



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

All'ENAC
protocollo@pec.enac.gov.it

e p. c. Al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per la mobilità sostenibile
Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari
dg.ta@pec.mit.gov.it

Oggetto: [ID: 9969] Progetto di ampliamento di un hangar, destinato alla manutenzione di aeromobili, situato all'interno dell'area aeroportuale di Foligno (PG). Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.

Con nota n. 83718 del 27/06/2023, acquisita al prot. n. 106556/MASE del 30/06/2023, da ultimo perfezionata con nota n. 119735 del 18/09/2023 assunta al prot. n. 147305/MASE del 18/09/2023, ENAC ha trasmesso istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., sul progetto richiamato in oggetto.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*” e relativi allegati.

L'O.M.A. S.p.A. è un'azienda operante nel settore aeronautico con sede nei pressi dell'aeroporto di Foligno. L'insediamento produttivo sorge in parte su terreno di proprietà privata, e in parte su terreno demaniale oggetto di concessioni. Quest'ultimo ospita l'attuale hangar aeroportuale destinato alla manutenzione di aeromobili, ed è compreso all'interno del sedime.

Oggetto della presente istruttoria è una richiesta di estensione della concessione demaniale ai fini dell'ampliamento degli spazi di manutenzione aeromobili, richiesta che ha già ottenuto il nulla osta dall'ENAC.

Il proponente dichiara in proposito che “*A seguito dell'ampliamento il carico di lavoro dell'officina non subirà incrementi, né saranno introdotte nuove macchine operative; sarà solo prevista una riorganizzazione interna del layout per consentire agli operatori di lavorare in sicurezza disponendo di spazi adeguati*”.

Sulla base delle informazioni fornite con la documentazione trasmessa, e come più diffusamente illustrato nella nota tecnica che alla presente si allega, considerato e valutato che:

- l'intervento, localizzato all'interno del sedime aeroportuale, prevede opere di dimensioni limitate;

ID Utente: 6893
ID Documento: VA_05-Set_05-6893_2023-0244
Data stesura: 18/09/2023

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: VA_05-Set_05
Data: 25/09/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

- l'intervento non è legato ad aumenti nei volumi di traffico aereo e stradale;
- a opera ultimata, il carico di lavoro e la tipologia di lavorazioni nell'officina non subiranno variazioni;
- in fase di cantiere saranno applicati tutti gli accorgimenti per il contenimento dell'emissione di polveri, rumore, sversamenti accidentali di oli;
- tutti i materiali di scavo saranno gestiti in conformità a quanto previsto dal DPR 120/2017 e conferiti presso siti autorizzati, previa analisi chimica e invio della Dichiarazione di utilizzo ad ARPA Umbria;
- l'area è già antropizzata e si trova a distanza significativa da zone sensibili;
- ai fini del contenimento dell'impatto paesaggistico, saranno utilizzati gli stessi materiali e mantenuti cromatismi esistenti,

la scrivente ritiene di poter escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi correlati alla realizzazione e all'esercizio del "Progetto di ampliamento di un hangar, destinato alla manutenzione di aeromobili, situato all'interno dell'area aeroportuale di Foligno".

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per ulteriori "nulla osta" e/o autorizzazioni.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato:
nota tecnica