

Spett.le  
**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale 00185 Roma  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 Roma  
PEC [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)

Chieti, 14/07/2023

**Oggetto:** **Beleolico – Procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA rilasciato con DM n. 391 del 24/07/2012 e successive proroghe con Decreto n.7 del 17/01/2018 e con Decreto n.200 del 27/05/2021, ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto di un impianto eolico offshore da realizzarsi nella Rada esterna del Porto di Taranto – Istanza di verifica di ottemperanza Condizione Ambientale n. A.13 – Nota esplicativa sullo stato di ottemperanza**

Il sottoscritto Bergonzi Lino, nato a Pavia (PV) il 11/09/1947, in qualità di legale rappresentante della società Beleolico S.r.l. (di seguito "la Società"), P.IVA 02908030733, con sede legale in Viale Abruzzo 410 - 66100 Chieti (CH),

premessi che:

- Beleolico S.r.l. è titolare di un progetto di impianto eolico off-shore da realizzarsi nella rada esterna del Porto di Taranto, ai sensi della autorizzazione unica ex art. 12 del D.M. n.387/2003, emessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (attuale Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili - MIMS), con Provvedimento n.1 del 27/06/2013 ("Autorizzazione Unica") e relativa proroga di cui al Provvedimento n.1 del 01/12/2014;
- ai fini di compatibilità ambientale, è stato rilasciato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (attuale Ministero della Transizione Ecologica), il Decreto di VIA n. 391 del 24/07/2012 (di seguito "Decreto VIA"), già prorogato con Decreto del MATTM (attuale MiTE) n.7 del 17/01/2018 ("I Proroga VIA") ed oggetto di ulteriore proroga con Decreto MiTE n.200 del 27/05/2021 (II Proroga VIA);
- ai fini della realizzazione delle opere a mare, come richiesto dall'Autorizzazione Unica, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Capitaneria di Porto di Taranto ha rilasciato la Concessione Demaniale Marittima, dello specchio acqueo interessato dall'installazione, del 21/09/2016, con Atto Formale n. 2197 del repertorio – n.002 del registro concessioni e n. 218 del registro atti formali (di seguito "Concessione");
- con nota prot.159 del 10/06/2019 è stata trasmessa la comunicazione di inizio lavori limitatamente alle opere a terra;
- a causa della procedura di insolvenza da parte del fornitore Senvion, avviata in data 09/04/2019, la Società si è dovuta adoperare al fine di eseguire una variante al progetto definitivo per sostituzione dell'aerogeneratore di progetto definitivo, con conseguente variazione delle sue dimensioni geometriche;
- che in data 21/09/2020 è stato formalizzato un nuovo contratto di fornitura dei nuovi aerogeneratori con la società Mingyang Wind Power Ltd,
- con nota prot. n. 45 del 21/05/2020, così come integrata con nota prot. n. 75 del 17/06/2020, è stata trasmessa a codesto Ministero l'istanza di valutazione preliminare ambientale ai sensi dell'Art. 6, c.9 del D. Lgs.152/2006 relativamente al progetto di modifica costituito dalla variazione della tipologia di aerogeneratore;
- con nota MATTM n. 50920 del 02/07/2020 è stata comunicata l'assenza di potenziali impatti significativi e negativi legati alla realizzazione del progetto e pertanto della necessità di sottoporre le modifiche ad ulteriori procedure di compatibilità ambientale;
- con nota prot. n. 117 del 30/09/2020 la Società ha chiesto al MIT la Presa d'Atto di variante non sostanziale all'Autorizzazione Unica ex art. 12 del D.M. n.387/2003 emessa con Provvedimento MIT n.1 del 27/06/2013 e relativa proroga di cui al Provvedimento MIT n.1 del 01/12/2014;
- con nota prot. n. 31698 del 21/12/2020 è stata rilasciata dal MIT l'autorizzazione al progetto di variante per cambio di aerogeneratore mediante rilascio di presa d'atto di variante non sostanziale all'Autorizzazione Unica ex art. 12 del D.M. n.387/2003 emessa con Provvedimento MIT n.1 del 27/06/2013 e relativa proroga di cui al Provvedimento MIT n.1 del 01/12/2014;
- ai fini di adeguamento delle superfici demaniali in Concessione all'assetto di variante, è stato formalizzato l'atto variazione non sostanziale dei contenuti della Concessione per cambio turbina, giusto Atto Suppletivo del MIMS – Capitaneria di Porto di Taranto n.04/2021 del registro delle concessioni, N. Rep.5711 del 05/07/2021;

BELEOLICO S.R.L.

Viale Abruzzo, 410  
66100 Chieti Scalo  
TEL 0871 58745 / FAX 0871 5874413  
PEC: [beleolico@pec.totoholding.it](mailto:beleolico@pec.totoholding.it)

CODICE FISCALE/P.IVA 02908030733  
ISCRIZIONE REGISTRO DELLE IMPRESE (REA) CH - 403249  
C.S.: € 8.000.000,00 / SOCIETÀ RESPONSABILITÀ LIMITATA CON SOCIO UNICO



- a febbraio 2021 sono ripartite le attività di cantiere, a valle della sospensione dovuta alla procedura di insolvenza del turbinista Senvion e della situazione di generale difficoltà indotta dall'emergenza sanitaria Covid-19;
- con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000152\_EI 23/09/2021 è stata trasmessa la comunicazione di inizio lavori relativamente alle opere a mare;
- L'inizio lavori a mare il giorno 23/09/2021 ha riguardato principalmente opere propedeutiche alle installazioni e di test finalizzata alla prima infissione. Immediatamente dopo, c'è stata una temporanea sospensione delle lavorazioni a mare nel periodo che va dal 28/09/2021 al 12/11/2021 e le installazioni a mare sono effettivamente partite dal 13/11/2021;
- in data 03/03/2022 sono state completate le opere relative alla stazione elettrica di smistamento RTN a 150 kV denominata SE Torre Triolo (TA) e relativi accordi AT, giusta comunicazione di fine lavori parziale trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2022\_CH\_0000041\_EI 22/03/2022;
- in data 26/04/2022 sono state completate le opere funzionali all'esercizio dell'impianto di produzione, giusta comunicazione di fine lavori parziale trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2022\_CH\_0000077\_EI 09/05/2022;

Premesso inoltre che:

- con nota prot.162 del 18/06/2019 è stata trasmessa comunicazione di avanzamento sulle prescrizioni di competenza di codesto Ministero;
- con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000053\_EI 28/04/2021, acquisita da codesto Ministero a prot. n. MATTM/44923 del 29/04/2021, la Società ha trasmesso una seconda comunicazione di avanzamento sulle prescrizioni del Decreto VIA, giusta pratica di verifica di ottemperanza ex art.28 D.Lgs. n.152/2006 di cui al [ID\_VIP: 6146];
- con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000140\_EI 17/09/2021, acquisita da codesto Ministero a prot. n. MATTM/107413 del 06/10/2021, la Società ha trasmesso un terzo ulteriore report sullo stato di ottemperanza delle prescrizioni, confluito in istruttoria di cui alla medesima pratica di VO [ID\_VIP: 6146];
- con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000187\_EI 26/11/2021, in riscontro alla richiesta rif. MATTM\_REGISTRO UFFICIALE.USCITA.0124291.12/11/2021 la Direzione "CRESS" – Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale, la Società ha perfezionato l'invio della documentazione trasmessa con terzo report sullo stato delle ottemperanze, coerentemente alle Specifiche Tecniche;
- con nota rif. MATTM\_REGISTRO UFFICIALE.USCITA.0124290.12/11/2021 la Direzione "CRESS" – Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale ha comunicato l'emissione del parere CTVIA n.316 del 05/08/2021 in cui la *Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS* si è espressa positivamente riguardo il report sullo stato di ottemperanza delle prescrizioni di cui alla procedura di *verifica di ottemperanza* [ID\_VIP: 6146], valutandola come "ottemperata";
- che la procedura di verifica di ottemperanza di cui alla pratica [ID\_VIP\_6146], in esito al parere positivo CTVIA n.316/2021 e all'esame dello stato della pratica sul portale VA MASE, in cui si evince la pubblicazione completa e correttamente eseguita della documentazione di ottemperanza, risulta "conclusa" ed "ottemperata";

Considerato che:

- il Decreto VIA prescrive, tra l'altro, quanto dettato al punto A.13 (di seguito "Condizione Ambientale A.13"):  
*"per la verniciatura delle strutture immerse ed emerse dovranno essere utilizzate vernici a protezione marina, certificate per assenza di composti organo stannici e qualora siano previste protezioni catodiche, dovrà essere predisposta una relazione sulla previsione dei rilasci, sino alla completa dismissione degli impianti, nell'ambiente marino dei materiali utilizzati per la protezione da correnti galvaniche delle strutture immerse"*

Considerato inoltre che:

- con procedura di verifica di ottemperanza di cui al [ID\_VIP:6146] richiamata in premessa è stata, tra l'altro, trasmessa e sottoposta ad istruttoria, parte della documentazione tecnica di ottemperanza alla Condizione Ambientale A.13;

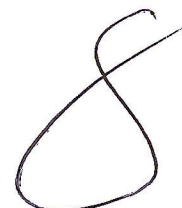
Tutto ciò premesso e considerato, in riferimento alla Condizione Ambientale A.13, la Società  
COMUNICA

Di aver posto in essere quanto necessario al fine di ottemperare.

Con la presente, la Società

TRASMETTE

la documentazione di ottemperanza prodotta relativamente alla Condizione Ambientale A.13, e contestualmente  
CHIEDE



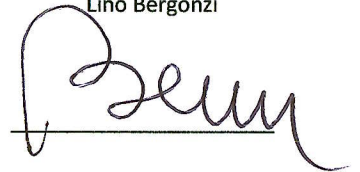
a codesto spettabile Ministero di attivarsi per quanto di competenza ai fini di verifica di ottemperanza ai sensi dell'Art.28 del D. Lgs. N.152/2006 e s.m.i. sulla Condizione Ambientale A.13.

Per qualsiasi chiarimento prego contattare

- Rosalba Sticca Cell.3356313176 e-mail [r.sticca@renexia.it](mailto:r.sticca@renexia.it)

Cordiali saluti

Il legale rappresentante  
Lino Bergonzi

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lino Bergonzi', written over a horizontal line.