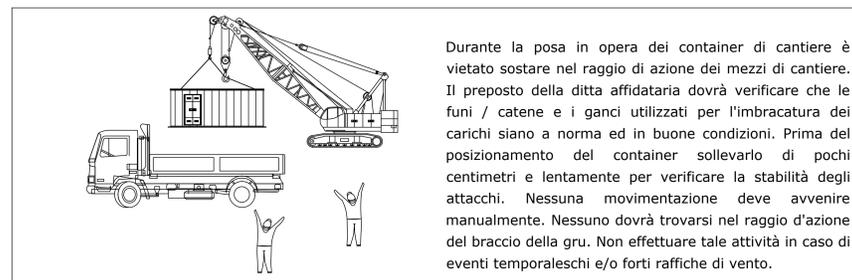
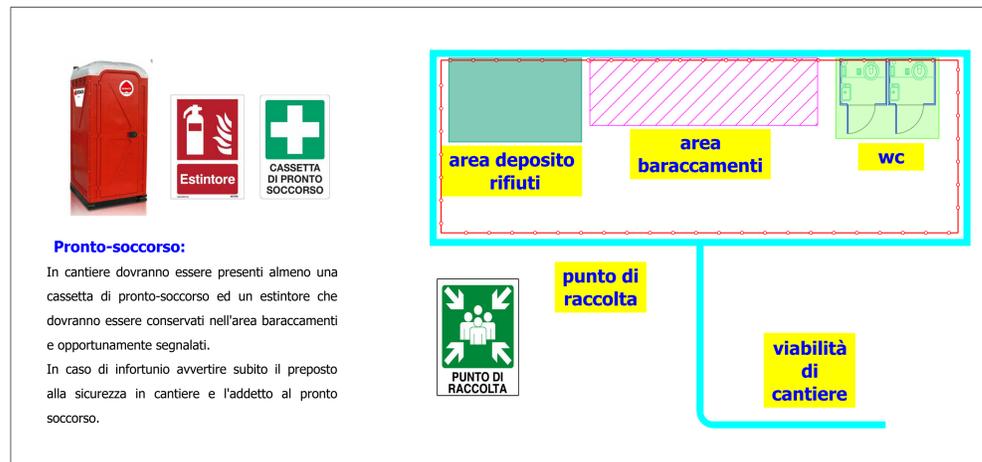


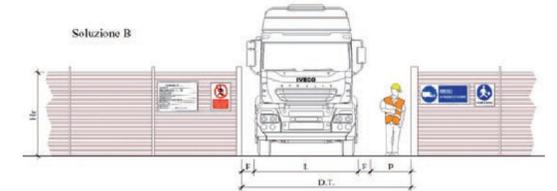
Planimetria generale di impianto - Area di cantiere - su ortofoto



- Allestimento servizi igienico-assistenziali,
- Definizione percorsi e parcheggi,
- Definizione aree di lavorazione, stoccaggio materiali, lavorazione ferri e raccolta differenziata



Le vie di transito utilizzate dai lavoratori per gli spostamenti interni al cantiere:
- devono essere scelte in modo da evitare quanto più possibile, interferenze con altre zone in cui si svolgono altre lavorazioni in particolare demolizioni, lavori in quota, carichi sospesi;
- devono essere mantenute sgombre da attrezzature, da materiali, prolunghe, macerie o altro capace di ostacolare il cammino dei lavoratori. Qualora le lavorazioni richiedono l'occupazione di una o più vie di transito è necessario interdire la zona al transito con sbarramenti per impedire l'accesso alla zona fino al completamento dei lavori.
Accesso e circolazione dei mezzi meccanici di trasporto
Per l'accesso al cantiere dei mezzi di lavoro devono essere predisposti percorsi e, ove occorrono mezzi di accesso controllati e sicuri, separati da quelli per i pedoni.
All'interno del cantiere, la circolazione degli automezzi e delle macchine semoventi deve essere regolata con norme il più possibile simili a quelle della circolazione su strade pubbliche, la velocità deve essere limitata a seconda delle caratteristiche e condizioni dei percorsi e dei mezzi.
Le strade devono essere atte a resistere al transito dei mezzi di cui è previsto l'impiego, con pendenze e curve adeguate alle possibilità dei mezzi stessi ed essere mantenute costantemente in condizioni soddisfacenti.
Le vie di transito non devono presentare buche o sporgenze pericolose e devono essere aerate e illuminate.
La larghezza delle strade e delle rampe deve essere tale da consentire un franco di almeno 0,70 metri oltre la sagoma di ingombro massimo dei mezzi previsti. Qualora il franco venga limitato ad un solo lato, devono essere realizzate, nell'altro lato, piazzole o nicchie di rifugio ad intervalli non superiori a 20 metri una dall'altra.



LEGENDA

DATI TECNICI

Potenza nominale modulo FV bifacciale FV (kWp) : 540	N° Totale inverter : 15	Struttura tracker 2x13:	Struttura tracker 2x26:
Potenza Totale DC impianto FV (kWp) : 50586.12	N° Totale stringhe : 3603	- n° moduli in serie per stringa: 26	- n° moduli in serie per stringa: 26
Potenza Totale AC impianto FV (kW) : 63000.00	N° Totale moduli : 93678	- lunghezza (direzione N-S): 15,30 m	- lunghezza (direzione N-S): 31,00 m
Rapporto DC/AC totale : 80 %	Pitch (m) : 9.50	- larghezza (direzione E-O): 4,85 m	- larghezza (direzione E-O): 4,85 m
		- spazio tra le strutture (direzione N-S): 0,5 m	- spazio tra le strutture (direzione N-S): 0,5 m
		- n° complessivo di strutture: 271	- n° complessivo di strutture: 1666

CD-PE	00	07/07/2023	Emissione	V. Servazio	S. Cimini	D. Pagnoni	N. Diemati	G.B. Tosi
Stato di	Numero	Revisione	Descrizione	BSP	BSP	BSP	Eni Perseus	Eni Perseus
Logo Concessionaria e Denominazione Commerciale								
Nome d'Impianto e Oggetto							Scala	Numero di pagine
TITOLO Documento							R.C.	1/1