



*Ministero dell'ambiente
e della sicurezza energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia. Variante alla S.S. 1 Aurelia. 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara. Completamento. Progetto esecutivo di riappalto

Procedimento

Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 -Fase 1- e verifica Variante ai sensi dell'art. 169 comma 4 del D.lgs. 163/2006

ID Fascicolo

9792

Proponente

Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali lungo la S.S. 1 "Aurelia" – Accesso Hub Portuale La Spezia, 3° lotto, 3° stralcio C

Elenco allegati

Parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 798 del 17 luglio 2023

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36 c.d. Codice dei contratti pubblici;

VISTO l'Allegato 1 della Delibera CIPE del 21 dicembre 2001 n.121 che individuava, all'allegato 1, nell'ambito degli "hub portuali", l'intervento relativo agli "allacciamenti plurimodali Genova-Savona-La Spezia" e, all'allegato 2, nella parte relativa alla Regione Liguria, nella sezione "hub portuali e interportuali - autostrade del mare", gli "allacci plurimodali e adeguamenti piastra logistica Porto di La Spezia";

CONSIDERATO che l'intervento è inserito nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Liguria sottoscritta il 6 marzo 2002;

CONSIDERATO che la Regione Liguria con Delibera di Giunta Regionale n. 1342 del 9 novembre 2007 ha espresso parere di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni sul progetto definitivo "*Variante alla S.S. 4 n.1 Aurelia – 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia – interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto di La Spezia*".

CONSIDERATO che con la Delibera CIPE n. 60 del 2 aprile 2008 è stato approvato il progetto definitivo, "*Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia – Interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto: variante alla S.S.1 Aurelia – 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale*" subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali;

CONSIDERATO che, con decreto direttoriale n. MiTE-DEC-2022-3 del 10 gennaio 2022, reso sulla base del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n.189 del 29 novembre 2021, con riferimento al procedimento di verifica variante ai sensi del comma 4 art. 169 del D. Lgs. 163/2006, è stato ritenuto che "*non possibile valutare se sussistano le condizioni per l'approvazione diretta da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, del predetto art. 169, della proposta di Variante al progetto "Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia -*

Variante alla S.S. 1 “Aurelia” - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 3° stralcio funzionale C dallo Svincolo di Via San Venerio allo Svincolo di Melara - Completamento”, ed è stato, pertanto, richiesto al Proponente di “trasmettere l’istanza attivando la verifica di Attuazione ex Art. 185 cc. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 per l’intero progetto esecutivo di Stralcio C, fornendo tutte le documentazioni, anche storiche, necessarie, alle verifiche di cui alla Fase 1, di coerenza tra progetto esecutivo attuale e progetto definitivo, comprensivo di SIA, approvato con Delibera CIPE, e contestuale verifica di ottemperanza delle prescrizioni con rilevanza ambientale. L’istanza per la verifica varianti ai sensi del comma 4 art. 169 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., potrà essere riformulata, anche contestualmente, fornendo gli elementi necessari per la individuazione di tutti gli interventi in variante e la loro valutazione.”

VISTA la nota prot. n. SS1BIS_SP3.5 del 2 maggio 2023 acquisita con prot. MASE-77294 del 15 maggio 2023, con la quale il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali lungo la S.S. 1 “Aurelia” – Accesso Hub Portuale La Spezia, 3° lotto, 3° stralcio C, nominato con D.P.C.M. del 5 agosto 2021, in qualità di Soggetto proponente, così come indicato con il sopracitato decreto MiTE-DEC-2022-3 del 10 gennaio 2022, ha presentato istanza, con allegata documentazione progettuale, ai fini dell’avvio della verifica di attuazione – Fase 1 ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7, del D. lgs. 163/2006 per quanto applicabile all’art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016, e verifica Variante ai sensi dell’art. 169 del D.lgs. n. 163/2006 per il progetto esecutivo “*Viabilità di accesso all’Hub Portuale di La Spezia. Variante alla S.S. 1 Aurelia. 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara - Completamento*”;

VISTA la nota prot. MASE-92171 del 7 giugno 2023 con la quale la Direzione Generale Valutazioni Ambientali, ha comunicato alla Commissione tecnica VIA e VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione allegata alla predetta istanza del 2 maggio 2023 ai fini dell’avvio dell’istruttoria tecnica relativa alla procedura di verifica di attuazione ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D.lgs. 163/2006;

ACQUISITO il parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS -Sottocommissione VIA n. 798 del 17 luglio 2023, assunto al prot. MASE-128964 del 4 agosto 2023, costituito da n. 37 (trentasette) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, di conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006;

CONSIDERATO che con il parere n. 798/2023 la Commissione ha ritenuto che:

- *il progetto del 3° lotto, pur inserito nella procedura di VIA Speciale, non è mai stato oggetto di ottemperanza da parte della Regione che aveva espresso il parere di compatibilità ambientale propedeutico alla Delibera CIPE n. 60 del 2/04/2008;*
- *allo stato attuale, le opere sono già state parzialmente realizzate come da progetto esecutivo approvato;*
- *il Proponente ha approfondito gli aspetti ambientali delle varianti introdotte con il presente progetto esecutivo di riappalto, confrontandole principalmente con il progetto esecutivo già cantierato;*
- *dal punto di vista localizzativo, le varianti introdotte non comportano l’interessamento di nuove aree;*

CONSIDERATO che con il sopra citato parere n. 798 del 17 luglio 2023, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA - Sottocommissione VIA ha valutato, per le motivazioni più estesamente riportate nel parere medesimo,

ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006

- *che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dell'art. art.169 D.lgs. n. 163/2006, perché la proposta di Variante relativa al progetto "Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara. Completamento. Progetto esecutivo di riappalto", sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore;*

ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, che:

- *per quanto riscontrabile dalla documentazione presentata, sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo "Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara. Completamento. Progetto esecutivo di riappalto" con il progetto come approvato con la Delibera CIPE n. 60 del 2/04/2008;*
- *è verificata l'ottemperanza, per quanto di competenza, del progetto esecutivo "Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara. Completamento. Progetto esecutivo di riappalto" alle prescrizioni contenute nella la Delibera CIPE n. 60 del 2/04/2008 di approvazione del Progetto Definitivo", così come indicato nella tabella dalla pagina 29 alla pagina 35 del parere 798/2023;*
- *restano ferme le prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 60 del 2/04/2008 da ottemperare nelle successive fasi e che saranno oggetto di Verifica di Attuazione Fase 2 e da ottemperare con altri Enti*

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di attuazione, ai sensi degli articoli 166 e 185, commi 6 e 5, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 216, del decreto legislativo 50/2016, per il progetto di cui trattasi;

DECRETA

Articolo 1 ***Esito valutazione***

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 798 del 17 luglio 2023 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, per il progetto esecutivo "*Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia. Variante*

alla S.S. 1 Aurelia. 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara:

ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 -veridica varianti

- sussistono le condizioni di cui al comma 3, dell'art. art.169 D.lgs. n. 163/2006, perché la proposta di Variante relativa al progetto *"Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara. Completamento. Progetto esecutivo di riappalto"*, sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore;

ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 -Verifica di Attuazione -Fase 1-

- sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo *"Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara. Completamento. Progetto esecutivo di riappalto"* con il progetto definitivo come approvato con la Delibera CIPE n. 60 del 2 aprile 2008;
- è verificata l'ottemperanza, del progetto esecutivo *"Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara. Completamento. Progetto esecutivo di riappalto"* alle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE n. 60 del 2 aprile 2008 di approvazione del Progetto Definitivo;

Articolo 2

Condizioni ambientali

1 Restano ferme le prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 60 del 2 aprile 2008 da ottemperare nelle successive fasi e che saranno oggetto di Verifica di Attuazione Fase 2 e da ottemperare con altri Enti.

Articolo 3

Disposizioni finali

1. Il presente provvedimento direttoriale, corredato del parere n. 798 del 17 luglio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS -Sottocommissione VIA, è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni e autorizzazioni ambientali di questo Ministero <https://va.mite.gov.it>

2. Il presente provvedimento direttoriale, corredato del parere n. 798 del 17 luglio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS -Sottocommissione VIA, verrà notificato al Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali lungo la S.S. 1 "Aurelia" – Accesso Hub Portuale La Spezia, 3° lotto, 3° stralcio C, alla Società ANAS S.p.A., al Ministero della cultura, al Comune di La Spezia e alla Regione Liguria. Sarà cura della Regione Liguria comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della

notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)