



AGROVOLTAICO PALOMBI - COMUNI DI SAN SEVERO E LUCERA (FG)

PROGETTO DEFINITIVO

Autorizzazione Unica ai sensi del D.Lgs. 29 dicembre 2003, n. 387 per un impianto agrovoltaiico di superficie pari a 72 ha costituito da olivo, vite, officinali, orticole integrate ad un impianto fotovoltaico con tracker monoassiali (35,79 MWp) sito in località Palombi nel Comune di San Severo (FG) e Comune di Lucera (FG)

CODICE ELABORATO:

R.2

TITOLO ELABORATO:

Relazione vincoli aeronautici e sicurezza aeroportuale

SCALA:

-

FORMATO:

A4

PROPONENTE:

DRAGONARA S.R.L.
Via Salari 12 -01014 Montalto di Castro (VT)
C.F. e P.IVA 02372310561
dragonarasrls@legalmail.it

AMMINISTRATORE UNICO

Rosciani Fabrizio

PROGETTISTA:

 **Studio Santi**
Innovation in Energy
We support the Sustainable Development Goals
CERTIFIED ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001
Studio Santi srl con socio unico
Via Enrico Fermi n. 46 - 00058 Santa Marinella (RM)
www.studiosanti.eu - info@studiosanti.eu
tel +39 0766 53 68 98

Ing. Federico Santi
Ordine degli Ingegneri di Roma N. A20930

 **iride**
Istituto per la Ricerca e l'Ingegneria Dell'Ecosostenibilità

Istituto I.R.I.D.E. Srl
Via Cristoforo Colombo 163 - 00147 Roma
www.istituto-iride.com - iride@pec.istituto-iride.com
Tel +39 06 51606033

Ing. Mauro Di Prete
Ordine degli Ingegneri di Roma N. A14624



REV.	DATA	STATO	PREPARATO	RIESAMINATO	APPROVATO
00	27-06-2023	PRIMA EMISSIONE	C. SERVI	F. CASTELLANI	F. SANTI

Questo documento o parte di esso non può essere riprodotto, salvato, trasmesso, riutilizzato in altri progetti in alcuna forma sia essa elettronica, meccanica, fotografica senza la preventiva autorizzazione di Studio Santi srl. Le informazioni contenute nel presente documento sono da intendersi valide limitatamente all'oggetto del documento stesso. Altre informazioni sono da ritenersi non valide ai fini dell'esecuzione. Le informazioni riportate nel presente documento non sono da intendersi "shop drawing" e pertanto l'esecutore delle opere dovrà verificare in campo quanto necessario per l'acquisto dei materiali.

Sommario

1	PREMESSA.....	2
2	DATI RELATIVI ALL'IMPIANTO FOTOVOLTAICO E AL SITO	3
2.1	Aeroporto di Foggia LIBF	3
2.1.1	Punti di osservazione.....	3
3	CONCLUSIONE	4

1 PREMESSA

La presente relazione ha lo scopo di descrivere la valutazione degli eventuali ostacoli e/o pericoli alla navigazione aerea dovuti alla realizzazione di un impianto fotovoltaico nella zona agricola nei pressi del comune di San Severo (FG) e della sua stazione di elevazione, in condivisione con la società APOLLO SAN SEVERO srl, ed il collegamento in AT con la nuova stazione primaria Terna Foggia - San Severo nel Comune di Lucera (FG).

Il generatore fotovoltaico risulterà composto da 35'788 pannelli fotovoltaici ad inseguitore monoassiale da 665 Wp di potenza di picco posizionati sul piano campagna nei pressi di San Severo.

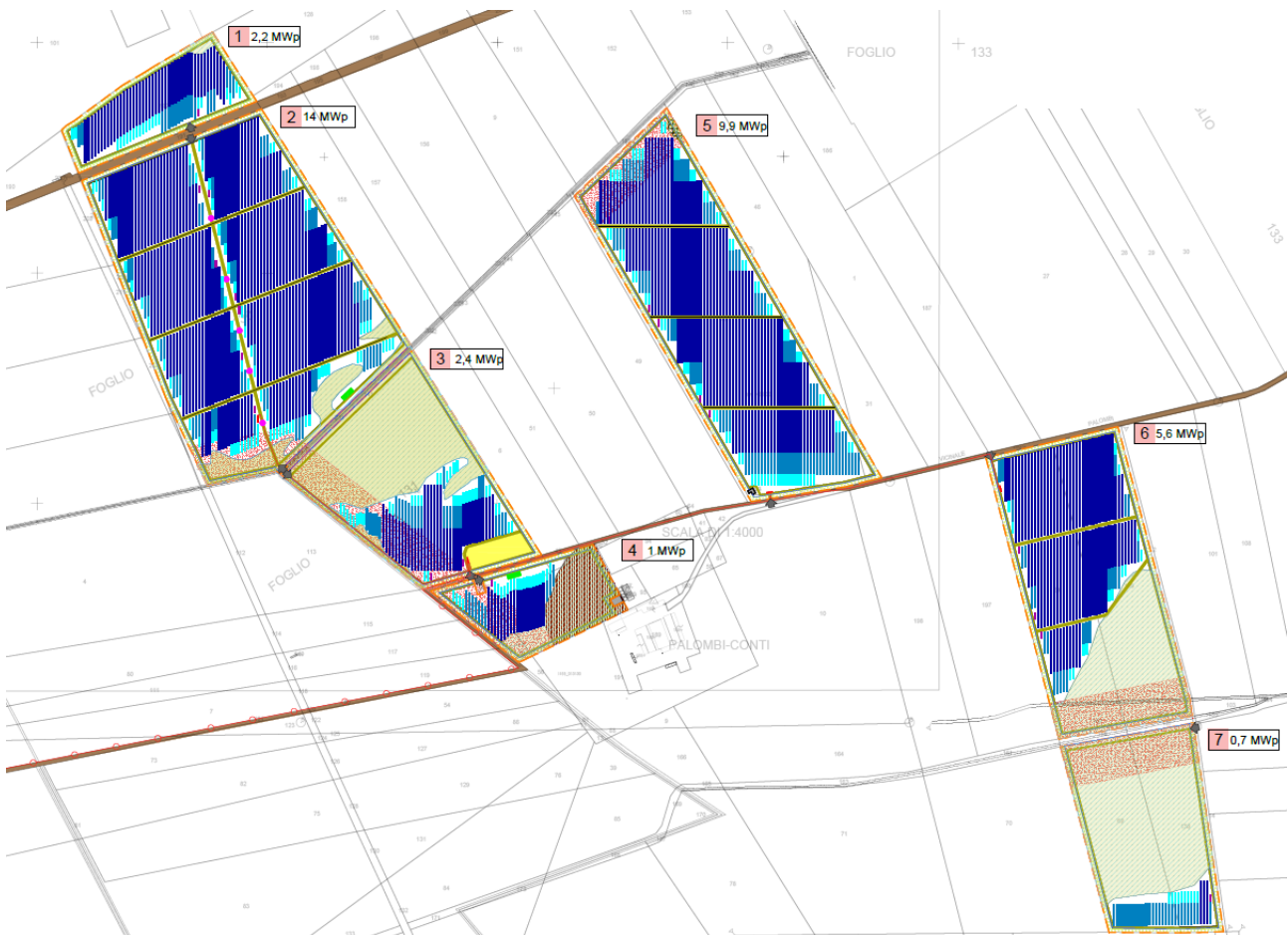


Figura 1 - Area di installazione

Il terreno non è collocato all'interno del sedime aeroportuale non rientra nella superficie orizzontale interna per la quale sarebbe soggetto a vincolo aeroportuale ed alle prescrizioni del "REGOLAMENTO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DEGLI AEROPORTI" cap. 4.12.2. Non è pertanto necessario produrre un apposito

studio da sottoporre all'ENAC contenente la valutazione dell'eventuale pericolo alla navigazione aerea conseguente all'abbagliamento prodotto dall'impianto fotovoltaico.

2 DATI RELATIVI ALL'IMPIANTO FOTOVOLTAICO E AL SITO

2.1 Aeroporto di Foggia LIBF

L'Aeroporto di Foggia, che ha codice di riferimento ICAO "3C", è uno scalo aperto al traffico civile e serve esclusivamente operazioni di tipo civile. Lo scalo dispone di una pista (33/15).



L'impianto fotovoltaico in questione dista oltre 15 km dalla pista di atterraggio. **Non è pertanto necessario eseguire uno studio di abbagliamento** in quanto, pur non essendo reperibile online la mappa dei vincoli dell'aeroporto in questione, lo studio è necessario nel caso in cui l'impianto si trovi all'interno dell'impronta sul territorio della superficie orizzontale interna dell'aeroporto, nei casi di Taranto e Foggia 4 km.

2.1.1 Punti di osservazione

I punti valutati sono l'interezza dei due percorsi di avvicinamento alle piste nelle due miglia finali, le vie di rullaggio e decollo e la torre di controllo; si riportano di seguito i relativi dati (per maggiori approfondimenti vedere il report di calcolo allegato) per l'aeroporto di Foggia Gino Lisa:

1. Aeroporto di Foggia:

- RWY 15

R.2 - Relazione vincoli aeronautici e sicurezza aeroportuale

Point	Latitude deg	Longitude deg	Ground elevation m	Height above ground m	Total elevation m
Threshold	41.438881	15.531593	79.09	15.24	94.33
2-mile point	41.465728	15.517260	77.26	185.76	263.01

- RWY 33

Point	Latitude deg	Longitude deg	Ground elevation m	Height above ground m	Total elevation m
Threshold	41.427950	15.537914	81.02	15.24	96.26
2-mile point	41.401480	15.553444	81.74	183.21	264.95

- RWY 15 – *estensione*

Point	Latitude deg	Longitude deg	Ground elevation m	Height above ground m	Total elevation m
Threshold	41.440849	15.530441	78.76	15.24	94.00
2-mile point	41.467323	15.514920	76.95	185.73	262.68

- Torre di Controllo

Number	Latitude deg	Longitude deg	Ground elevation m	Height above ground m	Total Elevation m
1-ATCT	41.433899	15.543831	75.79	17.00	92.79

3 CONCLUSIONE

L'impianto fotovoltaico in questione dista oltre 15 km dalla pista di atterraggio. **Non è pertanto necessario eseguire uno studio di abbagliamento.**