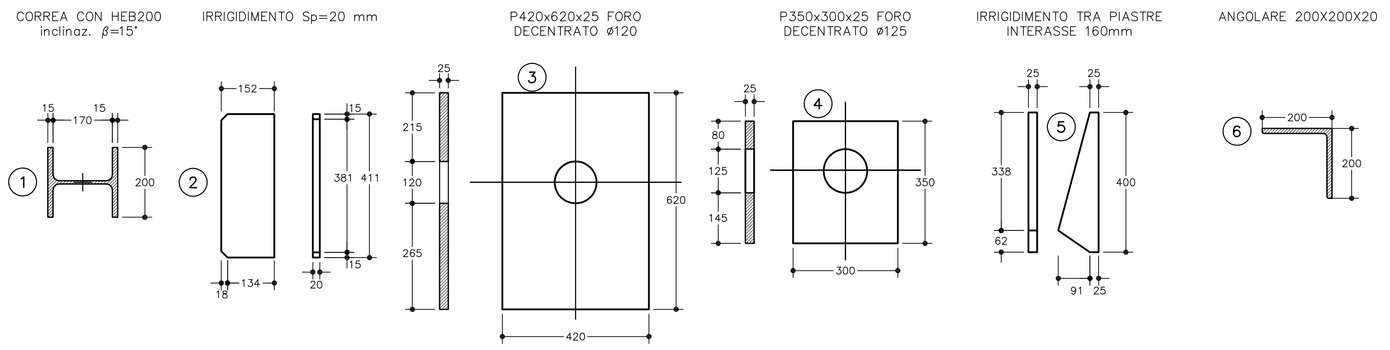
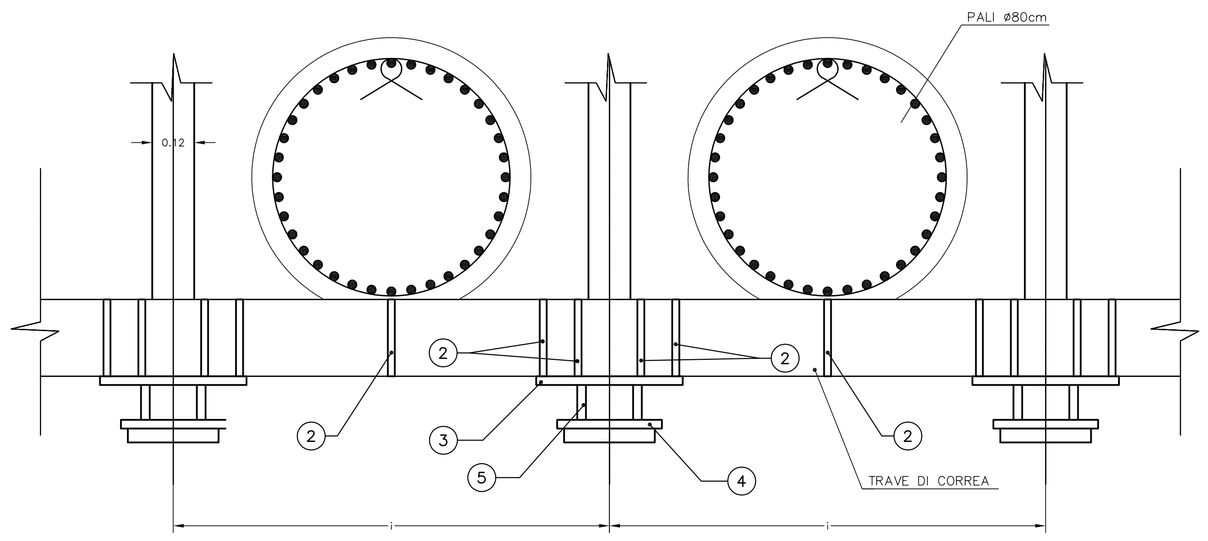
ELEMENTI COMPONENTI L'ANCORAGGIO DEI TIRANTI E DELLE CORREE

SCALA 1:10

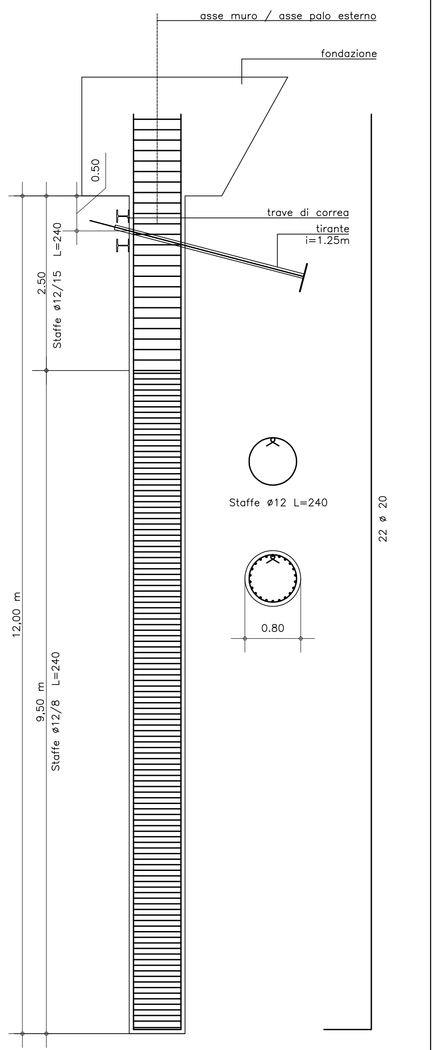


ANCORAGGIO TIRANTI SEZ. B–B

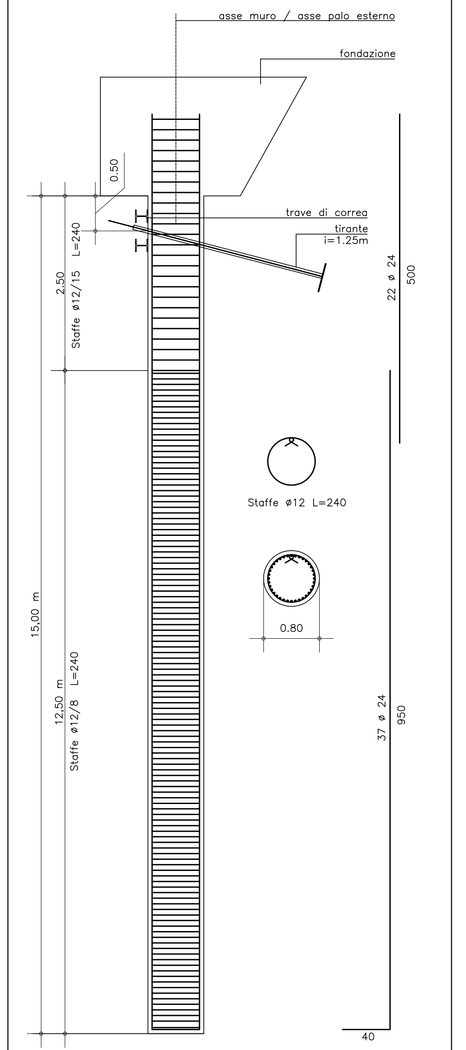
SCALA 1:10



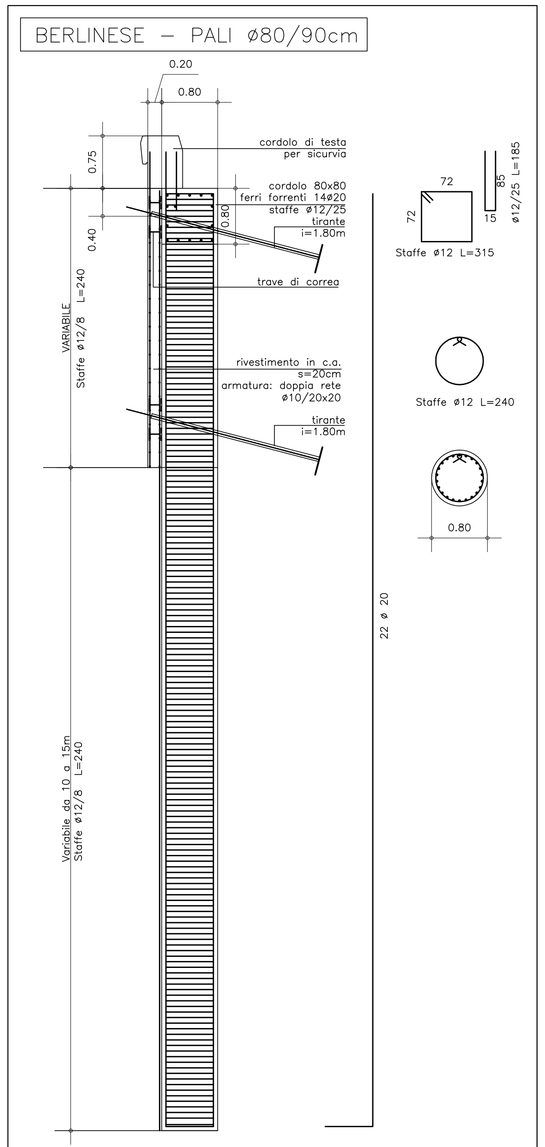
PALI DI FONDAZIONE MURO "A" e MURO "D"



PALI DI FONDAZIONE MURO "C"



BERLINESE – PALI ø80/90cm



MATERIALI

PALI IN CEMENTO ARMATO

Cemento Portland EN 197-1	CEM I 32,5 R o N
Classe di resistenza:	C28/35
Rapporto A/C:	max 0.50
Dimensione max inerti:	30 mm
Classe di consistenza:	S2 - S3

FONDAZIONI IN CEMENTO ARMATO

Cemento Portland EN 197-1	CEM I 32,5 R o N
Classe di resistenza:	C25/30
Rapporto A/C:	max 0.50
Dimensione max inerti:	30 mm
Classe di consistenza:	S2 - S3
Classi di esposizione / copriferi:	
Contro terra	
se casserata:	XC2 / c=40 +5 -5 mm
se contro parete scavo:	XC2 / c=60 +5 -5 mm
Ogni altra superficie:	XC2 / c=30 +5 -5 mm

MISCELA DI INIEZIONE PER TIRANTI

Rm >= 25 Mpa
A/C: <= 0,5
ADDITIVI FLUIDIFICANTI
MASSA VOLUMICA >=1.75 g/cm³

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO
B450C Controllato in stabilimento

ACCIAIO PER PROFILATI
S275

ACCIAIO PER TREFOLI
fptk ≥ 1860 MPa
fp(1)k ≥ 1670 MPa

CARATTERISTICHE DEI TIRANTI

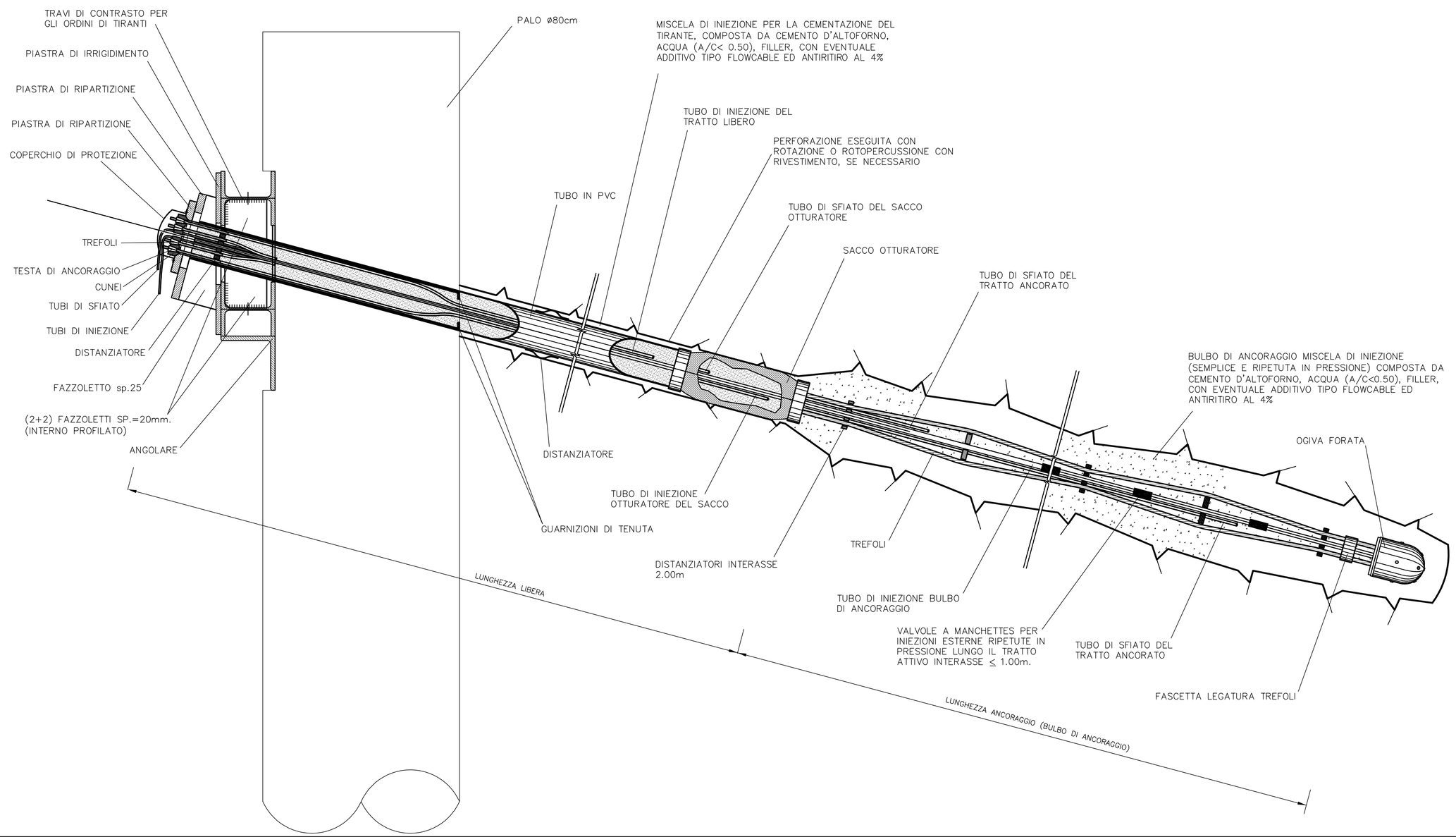
PALI DI FONDAZIONE	
INTERASSE TIRANTI (i)	1,25 m
INCLINAZIONE TIRANTI	15°
NUMERO TREFOLI	4
AREA TOTALE TREFOLI PER TIRANTE	556 mm2
LUNGHEZZA LIBERA DEI TIRANTI	10 m
LUNGHEZZA BULBO DI ANCORAGGIO	12 m
LUNGHEZZA TOTALE	22 m
DIAMETRO PERFORAZIONE	150 mm
RESISTENZA LIMITE A TIRO DEL TIRANTE	558 KN

BERLINESE	
INTERASSE TIRANTI (i)	1,80 m
INCLINAZIONE TIRANTI	15°
NUMERO TREFOLI	4
AREA TOTALE TREFOLI PER TIRANTE	556 mm2
LUNGHEZZA LIBERA DEI TIRANTI	10 m
LUNGHEZZA BULBO DI ANCORAGGIO	12 m
LUNGHEZZA TOTALE	22 m
DIAMETRO PERFORAZIONE	150 mm
RESISTENZA LIMITE A TIRO DEL TIRANTE	558 KN

N.B.:
- TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE RIVERIFICATE IN OPERA SOVRAPPOSIZIONE ARMATURE > = 1,00m
- SALDATURE A COMPLETO RIPRISTINO SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO

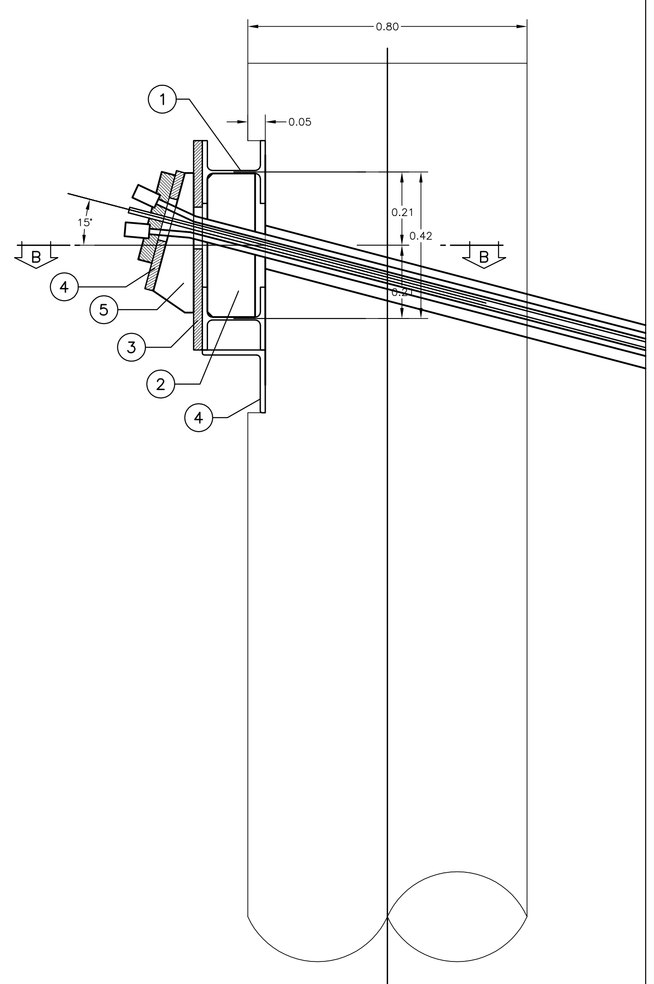
PARTICOLARE TIRANTE

SCALA 1:10



SEZIONE CORREA–TIRANTE

SCALA 1:10



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

CA15 - POLCEVERA
PALI DI FONDAZIONE:
CARPENTERIE - ARMATURE E TIRANTI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. P.P. Marcheselli		1:200 - 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 0	E	C V	B Z	C A 1 5 0 1	0 0 8	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	L. Negro	20/05/2013	L. Negro	20/05/2013	A. Palomba	20/05/2013	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO DOTT. ING. RODOLFO GIACHI N° 2157 Ing. R. GIACHI

n. Elab.

Nome File: IG5100ECV-BZ-CA15-01-008-A

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: