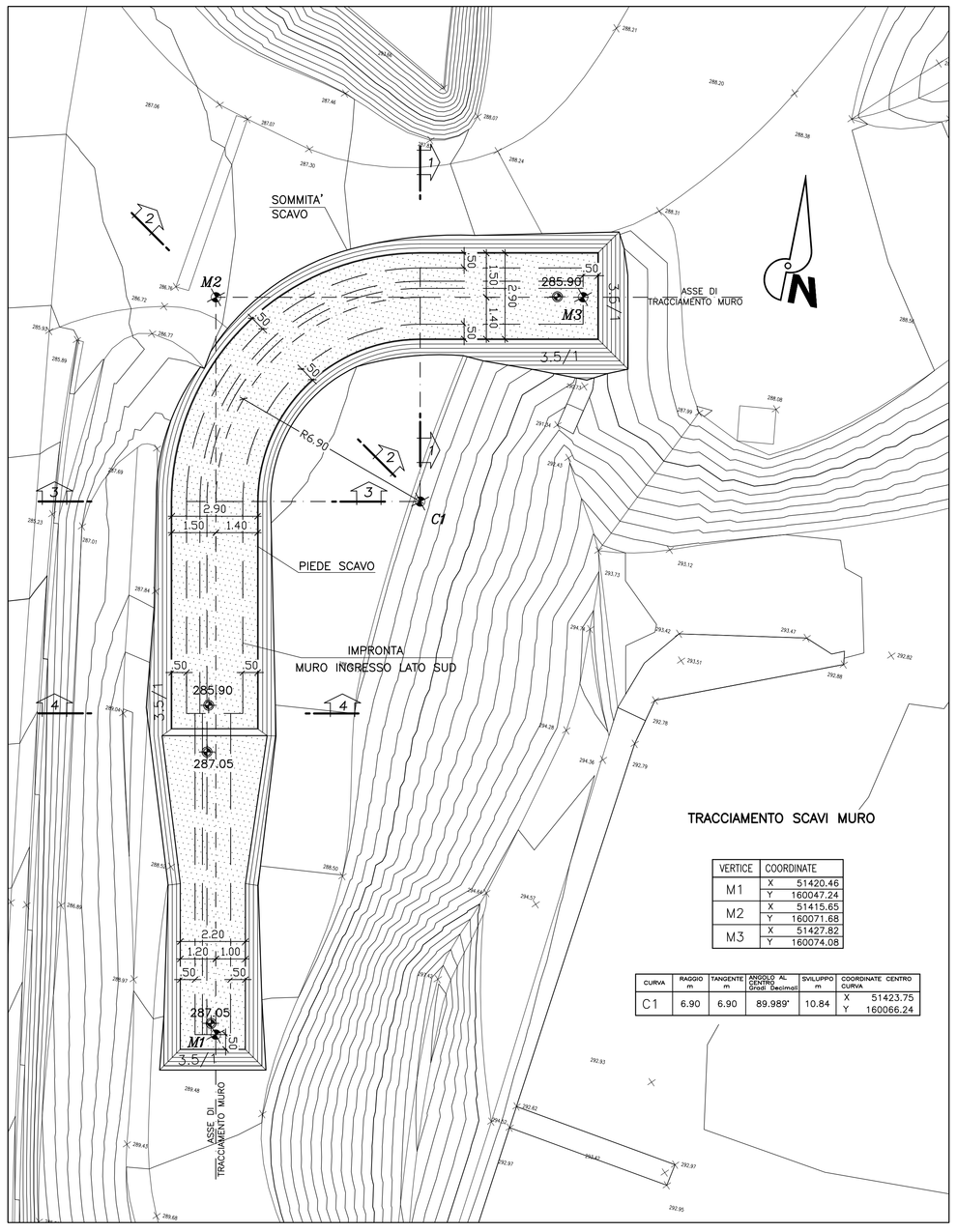
STRALCIO PLANIMETRICO

– 1:00 –

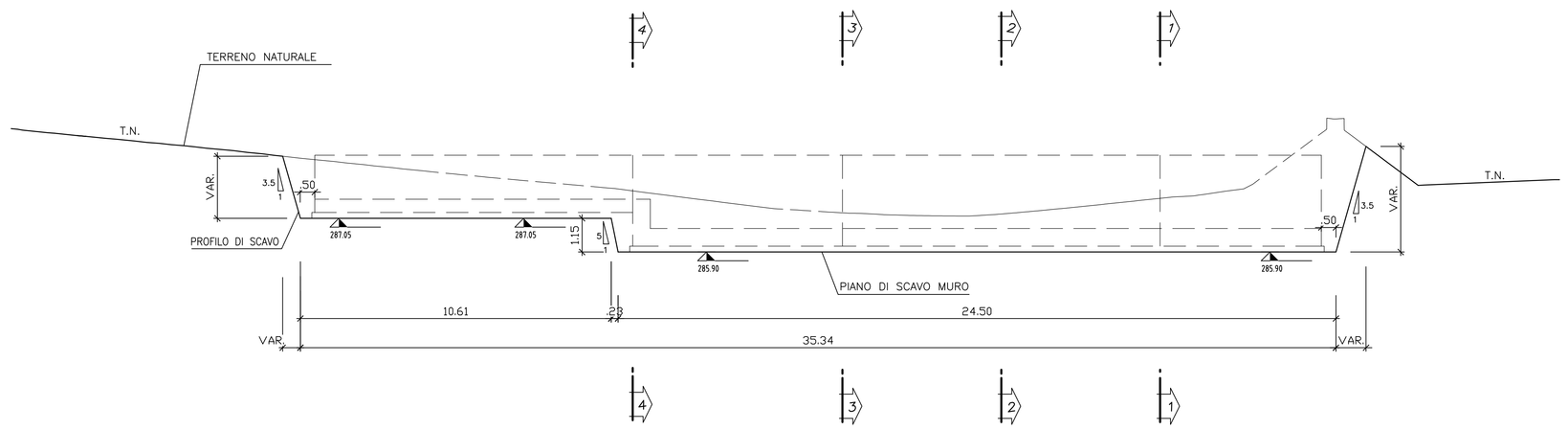


VERTICE	COORDINATE	
M1	X	51420.46
	Y	160047.24
M2	X	51415.65
	Y	160071.68
M3	X	51427.82
	Y	160074.08

CURVA	RAGGIO m.	TANGENTE m.	ANGOLO AL CENTRO Gradi Sessanta	SVILUPPO m.	COORDINATE CENTRO CURVA	
C1	6.90	6.90	89.989°	10.84	X	51423.75
					Y	160066.24

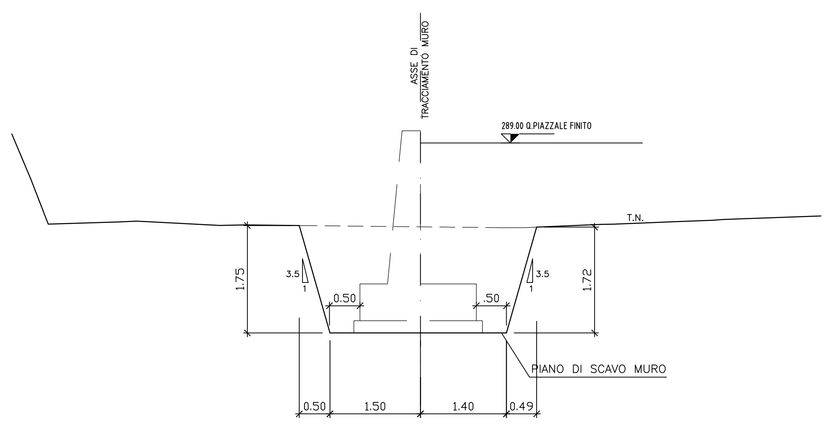
PROFILO LONGITUDINALE

– 1:100 –



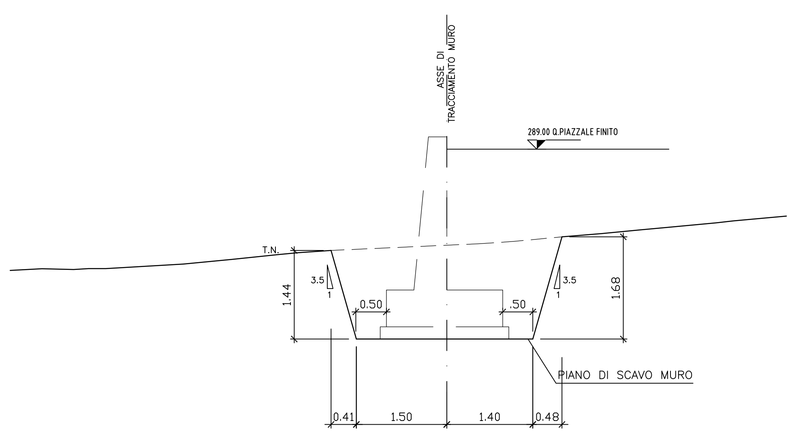
SEZIONE 1-1

– 1:50 –



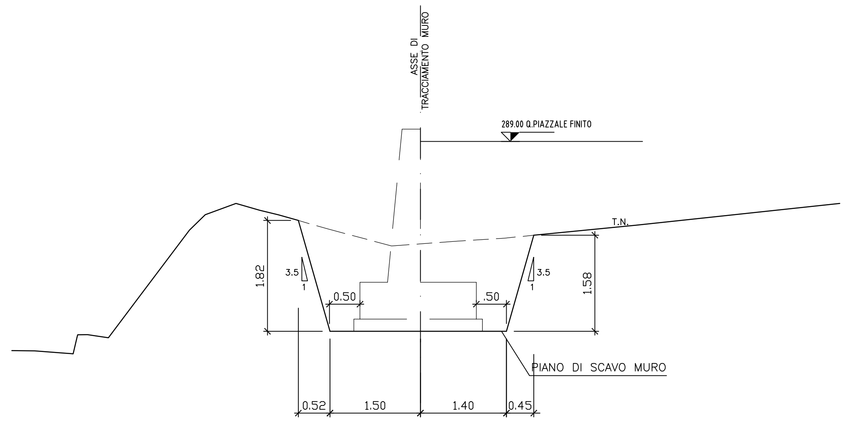
SEZIONE 2-2

– 1:50 –



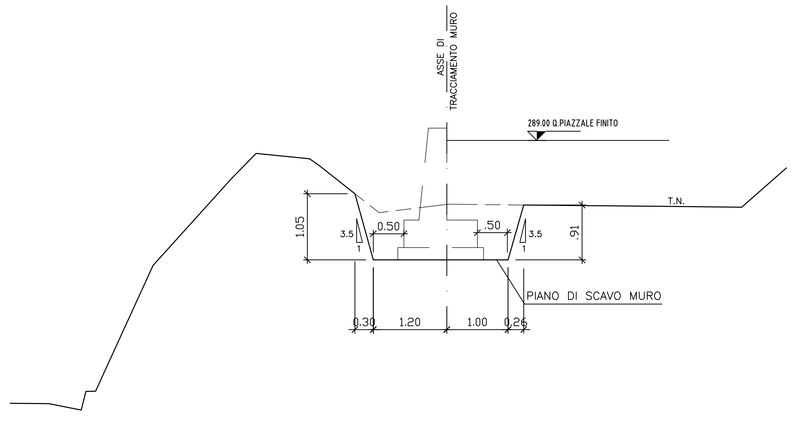
SEZIONE 3-3

– 1:50 –



SEZIONE 4-4

– 1:50 –



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Cantiere di servizio Cravasco CLS2
MURO INGRASSO LATO SUD
SCAVO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. P.P. Marcheselli		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 0	E	C V	B A	C A 2 8 0 1	0 0 4	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	A. Campari	20.06.2013	G. Marchesi	20.06.2013	A. Palomba	20.06.2013	DOTT. ING. PAOLO GIOVANNI ORDINE INGEGNERI ROMA n.r. 12973

n. Elab.

Nome File: IG51-00-E-CV-BA-CA-28-01-004-A00

CUP: F81H92000000008