



PV	WTG DI PROGETTO VISIBILI DA INTERVISIBILITA' SU DTM
1	0-2
2	6-8
3	6-8
4	6-8
5	6-8
6	6-8
7	3-5
8	6-8
9	6-8
10	0-2
11	6-8
12	6-8
13	6-8
14	6-8
15	6-8
16	6-8
17	6-8
18	6-8
19	6-8
20	6-8
21	6-8
22	6-8
23	6-8
24	6-8
25	3-5
26	6-8
27	6-8
28	6-8
29	6-8
30	6-8
31	6-8

Legenda

- impianto di progetto
- limiti comunali
- - - - - buffer 20 km - limite ZTV (Zona di visibilità teorica) per l'analisi (cfr. Determina Dirigente Servizio Ecologia Regione Puglia n.162 del 06/06/2014 e Linee Guida MIBAC)
- - - - - buffer 15 Km - limite di percezione dell'occhio umano dei movimenti delle eliche dell'aerogeneratore (cfr. "gli impianti eolici: suggerimenti per la progettazione e la valutazione paesaggistica - Linee Guida MIBAC)
- - - - - buffer 10 Km - limite di percezione dell'occhio umano dei dettagli dell'aerogeneratore (cfr. "gli impianti eolici: suggerimenti per la progettazione e la valutazione paesaggistica - Linee Guida MIBAC)

INTERVISIBILITA' NUMERO AEROGENERATORI VISIBILI

0
1
2
3
4
5
6
7
8

Cono Visivo per fotoinserimenti (vedasi elaborato "FOTOINSERIMENTI")
(altezza dal suolo: 1.60 m)

NOTA:
La carta di intervisibilità teorica è elaborata considerando come dati di ingresso solo le geometrie degli impianti e il DTM (Digital Terrain Model) della Regione Puglia con risoluzione 8x8, disponibile sul sito del SIT Puglia.
Come da indicazioni della Determinazione Regionale 162/2014, tale carta si estende su un'area di 20 km, definita come Zona di Visibilità Teorica (ZTV), ovvero l'area in cui il nuovo impianto può essere teoricamente visto.
Il DTM non tiene conto dell'elevazione del terreno e degli elementi insistenti su di esso, pertanto la simulazione condotta per l'area di 20 km non considera i seguenti aspetti, che nella realtà riducono sensibilmente la visibilità:
- effettiva presenza di ostacoli vegetali (alberi, arbusti, ecc.);
- la presenza di ostacoli artificiali (case, chiese, ponti, strade, ecc.);
- l'effetto filtro dell'atmosfera;
- la quantità e la distribuzione della luce;
- effetti meteorologici (foschie, riverberi, ecc.) che, con distanze considerevoli, (nel caso di distanza dell'osservatore superiore a 1 km), riducono sensibilmente la visibilità dell'opera;
- il limite delle proprietà percettive dell'occhio umano.

Ciò fa sì che la carta ottenuta sia estremamente conservativa e che il bacino effettivo di visibilità sia significativamente ridotto, come di fatto riscontrabile nell'elaborato "FOTOINSERIMENTI".

Sistema di Riferimento: UTM-WGS84, FUSO 34N

PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO
DATA	EMISSIONE	C.Captante	V. De Rivo
REVISIONE	DESCRIZIONE	PROGETTATO	APPROVATO
DIRETTORE TECNICO	DESCRIZIONE	PROGETTATO	APPROVATO
ING. ANTONIO SERGI		PROGETTATO	APPROVATO
NUMERO D'IDENTIFICAZIONE FILE NAME	DATA/DISEGNO		
SCS.DES.D.AMB.ITA.W.5631.026.00	24/04/2023		
FORMATO DEL DISEGNO / Drawing Format	SCALA DEL DISEGNO / Drawing Scale	NUMERO FOGLIO DEL DISEGNO / Drawing Sheet	
A0	1:40.000	1 of 1	
PROGETTO / Project	PROGETTO / Project	IMPIANTO EOLICO COPERTINO	
SCOPPO DOCUMENTO / Document Scope	SCOPPO DOCUMENTO / Document Scope	ITER AUTORIZZATIVO	
PRODOTTORE / Producer	TITOLO / Title	CARTA DI INTERVISIBILITA'	
PRODOTTORE / Producer	EDICOLA SCS / SCS Code		
COMPANY	PURPOSE	TYPE	DISCIPLINE
SCS	DES	D	A
		M	B
		I	T
		A	W
		5	6
		3	1
		0	2
		6	0
		0	0