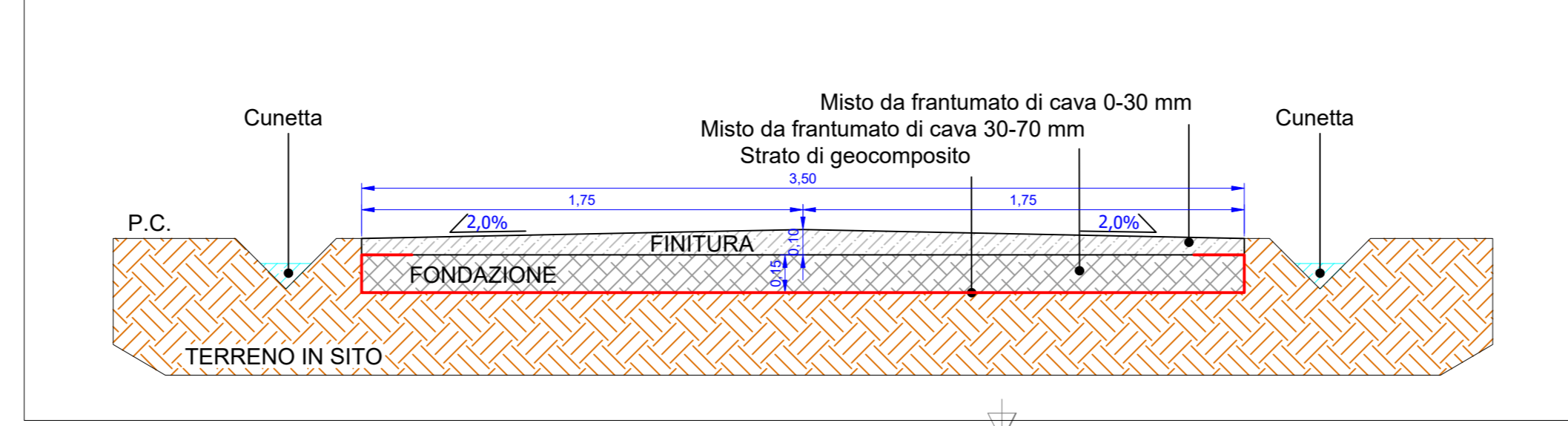


LEGENDA

Viabilità esistente L 3.5 m	Recinzione esistente	Aree inondabili tratti > 0.25 m e velocità > 0.3 m/s	Piezometro rilevato	PS 4200 kVA
Viabilità esistente L 3.0 m	Recinzione da realizzare	Vegetazione > 2.50 m	Buffer piezometro r=4 m	PS 3150 kVA
Viabilità da realizzare L 3.5 m	Recinzione da rimuovere	Vegetazione esistente	Mappatura e denominazione piezometri ENI	Batterie area BESS
Piazzola cabina	Traliccio linea aerea MT	Linea aerea da dismettere	Condotta interrata da dismettere	Cabina MTR BESS
Muretto a secco	Linea aerea MT con buffer 5.0 m per lato	Edifici rilevati	Cabina di monitoraggio	Cabina MTR FV

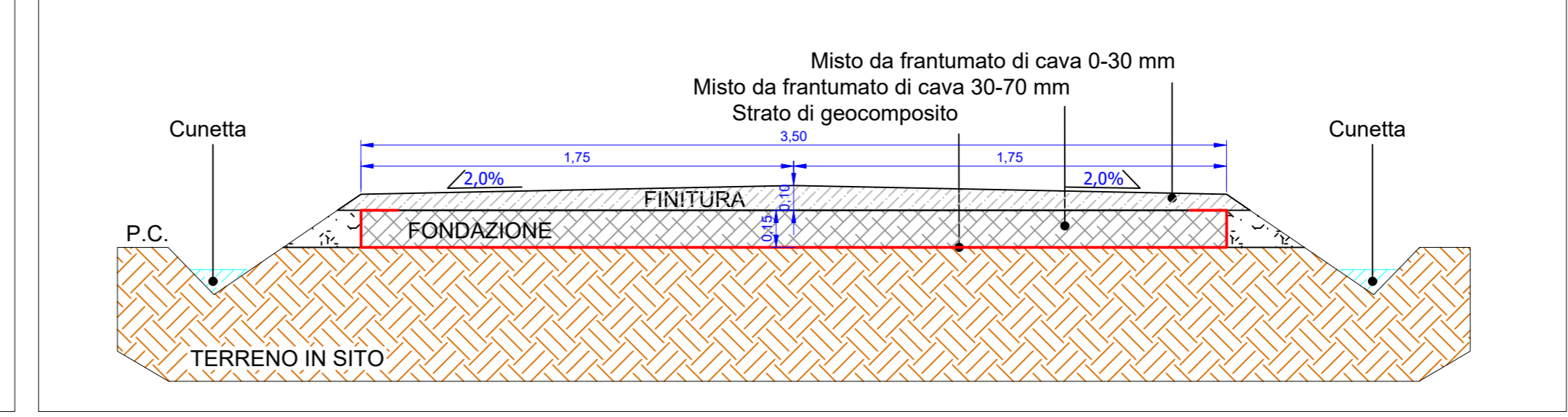
VIABILITA' INTERNA - Sezione tipologica in trincea

Scala 1:20



VIABILITA' INTERNA - Sezione tipologica in rilevato

Scala 1:20



CD-PE	00	07/07/2023	Emissione	D. Inca	S. Casarri	D. Prognosi	N. Diemati	G. Di Sta.
Stato di	Numero	Data	Descrizione	D. Inca	S. Casarri	D. Prognosi	N. Diemati	G. Di Sta.
Stato di	Revisione			BFP	BFP	BFP	Eni Power	Eni Power
Logo Concessionaria + Denominazione Commerciale	Nome progetto	Progetto	Colloquio	Approvato	Verificato	Approvato	Approvato	Approvato
Logo Appaltatore e Denominazione Commerciale	Eni New Energy S.p.A.	Fotovoltaico - porto Torres_Area Sud						
Nome d'Impianto e Oggetto	PORTO TORRES (SS) Fotovoltaico - Porto Torres_Area Sud	Scale	1:2500	Numero di pagine	1/1			
Titolo Documento	Viabilità generale (interna ed esterna) + Particolare strade	ID Documento Appaltatore	SY2400BGD00010					