

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO**

COV1 – COV1bis – CANTIERE OPERATIVO VIABILITA'

**Relazione opere ambientali di mitigazione nel corso dei lavori e di
ripristino a fine lavori**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing.P.P.Marcheselli	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 0	E	C V	R O	C A 3 6 0 1	0 0 3	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	PRIMA EMISSIONE	R.P.	20/6/2013	A.N.	20/6/2013	A. Palomba	20/6/2013	TECHPROJECT S.r.l. Il Direttore Tecnico Ing. Giancarlo Tanzi Ord. Ingg. Roma 20314 20314

n. Elab.:	File\IG5100ECVROCA3601003A00.doc
-----------	----------------------------------

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG5100ECVROCA3601003A00.DOC COV1 – COV1bis - Relazione opere ambientali nel corso dei lavori e di ripristino a fine lavori</p> <p style="text-align: right;">Foglio 3 di 10</p>

INDICE

INDICE.....		3
1. PREMESSA		4
2. INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO		5
2.1. Condizioni attuali dell'area.....		5
2.2. Compatibilità ambientale della soluzione		7
3. SMANTELLAMENTO DEL CANTIERE.....		9

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG5100ECVROCA3601003A00.DOC COV1 – COV1bis - Relazione opere ambientali nel corso dei lavori e di ripristino a fine lavori</p>	<p>Foglio 4 di 10</p>

1. PREMESSA

La presente relazione illustra gli interventi di mitigazione ambientale e paesaggistica e di ripristino dei cantieri operativi COV1 e COV1bis (Area Derrik).

Il COV1 ha la funzione di cantiere industriale per la costruzione della galleria Borzoli-Erzelli, dal lato Borzoli. Il cantiere è composto da due aree separate da via Borzoli: le aree esistenti poste tra la nuova viabilità realizzata e il muro di recinzione dell'adiacente campo sportivo saranno utilizzate per la parte logistica del cantiere e come deposito materiali, mentre per le attività operative sarà attrezzata la fascia di terreno adiacente all'imbocco in galleria.

L'area di deposito materiali COV1bis, dopo la realizzazione del primo tratto della galleria, allocherà servizi minimi di supporto all'avanzamento dei lavori di realizzazione della galleria.

L'area COV1 è ubicata all'interno del Comune di Genova, adiacente a via Borzoli nei pressi del Campo Sportivo Comunale, mentre il COV1bis sarà realizzato in corrispondenza della finestra prevista nella galleria Borzoli-Erzelli all'interno dell'area Derrik.

Le localizzazioni sono conformi al Progetto Definitivo approvato dal CIPE con delibera 80/2006. Le parziali modifiche sono dovute all'approfondimento progettuale che ha comportato una semplificazione dell'organizzazione generale di cantierizzazione, ed al mutare di alcune condizioni al contorno. Nell'impossibilità di acquisire una particella inizialmente prevista, è stata approvata da Comune di Genova, l'occupazione di un'area residuale aggiuntiva (vedi Allegati alla presente relazione). La nuova configurazione risulta migliorativa in quanto consente una gestione del traffico provvisorio enormemente semplificata.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG5100ECVROCA3601003A00.DOC COV1 – COV1bis - Relazione opere ambientali nel corso dei lavori e di ripristino a fine lavori</p>	<p>Foglio 5 di 10</p>

2. INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

2.1. Condizioni attuali dell'area

Le modifiche intervenute sull'area COV1, rispetto al PD che prevedeva un'unica area operativa e insieme logistica, si sono rese necessarie in quanto è stata realizzata una nuova viabilità che si innesta in via Borzoli dove nel PD c'era un parcheggio ed era prevista l'area di cantiere.



Fig. 1 : Area del COV 1 stato di fatto nella Progettazione Definitiva

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROCA3601003A00.DOC COV1 – COV1bis - Relazione opere ambientali nel corso dei lavori e di ripristino a fine lavori	Foglio 6 di 10



Fig. 2 : Area del COV 1 stato attuale

I cantieri operativi COV1 e COV1bis sono situati in un'area urbana ed in gran parte occupano aree destinate alla viabilità o a servizio di questa e dunque asfaltate e prive di vegetazione.

L'analisi della pianificazione urbanistica dell'area non ha evidenziato incompatibilità con l'allocazione temporanea del cantiere. Per l'approfondimento del tema si rimanda allo "Studio di fattibilità ambientale-Relazione generale" del progetto definitivo.

Le pressioni antropiche restituiscono un paesaggio vegetale caratterizzato da una notevole irregolarità sia da un punto di vista floristico che vegetazionale in quanto si rilevano frammenti di vegetazione climacica decidua residua e macchie vegetazionali erbacee di tipo sinantropico ruderales.

L'area destinata a cantiere operativo COV1 è situata all'imbocco della galleria Borzoli-Erzelli lato Borzoli, e come descritto in precedenza occuperà:

- un piazzale già esistente, privo di vegetazione tra la nuova viabilità realizzata ed il Campo Sportivo;
- ristrette superfici boscate poste ad est del futuro tracciato stradale: l'interessamento di queste superfici è modesto e la porzione di terreno coinvolta, essendo posta a ridosso del tracciato stradale esistente, presenta elementi di diametro, altezza e portamento non di rilievo. La scarsa vegetazione intercettata si compone prevalentemente di orniello (*Fraxinus ornus*), accompagnato da roverella (*Quercus pubescens*), erica (*Erica arborea*), ailanto (*Ailanthus altissima*) e robinia (*Robinia pseudoacacia*).

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG5100ECVROCA3601003A00.DOC COV1 – COV1bis - Relazione opere ambientali nel corso dei lavori e di ripristino a fine lavori	Foglio 7 di 10

L'area destinata a cantiere operativo COV1bis è situata nella finestra prevista nella galleria Borzoli-Erzelli e ,come descritto in precedenza, occuperà l'area Derrik che è attualmente asfaltata ed adibita a deposito, pertanto non intercetta vegetazione.

2.2. Compatibilità ambientale della soluzione

Il presente progetto è stato sviluppato sulla base delle indicazioni contenute nello SIA e in adempimento alle prescrizioni e raccomandazioni maturate nel corso dell'iter di approvazione delle precedenti fasi progettuali. In particolare nello Studio di fattibilità ambientale, documento del progetto definitivo, sono state studiate le ricadute sulle componenti ambientali. I risultati dello studio hanno determinato gli interventi e le misure di mitigazione necessari per ridurre e compensare gli impatti descritte in seguito.

Le attività di progetto previste, come descritto in precedenza, coinvolgono elementi vegetali di limitata estensione e di scarso interesse in quanto i cantieri occuperanno aree già asfaltate di viabilità o di servizio dunque a conferma delle indicazioni del PD, non sono necessarie opere di mitigazione, fatto salvo il contenimento dell'inquinamento acustico, o di riambientalizzazione; conseguentemente anche la relativa attività di monitoraggio non risulta necessaria. Le stesse conclusioni si ritrovano anche nello Studio di Fattibilità Ambientale.

Dalle elaborazioni e dalle analisi effettuate in fase di progettazione esecutiva si deduce dove e quando utilizzare barriere mobili.

Lo studio acustico del progetto esecutivo ha comportato ad una ottimizzazione degli interventi di mitigazione del rumore rispetto al progetto definitivo; lo studio del progetto esecutivo prevede infatti una barriera mobile di altezza pari a 4,0 m e lunghezza pari a 20,0 m. Per i dettagli si rimanda alla "Relazione Valutazione Misure di Mitigazione" dello Studio Acustico del PE.

Nei Cantieri Operativi descritti in precedenza sono garantite le seguenti caratteristiche ambientali:

- **Trattamento Acque:**
 - Impianto di lavaggio ruote e trattamento delle acque,
 - Impianto trattamento acque di prima pioggia dei piazzali,
 - Impianto di depurazione che tratta le acque provenienti dall'officina e le acque di prima pioggia del piazzale nella zona attorno all'officina,
 - Impianto di depurazione che tratta le acque reflue della galleria;
- **Allaccio Fognario:** lo scarico delle acque reflue di tipo civile è previsto nella fognatura esistente.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG5100ECVROCA3601003A00.DOC COV1 – COV1bis - Relazione opere ambientali nel corso dei lavori e di ripristino a fine lavori</p>	<p>Foglio 8 di 10</p>

- Allaccio Idrico: per le acque potabili è previsto l'allaccio alla rete passante nella sede stradale, mentre per le acque industriali è prevista la fornitura con autoclave.
- Smaltimento rifiuti: è previsto un area di stoccaggio dei rifiuti che saranno ritirati da ditte specializzate ed autorizzate.

Per una descrizione dettagliata degli impianti previsti nelle aree di cantiere si rimanda alle relative "Relazioni Generali" del PE.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG5100ECVROCA3601003A00.DOC COV1 – COV1bis - Relazione opere ambientali nel corso dei lavori e di ripristino a fine lavori</p>	<p>Foglio 9 di 10</p>

3. SMANTELLAMENTO DEL CANTIERE

Al termine dei lavori, i prefabbricati e le installazioni saranno rimossi e si procederà al ripristino del sito come da progetto.

Le operazioni connesse allo smantellamento dei cantiere sono l'atto conclusivo della costruzione e in parte possono anche essere effettuate a viabilità già in esercizio. Essenzialmente consistono in:

- trasporto materiali e macchinari con la sola esclusione dei mezzi necessari al recupero ambientale del sito;
- dismissione degli allacciamenti ovvero interruzione delle erogazioni e degli scarichi relativi alle reti infrastrutturali a suo tempo coinvolte per l'installazione del cantiere;
- smantellamento delle infrastrutture di cantiere ovvero rimozione dei tratti di collegamento fra punti di allaccio ed uscite funzionali interne al cantiere;
- demolizione delle opere temporanee a servizio delle infrastrutture del cantiere non più necessari.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG5100ECVROCA3601003A00.DOC COV1 – COV1bis - Relazione opere ambientali nel corso dei lavori e di ripristino a fine lavori</p>	<p>Foglio 10 di 10</p>

ALLEGATI

COCIV			
	LETT.	ALL.	AZIONE
DIR	X		
D.A			
GEC	X		
AFF.			
ST	X		
AQ			
GMA			
SPP			
ESP	X		
DCO	X		X
D.L.	X		X
STRA	X		
IGL			
TEC			
CON			
CIV			



COMUNE DI GENOVA

19 GIUGNO 2012

NP/2012/4123

DIREZIONE MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE VERDE

E PARCHI

CONSORZIO COCIV

Prot. N° 00457

del 20-6-2012

Infrastrutture ferroviarie strategiche definite dalla legge Obiettivo n.

443/01. Tratta A.V./A.C. Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi.

Verbale di consegna delle aree della viabilità comunale interessate dai cantieri "NV01" e NV02".

Il giorno 19 del mese di giugno dell'anno duemiladodici presso gli Uffici della Direzione Manutenzione Infrastrutture Verde e Parchi del Comune di Genova sono presenti l'ing. Stefano Pinasco in qualità di Direttore della Direzione manutenzione Infrastrutture, Verde e Parchi e il geom. Nunzio Puglisi in qualità di rappresentante della Direzione Patrimonio Demanio e Sport e il geom. Francesco Marrone in rappresentanza di COCIV;

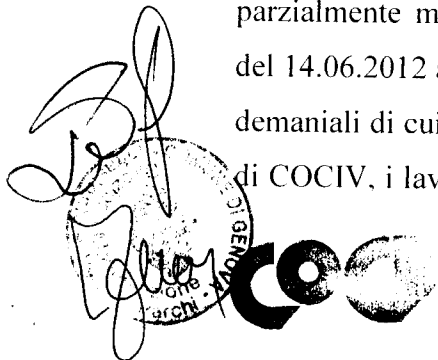
PREMESSO CHE

- in data 11 novembre 2011 è stato sottoscritto tra RFI ed il Consorzio COCIV l'Atto Integrativo alla Convenzione per la progettazione e la realizzazione dei lavori della tratta AV/AC – Milano Genova Terzo Valico dei Giovi;
- nell'ambito dei rapporti contrattuali tra RFI e COCIV è previsto che sia quest'ultimo a curare i rapporti con le Autorità, gli Enti Gestori e gli altri soggetti terzi;
- l'Opera è stata approvata dal CIPE con la Delibera n. 78/2003 (Progetto Preliminare) e con Delibera n. 80/2006 (Progetto Definitivo);
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1261 del 15.12.2005 il Comune di Genova ha espresso parere favorevole sul progetto definitivo delle opere per la realizzazione della tratta ferroviaria AV/AC – Milano / Genova – Terzo Valico dei Giovi – con le indicazioni meglio specificate nelle premesse del provvedimento stesso e negli allegati tecnici prodotti dai civici uffici;
- la Deliberazione CIPE n. 101/2009 ha reso disponibile solo l'importo relativo alla costruzione di un primo lotto costruttivo comprendente, tra l'altro, l'adeguamen

COCIV

preliminare delle infrastrutture viarie come da progetto, la realizzazione di alcuni cantieri funzionali all'esecuzione di tratti dell'opera ferroviaria ed in particolare, tra le altre, la finestra Polcevera, la Galleria di Linea Campasso, e la predisposizione degli imbocchi di galleria di Valico;

- f) il CIPE con Deliberazione n. 84/2010 in data 18.11.2010, ha autorizzato, ai sensi dell'articolo 2, commi 232 e seguenti, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (legge finanziaria 2010), l'avvio della realizzazione della "Linea AV/AC Milano - Genova Terzo Valico dei Giovi" in 6 lotto costruttivi, contestualmente individuati, ed ai sensi dell'articolo 2, comma 232 della medesima legge ha autorizzato il primo lotto costruttivo dell'Opera, con l'impegno programmatico di finanziare l'intera Opera;
- g) RFI e COCIV con la stipula dell'Atto Integrativo hanno regolamentato da un lato la costruzione di un primo lotto costruttivo e dall'altro lato, che i lotti costruttivi successivi al primo lotto saranno automaticamente conclusi e contrattualizzati solo mediante espressa comunicazione da RFI a COCIV in conformità a quanto previsto nell'Atto Integrativo stesso e che tale Atto Integrativo prevede, tra l'altro, all'art. 18.1 (iii) un "Collaudo Tecnico di Opere da Consegnare a Terzi" a cui dovranno presenziare anche i tecnici incaricati dall'Ente Terzo ed Italferr. Il "Collaudo Tecnico di Opere da Consegnare a Terzi" si concluderà con l'emissione di un apposito verbale (il "Verbale di Ultimazione di Opere da Consegnare a Terzi"), redatto e sottoscritto dal Consorzio, dall'Alta Sorveglianza e dal Comune;
- h) COCIV ha necessità di anticipare la realizzazione della nuova viabilità in Genova denominata NV01 e NV02, inclusa nel Primo Lotto Costruttivo;
- i) al fine di eseguire i lavori di cui al precedente punto h) RFI e COCIV hanno manifestato la necessità di ottenere dal Comune di Genova, la concessione temporanea di alcune aree di loro proprietà, identificate catastalmente come segue: Comune di Genova, Foglio 65, mappali nn. 340 in parte, 1005 in parte, 1047 interamente, 1046 interamente, 1045 interamente, 338 in parte, 346 interamente, 815 interamente, 347 interamente, 1014 interamente, 1000 interamente, 1010 interamente, 1002 in parte, e meglio descritti nell'Allegato "A";
- j) il Comune di Genova, con deliberazione della Giunta Comunale, n 77 del 02.04.2012 parzialmente modificata con successiva deliberazione della Giunta Comunale n. 185 del 14.06.2012 allegata in copia, ha deliberato di concedere gratuitamente in uso le aree demaniali di cui al precedente punto i), affinché vengano eseguiti da RFI, per il tramite di COCIV, i lavori previsti dal Progetto Definitivo approvato dal CIPE con la Delibera



n. 78/2003 (Progetto Preliminare) e con Delibera n. 80/2006 (Progetto Definitivo) per la realizzazione della nuova viabilità in Genova denominata NV01 e NV02;

TUTTO CIO' PREMESSO

i sottoscritti ing. Stefano Pinasco e geom. Nunzio Puglisi consegnano al geom. Francesco Marrone di COCIV, che accetta senza nulla osservare, le porzioni del demanio stradale comunale di Via Borzoli e della nuova viabilità di accesso alla discarica di Genova-Scarpino nonché delle aree patrimoniali comunali meglio identificate nell'allegato stralcio plano-catastale di progetto (Allegato "A") con la sola esclusione delle aree oggetto di sequestro da parte della Procura della Repubblica presso il Tribunale di Genova di cui al decreto GIP n. 3792/12 pro. N. 12601/11/21 del 22.05.2012.

La consegna delle suddette aree avviene nel rispetto delle sotto riportate condizioni:

- ✓ il Comune di Genova concede in uso gratuito temporaneo a COCIV le aree in argomento affinché COCIV provveda alla esecuzione della nuova viabilità denominata NV01 e NV02 in conformità a quanto previsto dal Progetto Definitivo approvato dal CIPE con la Delibera n. 78/2003 (Progetto Preliminare) e con Delibera n. 80/2006 (Progetto Definitivo);
- ✓ al termine dei lavori oggetto del presente verbale COCIV riconsegnerà al Comune di Genova, che le prenderà in consegna, le porzioni delle nuove viabilità in Genova denominate NV01 ed NV02 insistenti sulle aree in argomento e così come realizzate a seguito dei lavori previsti nel Progetto Definitivo approvato; in tale ottica COCIV si impegna a farsi carico di tutte le spese ed oneri inerenti e conseguenti allo svolgimento delle attività di cui sopra, ivi comprese quelle per i frazionamenti catastali, che si renderanno necessari, confermando di nulla avere a pretendere dal Comune di Genova a qualsiasi titolo;
- ✓ COCIV si impegna a informare costantemente con scadenza mensile il Comune di Genova circa lo sviluppo concreto dei singoli adempimenti di cui risulta destinataria in virtù del presente atto, al fine di consentire una diretta conoscenza sull'evolvere delle specifiche situazioni in rapporto al contesto generale di avanzamento dei progetti e dei lavori connessi alla viabilità NV01 e NV02;
- ✓ La riconsegna delle aree consegnate con il presente Verbale nonché delle opere stradali su di esse insistenti e facenti parte della nuova viabilità in Genova denominata NV01 ed NV02, nonché delle relative aree di pertinenza, così come realizzate a seguito dei lavori previsti dal Progetto Definitivo approvato, avverrà a cura di COCIV, al termine di ciascuna opera e comunque non oltre 46 (quarantasei) mesi successivi e continui dalla

COCIV



data di consegna delle aree di cui al presente atto. Tale riconsegna sarà fatta risultare mediante apposito verbale da perfezionarsi in occasione delle attività di collaudo e agibilità delle opere stesse;

- ✓ COCIV provvederà a propria cura e a proprie spese a porre in essere tutti gli adempimenti necessari per effettuare il trasferimento, a titolo gratuito in favore del Comune di Genova, della proprietà delle aree di proprietà di terzi che dovessero rendersi necessarie per la realizzazione delle opere in argomento. Ugualmente COCIV provvederà a propria cura e a proprie spese a porre in essere tutti gli adempimenti necessari per effettuare il trasferimento, a titolo gratuito in favore del Comune di Genova, delle necessarie servitù ovvero di altri diritti reali minori gravanti sulle aree di proprietà di terzi che COCIV abbia acquisito al fine della realizzazione dei lavori in oggetto;
- ✓ Ultimati i lavori relativi alle singole opere stradali sopra richiamate, prima della riconsegna al Comune delle aree di cui al presente atto sarà effettuata una visita di constatazione tra i funzionari di ITALFERR, COCIV e il Comune di Genova, nonché alla presenza della Direzione Lavori, per constatare la conformità delle opere con quanto previsto nel Progetto Definitivo dell'Opera. In tale sede verrà consegnato al Comune di Genova il certificato di collaudo statico delle opere; gli esiti della predetta verifica saranno oggetto di apposito Verbale di Ultimazione di Opere da Consegnare a Terzi. In forza del Verbale di cui sopra il Comune di Genova prenderà in consegna le aree e le relative opere sopra insistenti e potrà procedere alla riapertura anticipata delle strade al traffico veicolare. In forza di quanto previsto dall'Atto Integrativo tra RFI e COCIV, le Opere da Consegnare a Terzi, anche se già consegnate a terzi o da questi realizzate, dovranno essere comunque assoggettate al Collaudo Finale da parte della Commissione Collaudatrice nominata da RFI;
- ✓ Gli spostamenti provvisori/definitivi dei sottoservizi di esclusiva proprietà e di diretta gestione da parte dal Comune di Genova presenti nelle aree oggetto del presente verbale saranno effettuati a cura e responsabilità di COCIV, con oneri a carico del COCIV stesso. La ricollocazione di tutti i sottoservizi rientranti nel tratto interessato dai lavori di realizzazione delle opere avverrà per il tramite di COCIV, nel rispetto delle convenzioni tra il Comune di Genova e i proprietari dei sottoservizi stessi, in modo tale da garantire la continuità dei servizi, fatti salvi gli oneri a carico degli Enti Gestori. A tal fine il Comune di Genova fornirà a COCIV tutta la documentazione in suo possesso necessaria per verificare la posizione dei sottoservizi esistenti;



A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page.

- ✓ COCIV, ad opere ultimate, fornirà al Comune di Genova gli elaborati "AS BUILT" grafici, cartacei e in formato "dwg" delle opere stradali realizzate con l'indicazione del tracciato dei sottoservizi e/o impianti eventualmente spostati e/o adeguati;
- ✓ A seguito della riconsegna delle opere oggetto del presente Verbale da parte di COCIV, la custodia e la manutenzione ordinaria e straordinaria delle stesse sarà a cura e spese del Comune di Genova; COCIV garantisce la corretta esecuzione delle opere mediante la stipula delle polizze di responsabilità civile ed indennitaria postuma decennale previste dall'Atto Integrativo (Art. 20 e 22);
- ✓ COCIV sarà responsabile delle aree di proprietà del Comune di Genova dal momento in cui le stesse le verranno consegnate dal Comune stesso sino alla data di riconsegna attestata da specifico verbale di riconsegna;
- ✓ Saranno a carico di COCIV tutti gli apprestamenti ed oneri necessari al fine della conservazione del traffico veicolare e pedonale nonché dei passi carrabili presenti lungo la viabilità interessata dai lavori, secondo quanto verrà indicato dal Comando della Polizia Municipale. Le segnalazioni provvisorie, diurne e notturne, corrisponderanno a quelle prescritte dal "Nuovo Codice della Strada", dal suo regolamento di esecuzione nonché dal D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002;
- ✓ Sulle aree oggetto della consegna di cui al presente Verbale COCIV garantirà comunque il diritto del Comune di Genova, o suoi aventi causa a qualunque titolo, reale od obbligatorio, all'accesso pedonale e carrabile, con qualunque tipologia di veicolo, attraverso suddette aree, per raggiungere le aree e costruzioni di Civica proprietà non oggetto della consegna di cui alla presente Convenzione, il tutto compatibilmente con le fasi costruttive in essere al momento della richiesta di accesso;
- ✓ Resta inteso che gli impegni assunti, relativamente a tutte le opere oggetto della presente Convenzione, da COCIV verso il Comune di Genova cesseranno ad avvenuta consegna di ciascuna delle opere in argomento.

Letto, confermato e sottoscritto.

Genova, 19 giugno 2012

Per il Comune di Genova:

Per COCIV:

IL DIRETTORE
Dott. Ing. Stefano Pinasco





COMUNE DI GENOVA

DELIBERAZIONE ADOTTATA DALLA GIUNTA COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 14/06/2012

Presiede: Il Sindaco - Marco Doria
Assiste: Il Segretario Generale Reggente - Graziella De Nitto

Al momento della deliberazione risultano presenti (P) ed assenti (A) i Signori:

1	Marco Doria	Sindaco	P
2	Stefano Bernini	V. Sindaco	P
3	Pino Boero	Assessore	A
4	Gianni Crivello	Assessore	P
5	Anna Maria Dagnino	Assessore	P
6	Renata Paola Dameri	Assessore	P
7	Elena Fiorini	Assessore	P
8	Valeria Garotta	Assessore	P
9	Isabella Lanzone	Assessore	P
10	Francesco Miceli	Assessore	A
11	Francesco Oddone	Assessore	P
12	Carla Sibilla	Assessore	P

00185/2012 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE
DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N° 443/01. TRATTA
A.V./A.C. MILANO-GENOVA TERZO VALICO DEI GIOVI.
AUTORIZZAZIONE ALLA CONSEGNA PARZIALE DELLE
AREE DI PROPRIETA' COMUNALE INTERESSATE DAI
LAVORI DELLA NUOVA VIABILITA' "NV01" E "NV02"

Su proposta del Vice Sindaco, Stefano Bernini di concerto con l'Assessore ai Lavori Pubblici Giovanni Crivello;

Premesso:

- che in data 11 novembre 2011 è stato sottoscritto tra RFI e il Consorzio COCIV l'Atto Integrativo alla Convenzione per la progettazione e la realizzazione dei lavori della tratta AV/AC - Milano Genova Terzo Valico dei Giovi;

- che nell'ambito dei rapporti contrattuali tra RFI e COCIV è previsto che sia quest'ultimo a curare i rapporti con le Autorità, gli Enti Gestori e gli altri soggetti terzi;

- che l'Opera è stata approvata dal CIPE con la Delibera n. 78/2003 (Progetto Preliminare) e con Delibera n. 80/2006 (Progetto Definitivo);

- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1261 del 15.12.2005 il Comune di Genova ha espresso parere favorevole sul progetto definitivo delle opere per la realizzazione della tratta ferroviaria AV/AC – Milano / Genova – Terzo Valico dei Giovi – con le indicazioni meglio specificate nelle premesse del provvedimento stesso e negli allegati tecnici prodotti dai civici uffici;

- che il CIPE, con Deliberazione n. 84/2010 in data 18.11.2010, ha autorizzato, ai sensi dell'articolo 2, commi 232 e seguenti della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (legge finanziaria 2010), l'avvio della realizzazione della "Linea AV/AC Milano – Genova Terzo Valico dei Giovi" in 6 lotti costruttivi, contestualmente individuati, e ai sensi dell'articolo 2, comma 232 della medesima legge ha autorizzato il primo lotto costruttivo dell'Opera, con l'impegno programmatico di finanziare l'intera Opera;

- che RFI e COCIV, con la stipula dell'Atto Integrativo, hanno regolamentato da un lato la costruzione di un primo lotto costruttivo e dall'altro che i lotti costruttivi successivi al primo lotto saranno automaticamente conclusi e contrattualizzati solo mediante espressa comunicazione da RFI a COCIV in conformità a quanto previsto nell'Atto Integrativo stesso;

- che COCIV, per quanto sopra, ha necessità di anticipare la realizzazione della nuova viabilità in Genova denominata NV01 e NV02;

- che, al fine di eseguire i lavori di cui al precedente comma, RFI e COCIV, con nota in data 20.03.2012 pervenuta agli uffici in data 26.03.2012 e integrata con nota pervenuta agli uffici in data 30.03.2012, hanno manifestato la necessità di ottenere dal Comune di Genova la concessione temporanea di alcune aree di proprietà comunale;

- che le opere che costituiranno la suddetta nuova viabilità in Genova denominata NV01 e NV02 dovranno essere prese in carico dal Comune di Genova e classificate nell'ambito del demanio stradale comunale;

- che RFI, COCIV e il Comune di Genova - allo scopo di regolare tra loro i reciproci rapporti riguardanti l'esecuzione dei suddetti lavori - hanno convenuto di addivenire alla stipulazione di una specifica Convenzione;

- che lo Schema della suddetta Convenzione è stato approvato dalla Civica Amministrazione con D.G.C. n. 77 del 2 aprile 2012;

Considerato:

- che il suddetto Schema di Convenzione, oltre a non prevedere oneri economici a carico del Comune di Genova, prevede di concedere gratuitamente in uso a COCIV le aree demaniali e patrimoniali di cui sopra, affinché vengano eseguiti da COCIV stesso i lavori previsti dal Progetto Definitivo approvato dal

CIPE con la Delibera n. 78/2003 (Progetto Preliminare) e con Delibera n. 80/2006 (Progetto Definitivo) per la realizzazione della più volte citata nuova viabilità;

- che, con nota prot. n. 130813 del 23.04.2012, la civica Direzione Patrimonio Demanio e Sport ha trasmesso a COCIV copia del predetto schema di Convenzione per la sottoscrizione della stessa;

- che ad oggi COCIV non ha ancora proceduto alla sottoscrizione del predetto documento;

Riscontrato:

- che in data 22.05.2012 con decreto GIP n. 3792/12 proc. N. 12601/11/21 gli uffici della Procura della Repubblica presso il Tribunale di Genova hanno proceduto a sequestrare le aree di proprietà comunale iscritte al N.C.T. – Sezione 3 foglio 65, particelle 338 e 1005, attualmente occupate dal sig. Bellicchi Bruno, titolare di omonima ditta individuale di autodemolizioni, in forza di specifico contratto di locazione transitoria scaduta il 31.10.2009;

- che parte delle predette aree sequestrate rientra nel novero dei sedimi da consegnare a COCIV per i lavori in argomento e di cui alla più volte citata Convenzione;

Considerato altresì:

- che, stante i non certi tempi di dissequestro delle suddette aree, risulta necessario procedere nel frattempo alla consegna a COCIV dei restanti sedimi non interessati da procedure giudiziarie, al fine di consentire quanto prima l'apertura dei cantieri e l'avvio dei lavori;

Ritenuto pertanto possibile e necessario autorizzare la Direzione Manutenzione Infrastrutture, Verde e Parchi e la Direzione Patrimonio, Sport e Demanio, ciascuna per quanto di rispettiva competenza, a procedere alla consegna delle aree in argomento, attualmente nella disponibilità della Civica Amministrazione, mediante la sola sottoscrizione con COCIV di specifici verbali di consegna recepenti, ove possibile, le clausole contenute nello schema di Convenzione già approvato;

Ritenuto altresì necessario autorizzare la Direzione Patrimonio, Demanio e Sport ad avviare le procedure atte ad ottenere il dissequestro delle aree di proprietà comunale iscritte al N.C.T. – Sezione 3 foglio 65, particelle 338 e 1005, limitatamente alle sole porzioni interessate dai cantieri di che trattasi, per poter procedere alla successiva consegna a COCIV, mediante la sola sottoscrizione di specifico verbale;

Atteso che il presente provvedimento non comporta alcuna assunzione di spesa a carico del bilancio comunale né alcun riscontro contabile, onde non viene

richiesto il parere di regolarità contabile ex-art.49 -primo comma-D.Lgs.267/2000, né attestazione di copertura finanziaria ex.art.153-quinto comma-D.Lgs.267/2000;

Visto l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile della Direzione competente e di legittimità espresso dal Segretario Generale;

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità
D E L I B E R A

1. di autorizzare, per quanto in premessa, la Direzione Manutenzione Infrastrutture, Verde e Parchi e la Direzione Patrimonio, Sport e Demanio, ciascuna nei limiti delle rispettive competenze, a procedere alla consegna delle aree di cui allo schema di Convenzione approvato con D.G.C. n. 77/2012 e attualmente nella disponibilità della Civica Amministrazione, mediante la sola sottoscrizione con COCIV di specifici verbali di consegna recepententi, ove possibile, le clausole contenute nello schema di Convenzione medesimo;
2. di autorizzare altresì la Direzione Patrimonio, Demanio e Sport ad avviare le procedure atte ad ottenere il dissequestro delle aree di proprietà comunale iscritte al N.C.T. – Sezione 3 foglio 65, particelle 338 e 1005, limitatamente alle sole porzioni interessate dai cantieri di che trattasi, per poter procedere alla successiva consegna a COCIV, mediante la sola sottoscrizione di specifico verbale.

Attesa l'urgenza di provvedere la Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità dichiara immediatamente eseguibile il presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Il Sindaco

Il Segretario Generale Reggente

La presente deliberazione viene posta in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni a far data dal _____ ai sensi dell'art. 124 - comma 1 - del T.U. D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

La presente deliberazione viene:

- Inviata ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

E' divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 - comma 3 - T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, il giorno _____



COMUNE DI GENOVA

E' parte integrante della proposta di Deliberazione n. 00255/2012 cod. uff. 155

OGGETTO: INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO n° 443/01. TRATTA A.V./A.C. MILANO-GENOVA TERZO VALICO DEI GIOVI. autorizzazione alla CONSEGNA parziale delle AREE DI PROPRIETA' COMUNALE INTERESSATE DAI LAVORI DELLA NUOVA VIABILITA' "NV01" E "NV02"

PARERE TECNICO (Art. 49 C. 1 D.Lgs. 267/2000)	
Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento. Data 13/06/2012	IL DIRETTORE RESPONSABILE stefano pinasco
ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA (Art. 153 C. 5 D.Lgs. 267/2000)	
Data	IL DIRETTORE RISORSE FINANZIARIE
PARERE REGOLARITA' CONTABILE (Art. 49 C. 1 D.Lgs. 267/2000)	
Data	IL DIRIGENTE DI RAGIONERIA IL VICE SEGRETARIO GENERALE
PARERE DI LEGITTIMITA' DEL SEGRETARIO GENERALE (Provvedimento Sindaco 300/2007)	
Visto, esprimo parere favorevole sulla legittimità. Il Vice Segretario Generale Data 14/06/2012	IL SEGRETARIO GENERALE edda odone



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE PATRIMONIO DEMANIO E SPORT
SETTORE TECNICO E SPORT**

**VERBALE DI CONSEGNA
AREE SITE IN VIA BORZOLI
ADIACENTI AL CAMPO SPORTIVO
AREA 1 E AREA 2
LINEA AV/AC MILANO GENOVA TERZO VALICO DEI GIOVI**

L'anno 2012, il giorno 07 del mese di Giugno, presenti i Signori sotto indicati:

Geom. N. Puglisi del Settore Tecnico

Ing. F. Marrone per CoCiv

Con riferimento alle disposizioni impartite si procede alla formale consegna dell'area in oggetto meglio individuate nella allegata planimetria.

Le parti danno atto che le stesse vengono consegnate nello stato di fatto in cui si trovano.

Le stesse, dopo aver preso visione del presente verbale, nulla avendo da eccepire, lo confermano e lo sottoscrivono.

CoCiv
Ing. F. Marrone

per il Settore Tecnico
Geom. N. Puglisi

Area 1 - A=1040 mq.

Area 2 - A=280 mq.

Area 3 - A=360 mq.

