unica, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Capitaneria di Porto di Taranto ha rilasciato la Concessione Demaniale Marittima, dello specchio acqueo interessato dall'installazione, del 21/09/2016, con Atto Formale n. 2197 del repertorio – n.002 del registro concessioni e n. 218 del registro atti formali (di seguito "Concessione");
- con nota prot.159 del 10/06/2019 è stata trasmessa la comunicazione di inizio lavori limitatamente alle opere a terra;
- a causa della procedura di insolvenza da parte del fornitore Senvion, avviata in data 09/04/2019, la Società si è dovuta adoperare al fine di eseguire una variante al progetto definitivo per sostituzione dell'aerogeneratore di progetto definitivo, con conseguente variazione delle sue dimensioni geometriche;
- che in data 21/09/2020 è stato formalizzato un nuovo contratto di fornitura dei nuovi aerogeneratori con la società Mingyang Wind Power Ltd,
- con nota prot. n. 45 del 21/05/2020, così come integrata con nota prot. n. 75 del 17/06/2020, è stata trasmessa a codesto Ministero l'istanza di valutazione preliminare ambientale ai sensi dell'Art. 6, c.9 del D. Lgs.152/2006 relativamente al progetto di modifica costituito dalla variazione della tipologia di aerogeneratore;
- con nota MATTM n. 50920 del 02/07/2020 è stata comunicata l'assenza di potenziali impatti significativi e negativi legati alla realizzazione del progetto e pertanto della necessità di sottoporre le modifiche ad ulteriori procedure di compatibilità ambientale;
- con nota prot. n. 117 del 30/09/2020 la Società ha chiesto al MIT la Presa d'Atto di variante non sostanziale all'Autorizzazione Unica ex art. 12 del D.M. n.387/2003 emessa con Provvedimento MIT n.1 del 27/06/2013 e relativa proroga di cui al Provvedimento MIT n.1 del 01/12/2014;
- con nota prot. n. 31698 del 21/12/2020 è stata rilasciata dal MIT l'autorizzazione al progetto di variante per cambio di aerogeneratore mediante rilascio di presa d'atto di variante non sostanziale all'Autorizzazione Unica ex art. 12 del D.M. n.387/2003 emessa con Provvedimento MIT n.1 del 27/06/2013 e relativa proroga di cui al Provvedimento MIT n.1 del 01/12/2014;
- ai fini di adeguamento delle superfici demaniali in Concessione all'assetto di variante, è stato formalizzato l'atto variazione non sostanziale dei contenuti della Concessione per cambio turbina, giusto Atto Suppletivo del MIMS – Capitaneria di Porto di Taranto n.04/2021 del registro delle concessioni, N. Rep.5711 del 05/07/2021;

BELEOLICO S.R.L.

Viale Abruzzo, 410

66100 Chieti Scalo

TEL 0871 58745 / FAX 0871 5874413

PEC: beleolico@pec.totoholding.it

CODICE FISCALE/P.IVA 02908030733

ISCRIZIONE REGISTRO DELLE IMPRESE (REA) CH - 403249

C.S.: € 8.000.000,00 / SOCIETÀ RESPONSABILITÀ LIMITATA CON SOCIO UNICO



- a febbraio 2021 sono ripartite le attività di cantiere, a valle della sospensione dovuta alla procedura di insolvenza del turbinista Servion e della situazione di generale difficoltà indotta dall'emergenza sanitaria Covid-19;
- con nota Ns. Rif. Protoc. BEL_2021_CH_0000152_EI 23/09/2021 è stata trasmessa la comunicazione di inizio lavori relativamente alle opere a mare;
- L'inizio lavori a mare il giorno 23/09/2021 ha riguardato principalmente opere propedeutiche alle installazioni e di test finalizzata alla prima infissione. Immediatamente dopo, c'è stata una temporanea sospensione delle lavorazioni a mare nel periodo che va dal 28/09/2021 al 12/11/2021 e le installazioni a mare sono effettivamente partite dal 13/11/2021;
- in data 03/03/2022 sono state completate le opere relative alla stazione elettrica di smistamento RTN a 150 kV denominata SE Torre Triolo (TA) e relativi accordi AT, giusta comunicazione di fine lavori parziale trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota Ns. Rif. Protoc. BEL_2022_CH_0000041_EI 22/03/2022;
- in data 26/04/2022 sono state completate le opere funzionali all'esercizio dell'impianto di produzione, giusta comunicazione di fine lavori parziale trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota Ns. Rif. Protoc. BEL_2022_CH_0000077_EI 09/05/2022;

Premesso inoltre che:

- con nota prot.162 del 18/06/2019 è stata trasmessa comunicazione di avanzamento sulle prescrizioni di competenza di codesto Ministero;
- con nota Ns. Rif. Protoc. BEL_2021_CH_0000053_EI 28/04/2021, acquisita da codesto Ministero a prot. n. MATTM/44923 del 29/04/2021, la Società ha trasmesso una seconda comunicazione di avanzamento sulle prescrizioni del Decreto VIA, giusta pratica di verifica di ottemperanza ex art.28 D.Lgs. n.152/2006 di cui al [ID_VIP: 6146];
- con nota Ns. Rif. Protoc. BEL_2021_CH_0000140_EI 17/09/2021, acquisita da codesto Ministero a prot. n. MATTM/107413 del 06/10/2021, la Società ha trasmesso un terzo ulteriore report sullo stato di ottemperanza delle prescrizioni, confluito in istruttoria di cui alla medesima pratica di VO [ID_VIP: 6146];
- con nota Ns. Rif. Protoc. BEL_2021_CH_0000187_EI 26/11/2021, in riscontro alla richiesta rif. MATTM_REGISTRO UFFICIALE.USCITA.0124291.12/11/2021 la Direzione "CRESS" – Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale, la Società ha perfezionato l'invio della documentazione trasmessa con terzo report sullo stato delle ottemperanze, coerentemente alle Specifiche Tecniche;
- con nota rif. MATTM_REGISTRO UFFICIALE.USCITA.0124290.12/11/2021 la Direzione "CRESS" – Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale ha comunicato l'emissione del parere CT VIA n.316 del 05/08/2021 in cui la *Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS si è espressa positivamente* riguardo il report sullo stato di ottemperanza delle prescrizioni di cui alla procedura di *verifica di ottemperanza [ID_VIP: 6146]*, valutandola come "ottemperata";
- che la procedura di verifica di ottemperanza di cui alla pratica [ID_VIP_6146], in esito al parere positivo CT VIA n.316/2021 e all'esame dello stato della pratica sul portale VA MASE, in cui si evince la pubblicazione completa e correttamente eseguita della documentazione di ottemperanza, risulta "conclusa" ed "ottemperata";

Considerato che:

- il Decreto VIA prescrive, tra l'altro, quanto dettato al punto A.2.5 (di seguito "Condizione Ambientale A.2.5"):
"documentazione e/o provvedimento della locale Capitaneria di porto sulla destinazione prevista della zona di mare a ridosso della diga foranea atto a dimostrare la rimozione (ad esempio divieto di navigazione nella zona) di ogni possibile interferenza del traffico marittimo con il sito prescelto per l'installazione di una parte delle torri del parco eolico"

Considerato inoltre che:

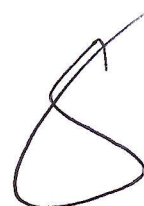
- con procedura di verifica di ottemperanza di cui al [ID_VIP:6146] richiamata in premessa è stata, tra l'altro, trasmessa e sottoposta ad istruttoria, parte della documentazione tecnica di ottemperanza alla Condizione Ambientale A.2.5;

Tutto ciò premesso e considerato, in riferimento alla Condizione Ambientale A.2.5, la Società

COMUNICA

Di aver posto in essere quanto necessario al fine di ottemperare, come si evidenzia nei passaggi di seguito esposti:

- la Società con nota Ns. Rif. Protoc. TOH_2021_CH_0000258_EI 09/07/2021 ha trasmesso alla Capitaneria di Porto di Taranto richiesta di un incontro finalizzato ad organizzare la fase operativa per la realizzazione delle opere a mare, in riferimento, tra l'altro, a quanto dettato dalla Prescrizione A.5 del Decreto VIA;
- in data 20/07/2021, giusta convocazione Prot. N.18852 del 16/07/2021, si è svolta presso gli Uffici della Capitaneria di Porto la riunione tecnica di programmazione ed avanzamento delle attività, alla presenza di tutte le maestranze interessate;
- con nota prot.20180 del 30/07/2021 sono state richieste dalla Capitaneria di Porto informazioni e documenti tecnici relativi alla gestione e regolamentazione dei lavori a mare;



- con nota Ns rif. Prot. BEL_2021_CH_0000115 del 14/08/2021 la Società ha trasmesso alla Capitaneria di Porto di Taranto richiesta di emissione di specifica Ordinanza atta a regolamentare la fase di cantiere a mare;
- con nota Ns rif. Prot. BEL_2021_CH_0000114_EI 14/08/2021, prot. ARPA n. 57129 del 16/08/2021, e nota Ns rif. Prot. BEL_2021_CH_0000116_EI 14/08/2021, prot. ARPA N. 57130 DEL 16/08/21, relative rispettivamente allo stato di ottemperanza alle prescrizioni A.5 e A.10 di cui al Decreto VIA n.391/2012, la Società ha dato comunicazione all'Arpa Puglia di aver provveduto alla richiesta di specifica Ordinanza atta a regolamentare la fase di cantiere a mare;
- con nota M_INF.CPTA.REGISTRO UFFICIALE.U.0024468.20-09-2021 la Capitaneria di Porto di Taranto ha richiesto all'Arpa Puglia parere sul rilascio dell'Ordinanza per cantiere a mare;
- con nota Protocollo 0064161 - 250 - 21/09/2021, Ns. Rif. Protoc. BEL_2021_CH_0000146_EE 21/09/2021, l'Arpa Puglia ha riscontrato, esprimendo parere positivo all'emanazione della suddetta Ordinanza;
- con nota prot. M_INF.CPTA.CPTA_REG_ORDINANZE.R.0000298.22-09-2021, e relative proroghe e integrazioni, la Capitaneria di Porto di Taranto ha rilasciato Ordinanza ai fini della sicurezza della navigazione;

Con la presente, la Società

TRASMETTE

la documentazione di ottemperanza prodotta relativamente alla Condizione Ambientale A.2.5, e contestualmente
CHIEDE

a codesto spettabile Ministero di attivarsi per quanto di competenza ai fini di verifica di ottemperanza ai sensi dell'Art.28 del D. Lgs. N.152/2006 e s.m.i. sulla Condizione Ambientale A.2.5.

Per qualsiasi chiarimento prego contattare

- Rosalba Sticca, Cell.3356313176, e-mail r.sticca@renexia.it

Cordiali saluti

Il legale rappresentante



Lino Bergonzi