

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO**

COV3 - CANTIERE OPERATIVO CHIARAVAGNA-BORZOLI

Relazione opere di mitigazione ambientale

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing.P.P.Marcheselli	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 0	E	C V	S D	C A 3 8 0 1	0 0 1	A

Progettazione :							
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A00	PRIMA EMISSIONE	OLIVA	28/06/2013	RICCI	28/06/2013	A. Palomba	28/06/2013



n. Elab.:	File: IG51-00-E-CV-SD-CA3801-001-A00
-----------	--------------------------------------

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-SD-CA3801-001-A00
Relazione opere di mitigazione ambientale

Foglio
2 di 12

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>CODIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-00-E-CV-SD-CA3801-001-A00 Relazione opere di mitigazione ambientale</p>

INDICE

1.	OBIETTIVI E FINALITÀ DEL CANTIERE.....	4
1.1.	PROGETTI COLLEGATI	4
1.2.	CONDIZIONI ATTUALI DELL'AREA	4
2.	INSERIMENTO PAESAGGISTICO DELL'OPERA.....	8
2.1.	LE SENSIBILITÀ DEL TERRITORIO	8
2.2.	INDICAZIONI PER GLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE	9
2.3.	ELEMENTI PER IL MONITORAGGIO	9

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-SD-CA3801-001-A00 Relazione opere di itigazione abientale
	Foglio 4 di 12

1. OBIETTIVI E FINALITÀ DEL CANTIERE

Il cantiere in esame rappresenta l'area operativa per le operazioni dello scavo finalizzato alla realizzazione della nuova viabilità Chiaravagna-Borzoli, lato Borzoli. In tale cantiere, che ha la funzione di cantiere industriale per la costruzione della galleria Chiaravagna-Borzoli, saranno collocati le attrezzature ed i macchinari necessari per l'avanzamento delle varie fasi di lavorazione.

1.1. PROGETTI COLLEGATI

I progetti collegati sono:

- Il progetto COV4 Nuovo cantiere operativo Chiaravagna;
- il progetto NV02 Nuova viabilità tratta via Chiaravagna – via Borzoli.

1.2. CONDIZIONI ATTUALI DELL'AREA

Il cantiere si sviluppa su un sito pianeggiante, per il tratto posto in corrispondenza della rotatoria in progetto, situata a circa 160 m dall'imbocco, su un lieve pendio in prossimità dell'imbocco della galleria suddetta.

L'area che ospiterà la rotatoria, sulla quale verrà ubicato parte del cantiere è attualmente occupata da una stradina in terra battuta e da una zona ad uso agricolo.

L'area dell'imbocco della galleria che ospiterà l'altra porzione del cantiere è anch'essa una zona ad uso agricolo.

<i>Dimensioni area</i>	1900 mq	Parte a ridosso dell'imbocco della galleria, parte in corrispondenza della rotatoria a ca. 160 m dalla galleria
<i>Morfologia interessata</i>	Pianeggiante/ondulato	La parte della rotatoria risulta attualmente pianeggiante / la parte dell'imbocco è invece caratterizzata da un andamento più inclinato
<i>Condizioni d'uso attuali</i>	agricolo	Per entrambe le porzioni del cantiere l'uso agricolo è quello prevalente

LOCALIZZAZIONE DEL CANTIERE

CANTIERE C.O.V. 3 - SCALA 1:5.000





GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-SD-CA3801-001-A00 Relazione opere di itigazione abientale
	Foglio 7 di 12

Impianti e strutture presenti nel cantiere:

1. Uffici operativi;
2. Servizi igienici e spogliatoi;
3. Lavaggio gomme;
4. Gruppi elettrogeni;
5. Area di stoccaggio;
6. Impianti di depurazione.

Le caratteristiche tecniche del cantiere sono le seguenti:

descrizione	capacità/dimensioni
superficie totale cantiere	1900 mq
uffici	120 mq
spogliatoi interni	18 mq
servizi igienici	19 mq
vasca antincendio	-
vasca acqua potabile	-
locali gruppi elettrogeni	15 mq
area stoccaggio materiale di scavo	150 mq
impianto di depurazione ecologico	-
disoleatore – degrassatore	-
cabina consegna rete elettrica	-
lavaggio gomme	-
ventilazione	
area parcheggio	65 mq
potenza richiesta al fornitore di energia elettrica	500 kW
acqua industriale	25 mc/g

A fine lavori, il cantiere sarà completamente smantellato con ripristino dei luoghi.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG5 1-00-E-CV-SD-CA3801-001-A00 Relazione opere di mitigazione ambientale</p> <p style="text-align: right;">Foglio 8 di 12</p>

2. INSERIMENTO PAESAGGISTICO DELL'OPERA

2.1. LE SENSIBILITÀ DEL TERRITORIO

Ambito paesaggistico

Secondo quanto riportato nel PTC della provincia di Genova l'area interessata ricade all'interno dell'Ambito territoriale "**Genova**" comprendente i comuni di Genova e Mele e classificato all'interno della fascia omogenea del Territorio della Costa genovese, identificata come area costiera a forte conurbazione, che si estende verso l'interno in corrispondenza delle aste fluviali.

Caratteri di identità del territorio

Il paesaggio dell'ambito si configura prevalentemente come **Campagna di margine urbano – CMU**, area di ampia estensione, direttamente a contatto con i tessuti urbani, a dominante rurale, nella quale sono compresi nuclei isolati, edificazioni sparse e diffuse con un'armatura di infrastrutture viarie e di reti tecnologiche spesso insufficiente. Oltre a queste componenti la viabilità in progetto attraversa zone indicate come **Tessuto urbano discontinuo – TUD**, descritto come eterogeneo, per l'inserimento casuale e disordinato di insediamenti produttivi e commerciali, di servizi di livello territoriale e insediamenti residenziali che hanno inglobato i nuclei storici preesistenti.

Dal punto di vista dell'assetto insediativo l'area si caratterizza come area rurale libera nel sistema urbano, cioè interclusa e ai margini del tessuto urbano, costituente un momento di interruzione del sistema insediativo in cui si localizzano attività agrarie produttive.

Elementi emergenti nell'ambito paesaggistico

Risulta elemento emergente nell'ambito il Santuario di Nostra Signora del

Gazzo. **Livelli di tutela e regimi normativi delle componenti**

dell'ambito

L'intervento è ubicato a ridosso di un'area di interesse paesaggistico per la presenza del S.I.C. IT1331615 Monte Gazzo, interessato anche da un vincolo ai sensi del D.Lgs. 490, Titolo II, ma non rientra nei perimetri di questi due vincoli.

Riconoscibilità dei caratteri di identità del territorio

I caratteri del paesaggio tradizionale sono stravolti dalla compresenza di spazi adibiti a attività industriali e di attività colturali tipiche della frangia urbana, come orti privati. Sono presenti elementi di degrado diffuso come depositi di materiali e di veicoli rottamati.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG5 1-00-E-CV-SD-CA3801-001-A00 Relazione opere di mitigazione ambientale</p> <p>Foglio 9 di 12</p>

Una porzione dell'area di cantiere ricade in una zona in cui si riconoscono alcune tracce delle sistemazioni a fasce e si può riconoscere una tipologia edilizia tradizionale.

2.2. INDICAZIONI PER GLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE

La sede del cantiere, corrispondente al sedime della nuova viabilità di progetto, sarà oggetto di una sistemazione di inserimento paesaggistico, grazie alla realizzazione di opere a verde.

2.3. ELEMENTI PER IL MONITORAGGIO

Nel punto corrispondente al sito di realizzazione della rotatoria lato Borzoli viene previsto un punto di monitoraggio che durante la cantierizzazione verificherà l'efficacia delle misure di mitigazione visive sul cantiere e, a fine cantierizzazione, servirà alla verifica dell'inserimento paesaggistico della rotatoria.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-SD-CA3801-001-A00 Relazione opere di mitigazione ambientale	Foglio 10 di 12

**APPENDICE
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

INDIVIDUAZIONE CONI DI VISUALE

CANTIERE C.O.V. 3 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA SCALA 1:5.000

 cono di visuale

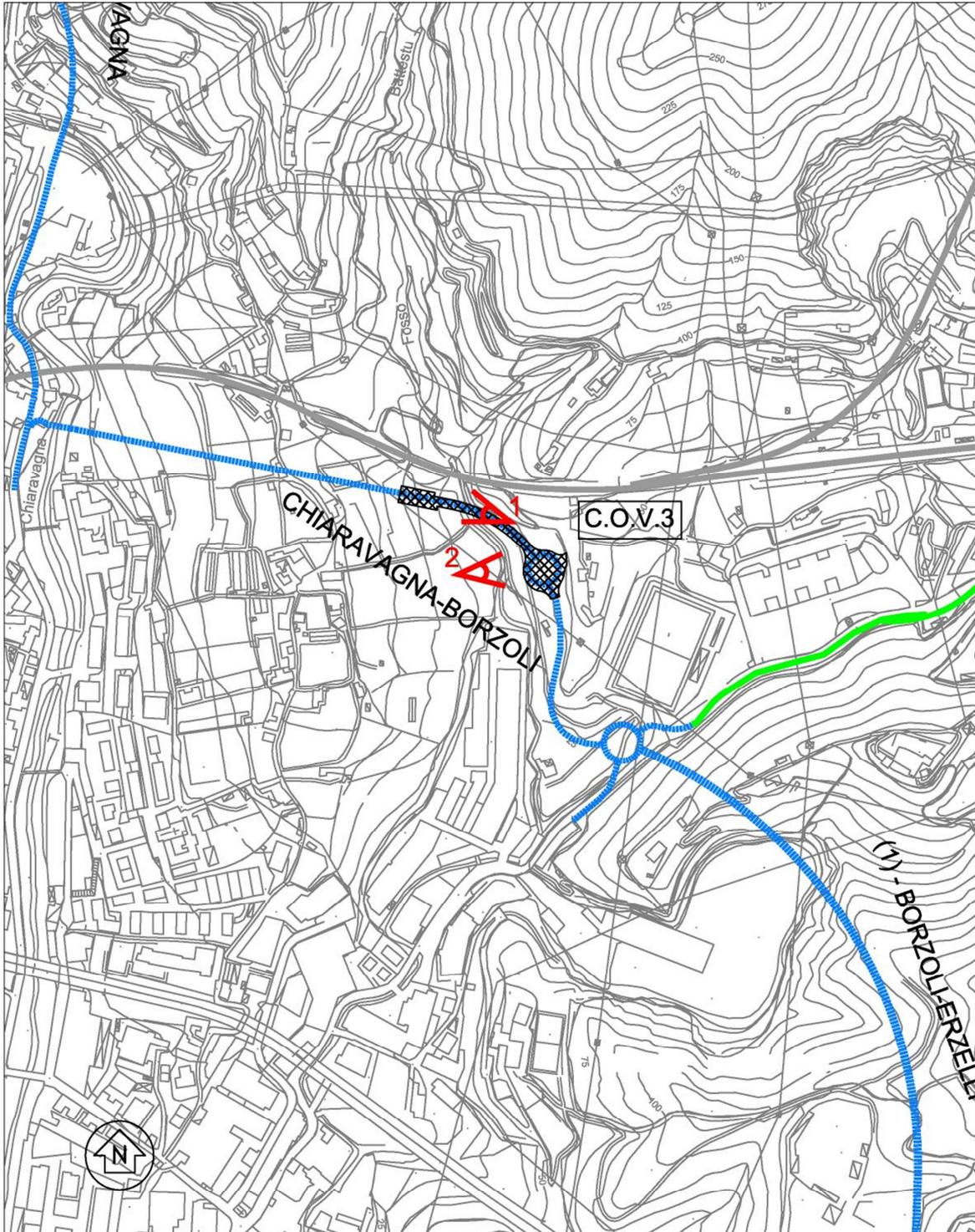


FOTO 1 – Cantiere COV3 Chiaravagna - Borzoli



FOTO 2 – Cantiere COV3 Chiaravagna - Borzoli

