

REGIONE: MOLISE
PROVINCIA: CAMPOBASSO
CAMPOMARINO,
COMUNE: SAN MARTINO IN PENSILIS,
PORTOCANNONE

Greenvolt

Impianto agrivoltaico "CAMPOMARINO 40.92"

PD01_30 – VERIFICA PRELIMINARE ENAV

PROGETTISTI

COORDINAMENTO TECNICO DI PROGETTO

Michele Di stefano

Ordine Ingegneri della Provincia
di Chieti - n. 1463

mdistefano@nrgplus.global



SUPPORTO TECNICO DI PROGETTO

Alessandro Milella

amilella@nrgplus.global

RESPONSABILE TECNICO NRG+

Maurizio DE DONNO

Ordine Ingegneri della Provincia
di Torino - n. 10258 H

mddonno@nrgplus.global



IL PROPONENTE

SOLAR GREEN VENTURE S.R.L.

Viale Giorgio Ribotta 21,

Eurosky Tower – interno 0B3

00144 - Roma (RM)

P. IVA 02362880680

LUGLIO 2023

REPORT

Richiedente

| | | | |
|---------------|-------------------------|--------------|------------|
| Nome/Società: | NRG PLUS ITALIA | Cognome/Rag. | SRL |
| C.F./P.IVA: | 02317190680 | Comune | PESCARA |
| Provincia | PESCARA | CAP: | 65127 |
| Indirizzo: | Piazza Ettore Troilo | N° Civico: | 27 |
| Mail: | mdedonno@nrgplus.global | PEC: | |
| Telefono: | | Cellulare: | 3459378757 |
| Fax : | | | |

Tecnico

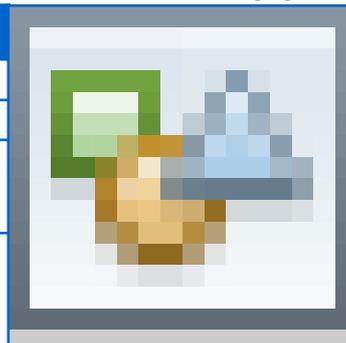
| | | | |
|------------|----------|----------|-------------------------------|
| Nome: | Maurizio | Cognome: | De Donno |
| Matricola: | 10258H | Albo: | Ingegneri Provincia di Torino |

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale: VETRO

Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

MOLISE-CB-SAN MARTINO IN PENSILIS-SAN MARTINO IN PENSILIS

| Nr | Latitudine wgs84 | Longitudine wgs84 | Quota terreno | Altezza al Top | Elevazione al Top | Raggio |
|----|--|-------------------|---------------|----------------|-------------------|--------|
| 28 | 41° 52' 17.0" N | 15° 2' 41.0" E | 171.0 m | 3.27 m | 174.27 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 29 | 41° 52' 18.0" N | 15° 2' 44.0" E | 168.0 m | 2.9 m | 170.9 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 30 | 41° 52' 16.0" N | 15° 2' 57.0" E | 162.0 m | 2.9 m | 164.9 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 31 | 41° 52' 12.0" N | 15° 2' 55.0" E | 164.0 m | 2.9 m | 166.9 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 32 | 41° 52' 18.0" N | 15° 2' 46.0" E | 167.0 m | 4.0 m | 171.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 33 | 41° 52' 16.0" N | 15° 2' 41.0" E | 171.0 m | 3.27 m | 174.27 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |

Gruppo Geografico

MOLISE-CB-PORTOCANNONE-PORTOCANNONE

| Nr | Latitudine wgs84 | Longitudine wgs84 | Quota terreno | Altezza al Top | Elevazione al Top | Raggio |
|----|------------------|-------------------|---------------|----------------|-------------------|--------|
| 23 | 41° 53' 39.0" N | 15° 1' 59.0" E | 136.0 m | 3.27 m | 139.27 m | 0.0 m |

| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
|--------------------------|---|--|---------------|----------------|-------------------|--------|
| 24 | 41° 53' 40.0" N | 15° 2' 5.0" E | 123.0 m | 2.9 m | 125.9 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 25 | 41° 53' 36.0" N | 15° 2' 7.0" E | 129.0 m | 2.9 m | 131.9 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 26 | 41° 53' 42.0" N | 15° 2' 0.0" E | 127.0 m | 2.6 m | 129.6 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 27 | 41° 53' 42.0" N | 15° 2' 52.0" E | 124.0 m | 2.9 m | 126.9 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| Gruppo Geografico | | MOLISE-CB-CAMPOMARINO-CAMPOMARINO | | | | |
| Nr | Latitudine wgs84 | Longitudine wgs84 | Quota terreno | Altezza al Top | Elevazione al Top | Raggio |
| 1 | 41° 54' 23.0" N | 15° 2' 12.0" E | 88.0 m | 3.27 m | 91.27 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 2 | 41° 54' 37.0" N | 15° 2' 24.0" E | 65.0 m | 2.9 m | 67.9 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 3 | 41° 54' 31.0" N | 15° 2' 10.0" E | 75.0 m | 2.9 m | 77.9 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 4 | 41° 54' 28.0" N | 15° 2' 9.0" E | 78.0 m | 2.9 m | 80.9 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 5 | 41° 54' 20.0" N | 15° 2' 9.0" E | 88.0 m | 3.27 m | 91.27 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 6 | 41° 54' 35.0" N | 15° 2' 29.0" E | 60.0 m | 2.9 m | 62.9 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 7 | 41° 54' 30.0" N | 15° 2' 32.0" E | 77.0 m | 2.9 m | 79.9 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 8 | 41° 54' 27.0" N | 15° 2' 32.0" E | 79.0 m | 2.9 m | 81.9 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 9 | 41° 54' 26.0" N | 15° 2' 32.0" E | 83.0 m | 3.27 m | 86.27 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 10 | 41° 54' 32.0" N | 15° 2' 34.0" E | 70.0 m | 3.27 m | 73.27 m | 0.0 m |

| | | | | | | |
|----|--|----------------|---------|--------|----------|-------|
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 11 | 41° 54' 25.0" N | 15° 2' 35.0" E | 82.0 m | 3.27 m | 85.27 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 12 | 41° 54' 18.0" N | 15° 3' 4.0" E | 92.0 m | 3.27 m | 95.27 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 13 | 41° 54' 11.0" N | 15° 3' 23.0" E | 105.0 m | 3.27 m | 108.27 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 14 | 41° 54' 25.0" N | 15° 3' 4.0" E | 90.0 m | 2.9 m | 92.9 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 15 | 41° 54' 20.0" N | 15° 3' 10.0" E | 94.0 m | 2.9 m | 96.9 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 16 | 41° 54' 17.0" N | 15° 3' 15.0" E | 96.0 m | 2.9 m | 98.9 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 17 | 41° 54' 12.0" N | 15° 3' 23.0" E | 106.0 m | 2.9 m | 108.9 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 18 | 41° 54' 11.0" N | 15° 3' 24.0" E | 107.0 m | 2.7 m | 109.7 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 19 | 41° 54' 14.0" N | 15° 3' 24.0" E | 106.0 m | 3.27 m | 109.27 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 20 | 41° 54' 16.0" N | 15° 3' 8.0" E | 94.0 m | 3.27 m | 97.27 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 21 | 41° 54' 14.0" N | 15° 3' 11.0" E | 96.0 m | 3.27 m | 99.27 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 22 | 41° 54' 14.0" N | 15° 3' 14.0" E | 96.0 m | 3.27 m | 99.27 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |