

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

STUDIO ACUSTICO

RISULTATI SIMULAZIONI E MAPPE ISOFONICHE CANTIERI


TAVOLA 1 DI 2

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Numero iscrizione Elenco Nazionale n. 4702
Ing. Giovanni Inzerillo
Ord. Ingg. Milano N. A30696
Responsabile Disciplina PAC

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sara Frisiani
Ord. Ingg. Genova N. 9810A
T.A. Ambiente

RIFERIMENTO PROGETTO			CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	--
111465	0000	PE	DG	AMB	F0000	0000	R	PAC	0005	- 0	SCALA -

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n.	data
			0	NOVEMBRE 2022
			1	-
			2	-
REDATTO:	VERIFICATO:	3	-	
		4	-	

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>  <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p>  <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI</p>
--	--	--

2 RISULTATI SIMULAZIONI CANTIERI MOBILI – PARTE PRIMA

Tabella 2-1 – Simulazione acustica Sezione TN 135 – realizzazione pali di sottofondazione

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1307	1	IV	E	61,5	60	1,5	46,4	-13,6
1307	2	IV	E	62,3	60	2,3	48,4	-11,6
1311	1	IV	SE	70,3	60	10,3	54	-6
1311	2	IV	SE	67,9	60	7,9	55,2	-4,8
1316	1	IV	SW	44,2	60	-15,8	36,3	-23,7
1316	2	IV	SW	44,5	60	-15,5	39,2	-20,8
1316	3	IV	SW	45,9	60	-14,1	40,2	-19,8
1316	4	IV	SW	47	60	-13	42,2	-17,8
1365	1	IV	S	36,5	60	-23,5	35,1	-24,9

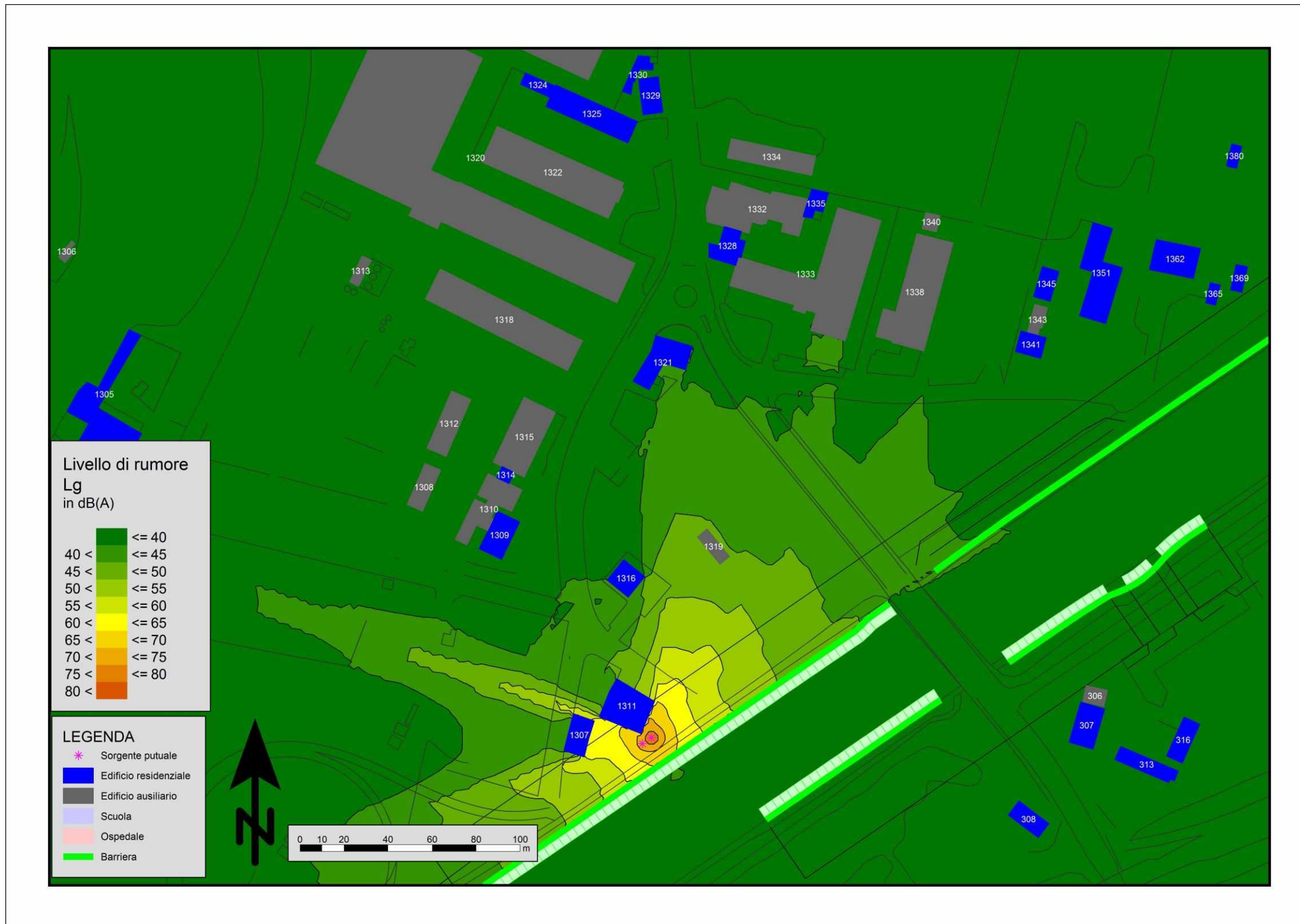


Figura 2-1: Mappa Cantiere realizzazione pali di sottofondazione non mitigato – Sezione TN 135

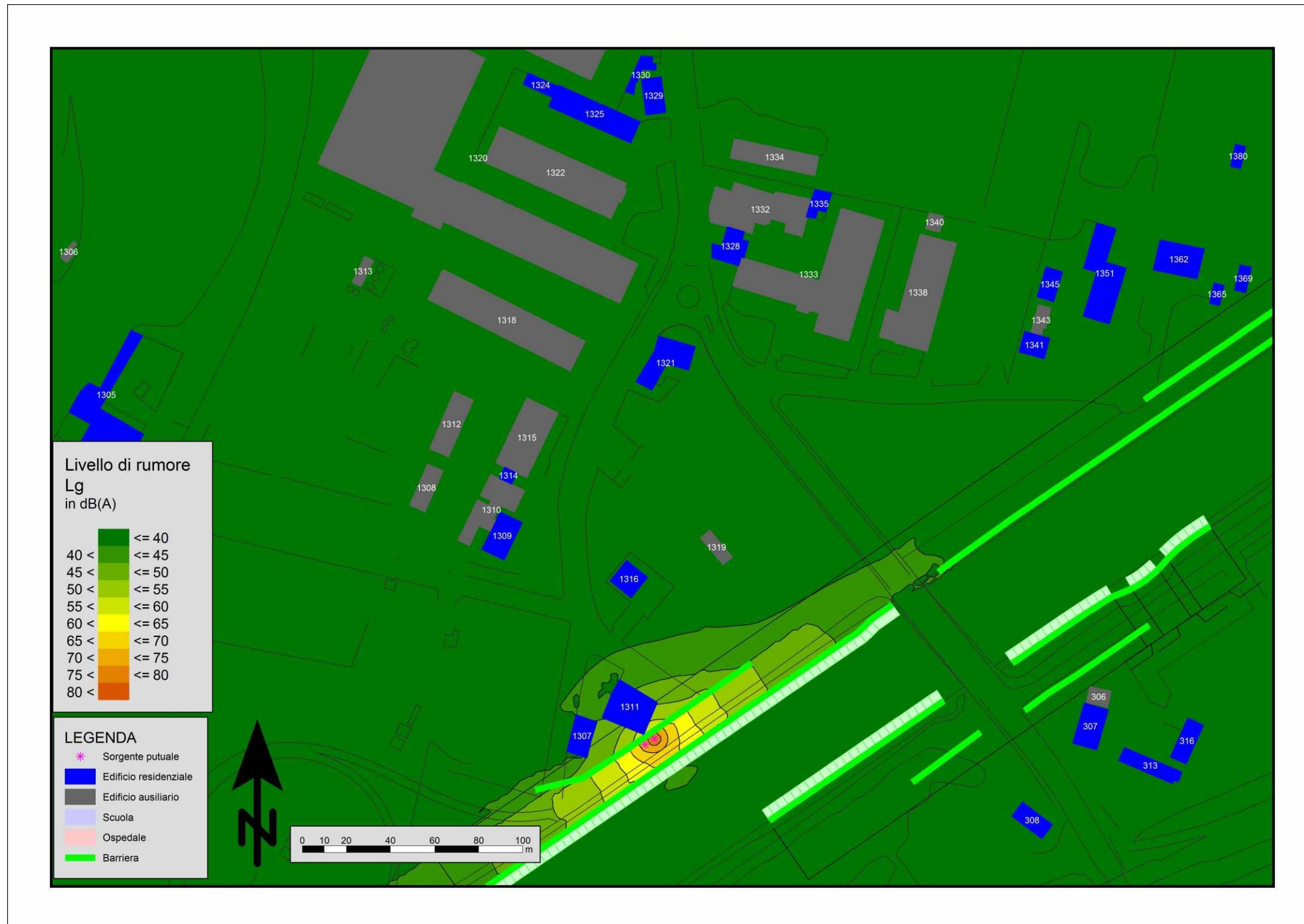


Figura 2-2: Mappa Cantiere realizzazione pali di sottofondazione mitigato – Sezione TN 135

Tabella 2-2 – Simulazione acustica Sezione TN 135 – formazioni rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1307	1	IV	E	69,5	60	9,5	51,9	-8,1
1307	2	IV	E	69,6	60	9,6	54,5	-5,5
1309	1	III	SE	44,8	55	-10,2	37,9	-17,1
1309	2	III	SE	48,6	55	-6,4	40	-15
1311	1	IV	SE	72,2	60	12,2	54,8	-5,2
1311	2	IV	SE	70,3	60	10,3	57,8	-2,2
1314	1	III	SE	45,9	55	-9,1	35,6	-19,4
1316	1	IV	SE	52	60	-8	41,9	-18,1
1316	2	IV	SE	58,1	60	-1,9	43,1	-16,9
1316	3	IV	SE	59,1	60	-0,9	44,3	-15,7
1316	4	IV	SE	59,2	60	-0,8	45,1	-14,9
1321	1	IV	S	46,4	60	-13,6	37,2	-22,8
1321	2	IV	S	48,6	60	-11,4	37,5	-22,5
1321	3	IV	S	51,3	60	-8,7	37,9	-22,1
1321	4	IV	S	52,6	60	-7,4	38,4	-21,6
1321	5	IV	S	53	60	-7	39	-21
1341	1	III	S	44,3	55	-10,7	40,5	-14,5
1341	2	III	S	46	55	-9	40,7	-14,3
1341	3	III	S	46,8	55	-8,2	41	-14
1345	1	III	S	43,6	55	-11,4	35,1	-19,9
1345	2	III	S	43,9	55	-11,1	38,6	-16,4
1351	1	III	S	43,8	55	-11,2	41,2	-13,8
1351	2	III	S	45,1	55	-9,9	41,1	-13,9

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1351	3	III	S	45,7	55	-9,3	41,3	-13,7
1362	1	III	S	43,3	55	-11,7	41,3	-13,7
1362	2	III	S	44	55	-11	41,1	-13,9
1362	3	III	S	44,2	55	-10,8	40,9	-14,1
1362	4	III	S	44,3	55	-10,7	40,8	-14,2
1365	1	IV	S	44,3	60	-15,7	44,2	-15,8
1369	1	IV	S	42,1	60	-17,9	42	-18

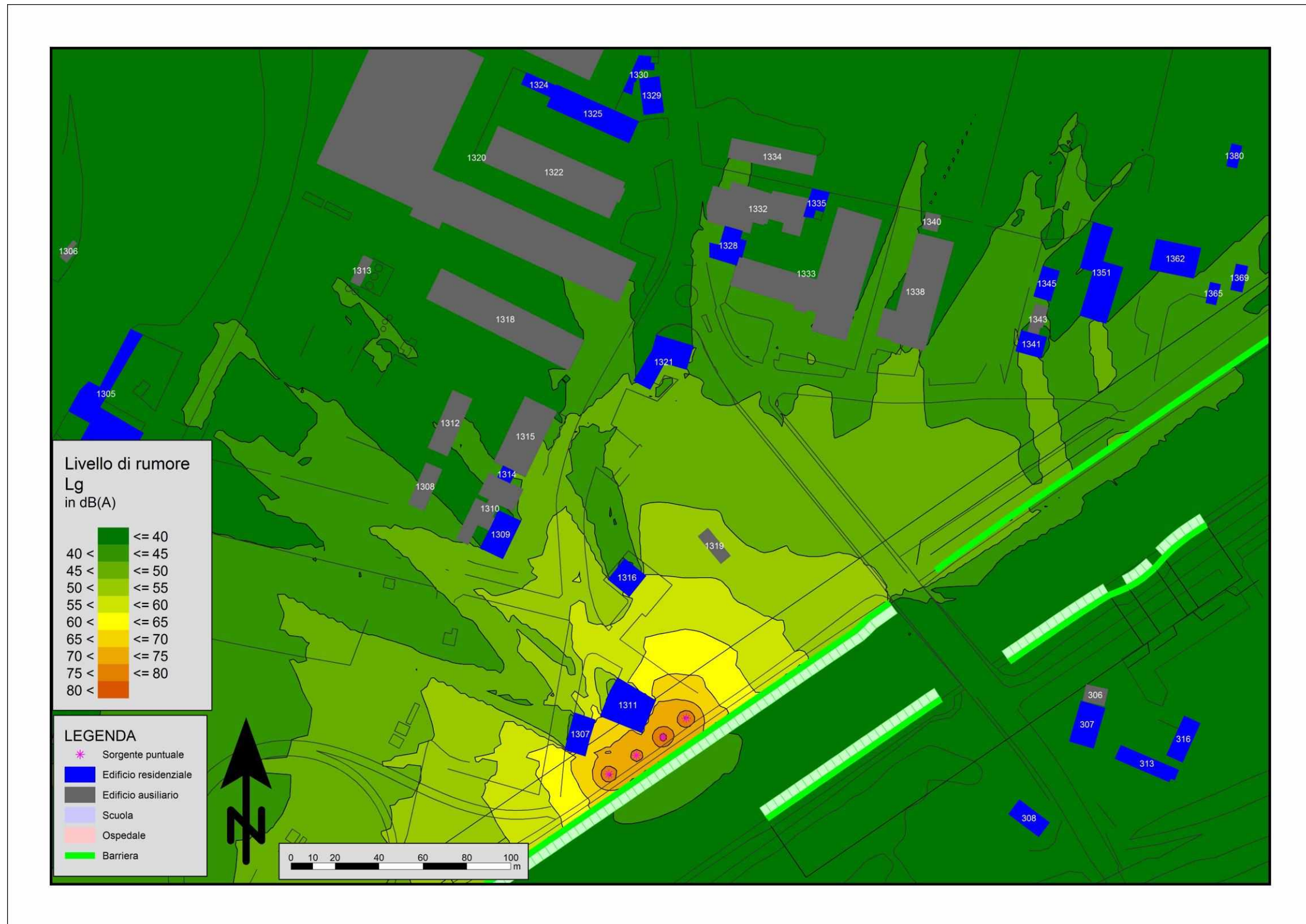


Figura 2-3: Mappa Cantiere formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 135

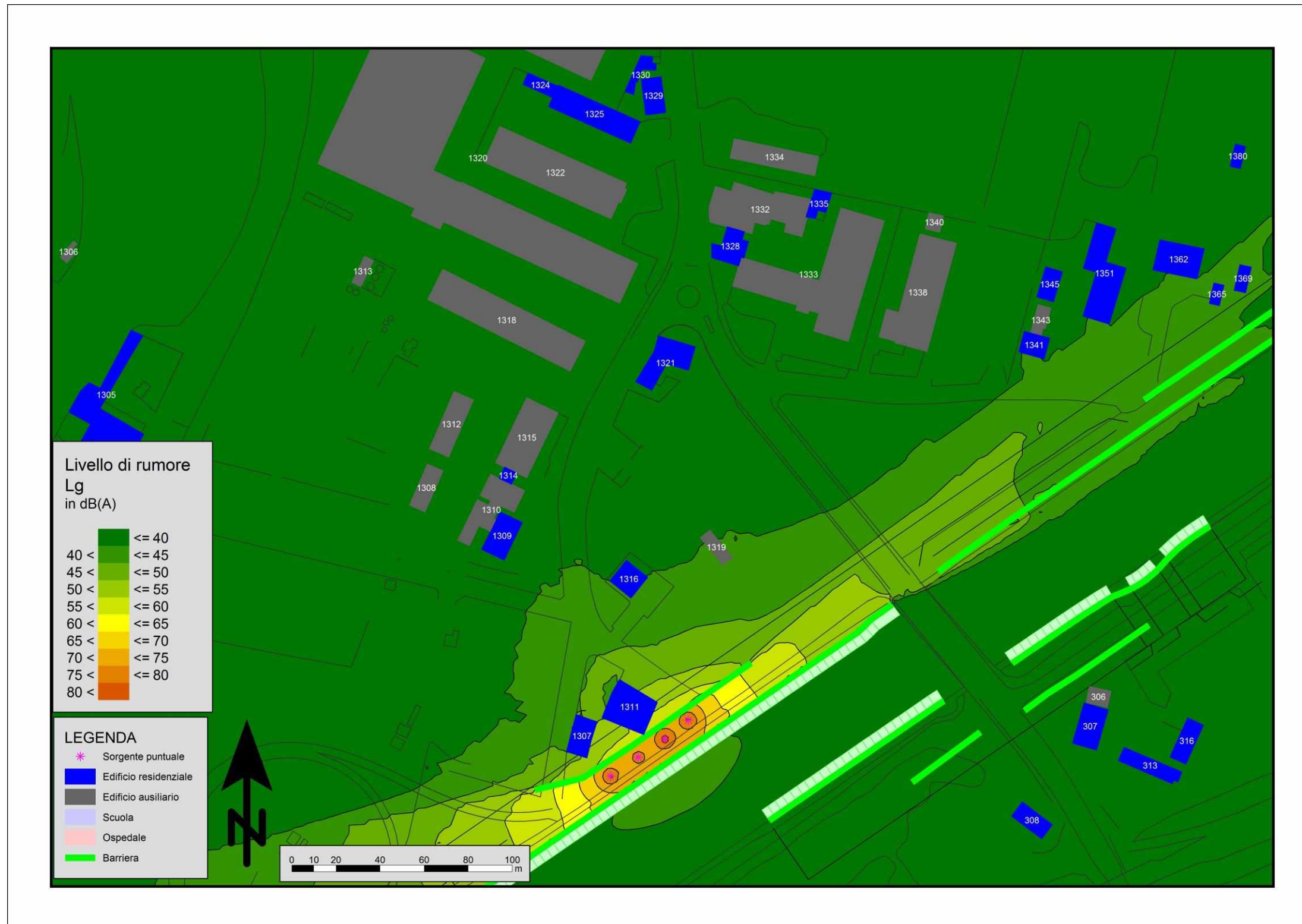


Figura 2-4: Mappa Cantiere formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 135

Tabella 2-3 – Simulazione acustica Sezione TN 135 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1307	1	IV	E	60,8	60	0,8	54,6	-5,4
1307	2	IV	E	63,6	60	3,6	59,2	-0,8
1309	1	III	SE	45,7	55	-9,3	43,7	-11,3
1309	2	III	SE	46,8	55	-8,2	46,5	-8,5
1311	1	IV	SE	65,7	60	5,7	56,7	-3,3
1311	2	IV	SE	68,8	60	8,8	62,1	2,1
1314	1	III	SE	45	55	-10	42,9	-12,1
1316	1	IV	SE	52,3	60	-7,7	47,8	-12,2
1316	2	IV	SE	52,6	60	-7,4	50,3	-9,7
1316	3	IV	SE	54,3	60	-5,7	52,2	-7,8
1316	4	IV	SE	57,2	60	-2,8	53,2	-6,8
1321	1	IV	S	46,6	60	-13,4	44,4	-15,6
1321	2	IV	S	46,2	60	-13,8	45,2	-14,8
1321	3	IV	S	46,7	60	-13,3	45,8	-14,2
1321	4	IV	S	47,7	60	-12,3	46,2	-13,8
1321	5	IV	S	49,6	60	-10,4	46,6	-13,4
1328	1	IV	S	42,6	60	-17,4	41,1	-18,9
1341	1	III	S	42,1	55	-12,9	41,4	-13,6
1341	2	III	S	42,2	55	-12,8	42,1	-12,9
1341	3	III	S	42,2	55	-12,8	42,1	-12,9
1345	1	III	S	40,8	55	-14,2	38,6	-16,4
1345	2	III	S	41	55	-14	40,7	-14,3
1351	1	III	W	33,6	55	-21,4	40,6	-14,4
1351	2	III	W	38,3	55	-16,7	41,2	-13,8
1351	3	III	W	42,6	55	-12,4	41,2	-13,8

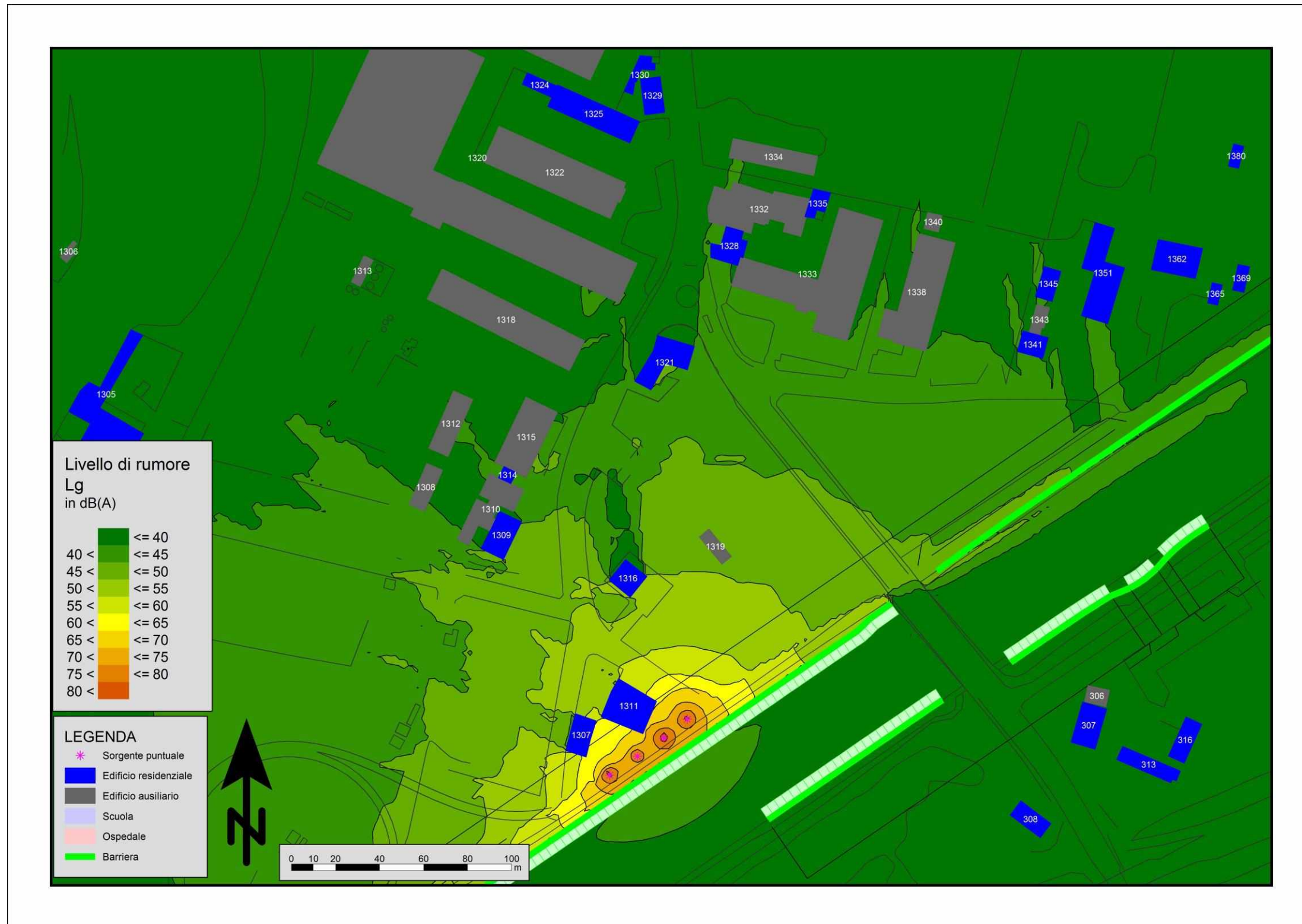


Figura 2-5: Mappa Cantiere formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato – Sezione TN 135

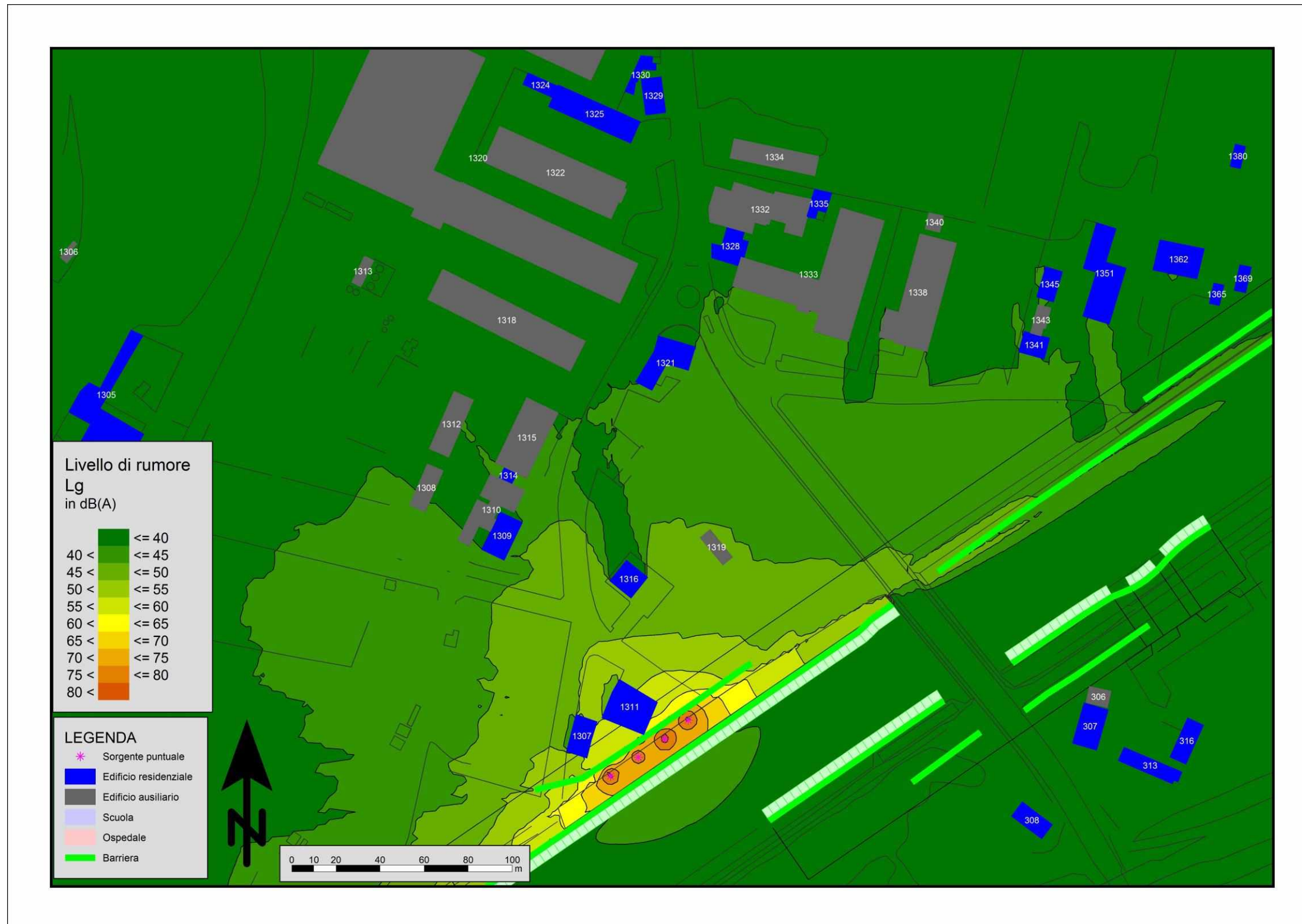


Figura 2-6: Mappa Cantiere formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) mitigato – Sezione TN 135

Tabella 2-4 – Simulazione acustica Sezione TN 151 – realizzazione pali di sottofondazione

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati (dBA)	LIMITI EMIS. (dBA)	DELTA (dBA)	IMPATTI Mitigati (dBA)	DELTA (dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1341	1	III	E	46,6	55	-8,4	36	-19
1341	2	III	E	49,2	55	-5,8	36,8	-18,2
1341	3	III	E	49,8	55	-5,2	38	-17
1351	1	III	E	50,1	55	-4,9	40,2	-14,8
1351	2	III	E	53,8	55	-1,2	41,6	-13,4
1351	3	III	E	55	55	0	43,3	-11,7
1362	1	III	E	55,3	55	0,3	42,6	-12,4
1362	2	III	E	58,4	55	3,4	44,9	-10,1
1362	3	III	E	59,5	55	4,5	46,9	-8,1
1362	4	III	E	59,4	55	4,4	48,7	-6,3
1365	1	IV	E	63,5	60	3,5	47,6	-12,4
1369	1	IV	S	65,6	60	5,6	49,6	-10,4
1380	1	III	S	50,7	55	-4,3	38,2	-16,8
1390	1	III	E	37,4	55	-17,6	30,8	-24,2
1390	2	III	E	42	55	-13	31,4	-23,6

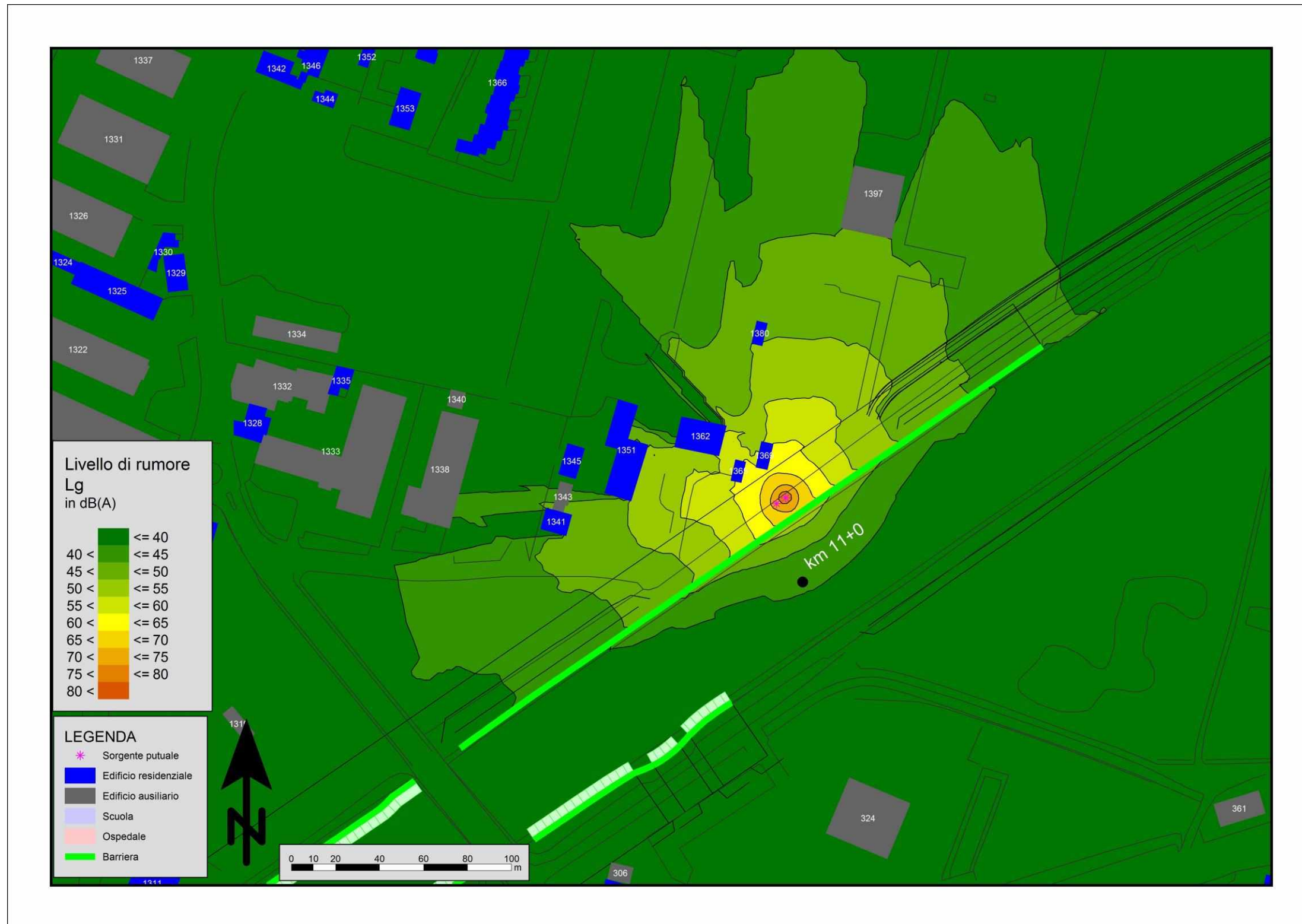


Figura 2-7: Mappa Cantiere – realizzazione pali di sottofondazione non mitigato –Sezione TN 151

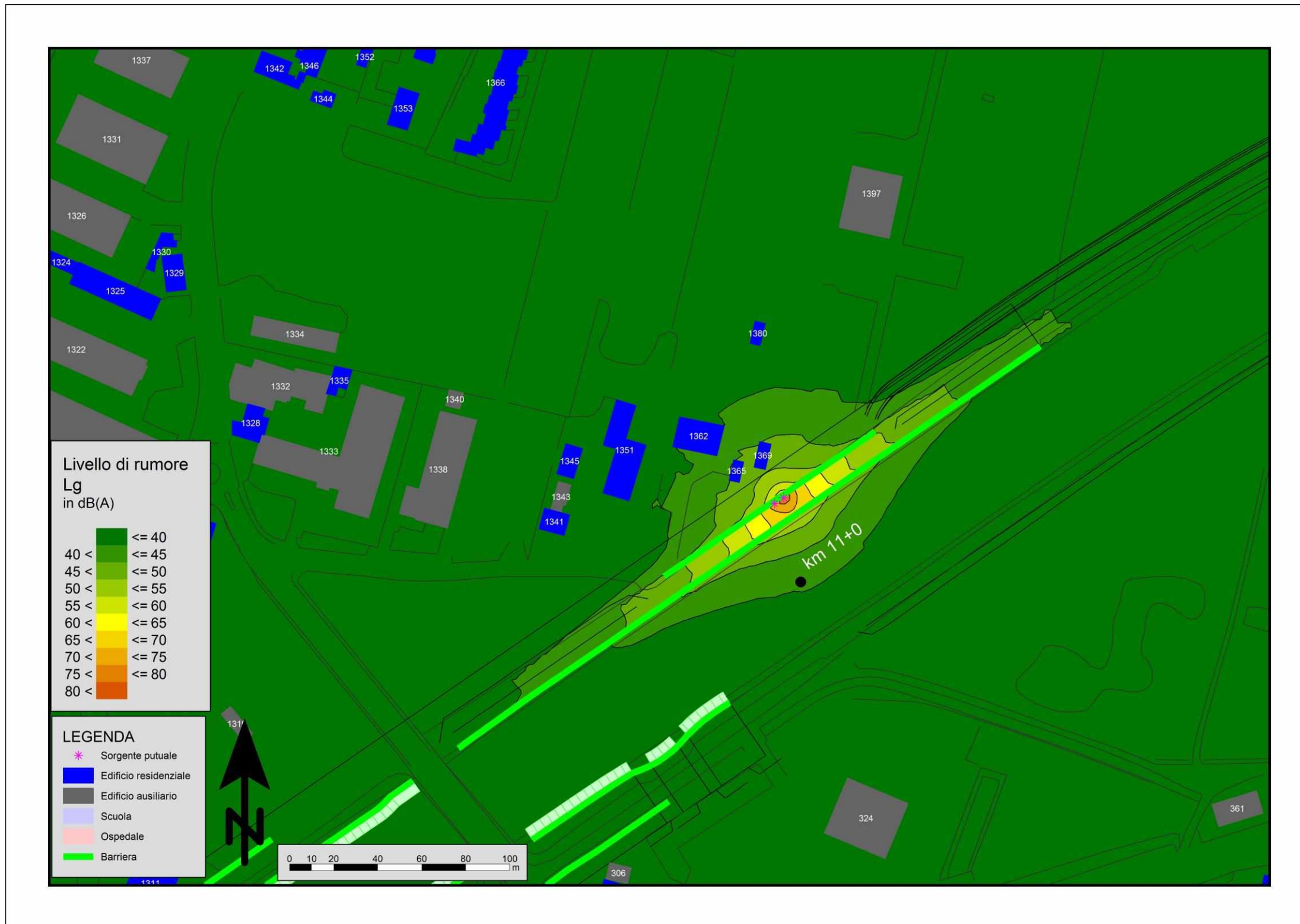


Figura 2-8: Mappa Cantiere – realizzazione pali di sottofondazione mitigato –Sezione TN 151

Tabella 2-5 – Simulazione acustica Sezione TN 151 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1316	1	IV	NE	41,6	60	-18,4	34	-26
1316	2	IV	NE	46,7	60	-13,3	38,8	-21,2
1316	3	IV	NE	46,6	60	-13,4	39,1	-20,9
1316	4	IV	NE	46,2	60	-13,8	39,4	-20,6
1321	1	IV	SE	42,6	60	-17,4	37	-23
1321	2	IV	SE	45,7	60	-14,3	37,4	-22,6
1321	3	IV	SE	47	60	-13	37,9	-22,1
1321	4	IV	SE	46,7	60	-13,3	38,3	-21,7
1321	5	IV	SE	46,6	60	-13,4	39	-21
1341	1	III	E	57,3	55	2,3	45,1	-9,9
1341	2	III	E	57,9	55	2,9	46,4	-8,6
1341	3	III	E	58	55	3	48	-7
1344	1	IV	E	43,7	60	-16,3	33,3	-26,7
1344	2	IV	E	43,7	60	-16,3	34	-26
1344	3	IV	E	41,7	60	-18,3	32,6	-27,4
1345	1	III	S	48,5	55	-6,5	38,8	-16,2
1345	2	III	S	50,1	55	-4,9	40,7	-14,3
1351	1	III	E	61,7	55	6,7	49,1	-5,9
1351	2	III	E	62,7	55	7,7	50,8	-4,2
1351	3	III	E	63,1	55	8,1	52,6	-2,4
1353	1	III	S	40,7	55	-14,3	34,3	-20,7
1353	2	III	S	45,2	55	-9,8	35	-20
1353	3	III	S	44,9	55	-10,1	35,5	-19,5
1353	4	III	S	43,1	55	-11,9	34	-21
1362	1	III	E	60,5	55	5,5	49,4	-5,6

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1362	2	III	E	63,3	55	8,3	53,4	-1,6
1362	3	III	E	65,7	55	10,7	55,8	0,8
1362	4	III	E	65,7	55	10,7	57,5	2,5
1365	1	IV	E	69,1	60	9,1	54,8	-5,2
1366	1	III	E	45,2	55	-9,8	37,7	-17,3
1366	2	III	E	49,2	55	-5,8	38,3	-16,7
1366	3	III	E	47,6	55	-7,4	39,5	-15,5
1369	1	IV	S	69,3	60	9,3	55	-5
1380	1	III	S	60,6	55	5,6	47	-8
1390	1	III	E	45,8	55	-9,2	39,9	-15,1
1390	2	III	E	51,9	55	-3,1	40,5	-14,5

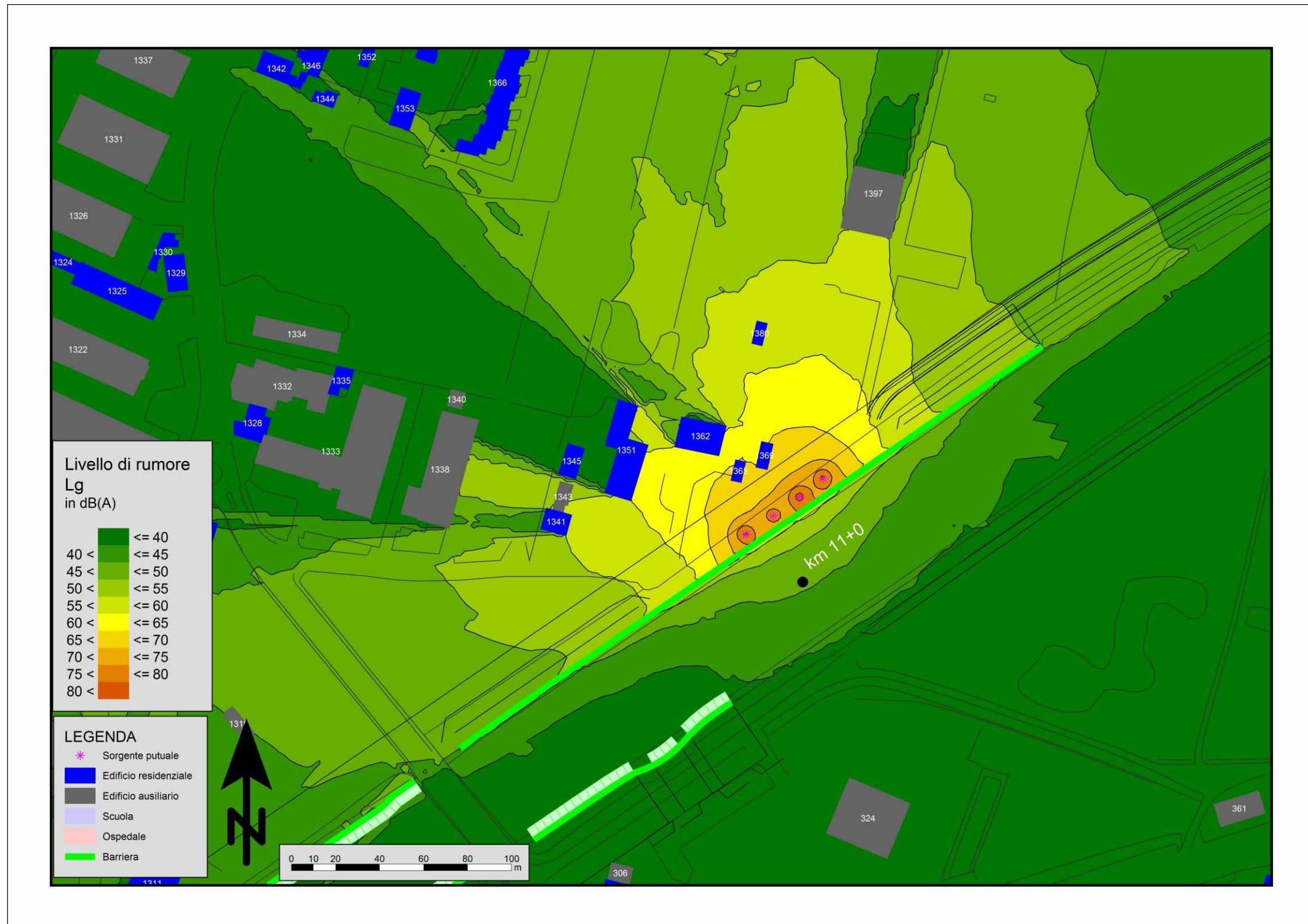


Figura 2-9: Mappa Cantiere – realizzazione formazione rilevati (piano campagna) non mitigato –Sezione TN 151

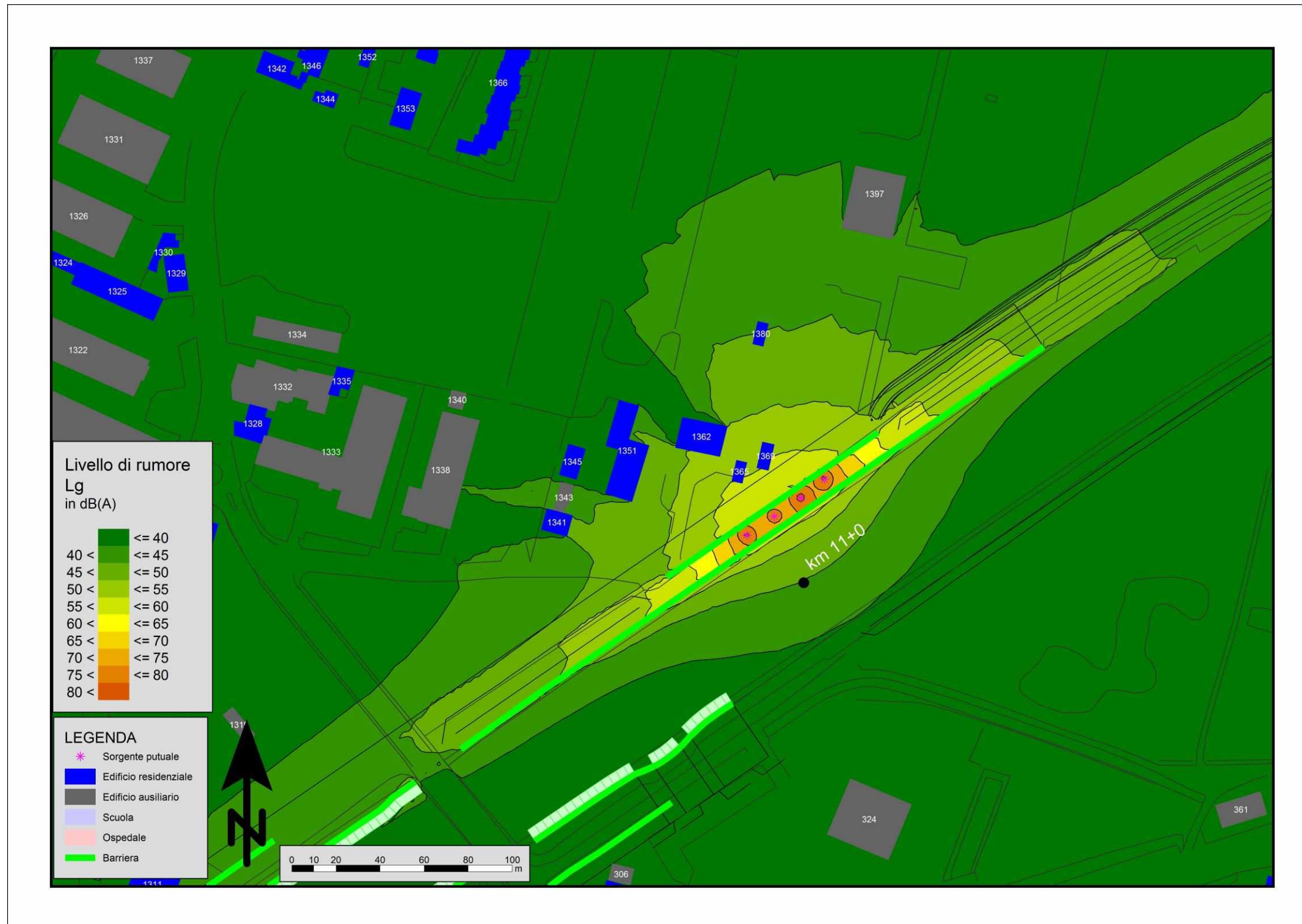


Figura 2-10: Mappa Cantiere – realizzazione formazione rilevati (piano campagna) mitigato –Sezione TN 151

Tabella 2-6 – Simulazione acustica Sezione TN 151 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1341	1	III	E	48,5	55	-6,5	46,4	-8,6
1341	2	III	E	49,9	55	-5,1	49,9	-5,1
1341	3	III	E	50,9	55	-4,1	50,9	-4,1
1345	1	III	S	42,8	55	-12,2	41,9	-13,1
1345	2	III	S	44,6	55	-10,4	44,6	-10,4
1351	1	III	E	53,2	55	-1,8	51,5	-3,5
1351	2	III	E	54,9	55	-0,1	54,9	-0,1
1351	3	III	E	55,9	55	0,9	55,9	0,9
1353	1	III	S	39,4	55	-15,6	39,1	-15,9
1353	2	III	S	40	55	-15	39,9	-15,1
1353	3	III	S	40,6	55	-14,4	40,6	-14,4
1353	4	III	S	39,1	55	-15,9	39,1	-15,9
1362	1	III	E	53,8	55	-1,2	52,9	-2,1
1362	2	III	E	57,7	55	2,7	57,7	2,7
1362	3	III	E	58,9	55	3,9	58,9	3,9
1362	4	III	E	62,9	55	7,9	62,9	7,9
1365	1	IV	E	58,6	60	-1,4	56,5	-3,5
1366	1	III	E	43,4	55	-11,6	42,9	-12,1
1366	2	III	E	43,7	55	-11,3	43,6	-11,4
1366	3	III	E	43	55	-12	43	-12
1369	1	IV	S	58,6	60	-1,4	56,6	-3,4
1380	1	III	S	51,6	55	-3,4	50,2	-4,8
1390	1	III	S	44,3	55	-10,7	43,8	-11,2
1390	2	III	S	44,7	55	-10,3	44,6	-10,4

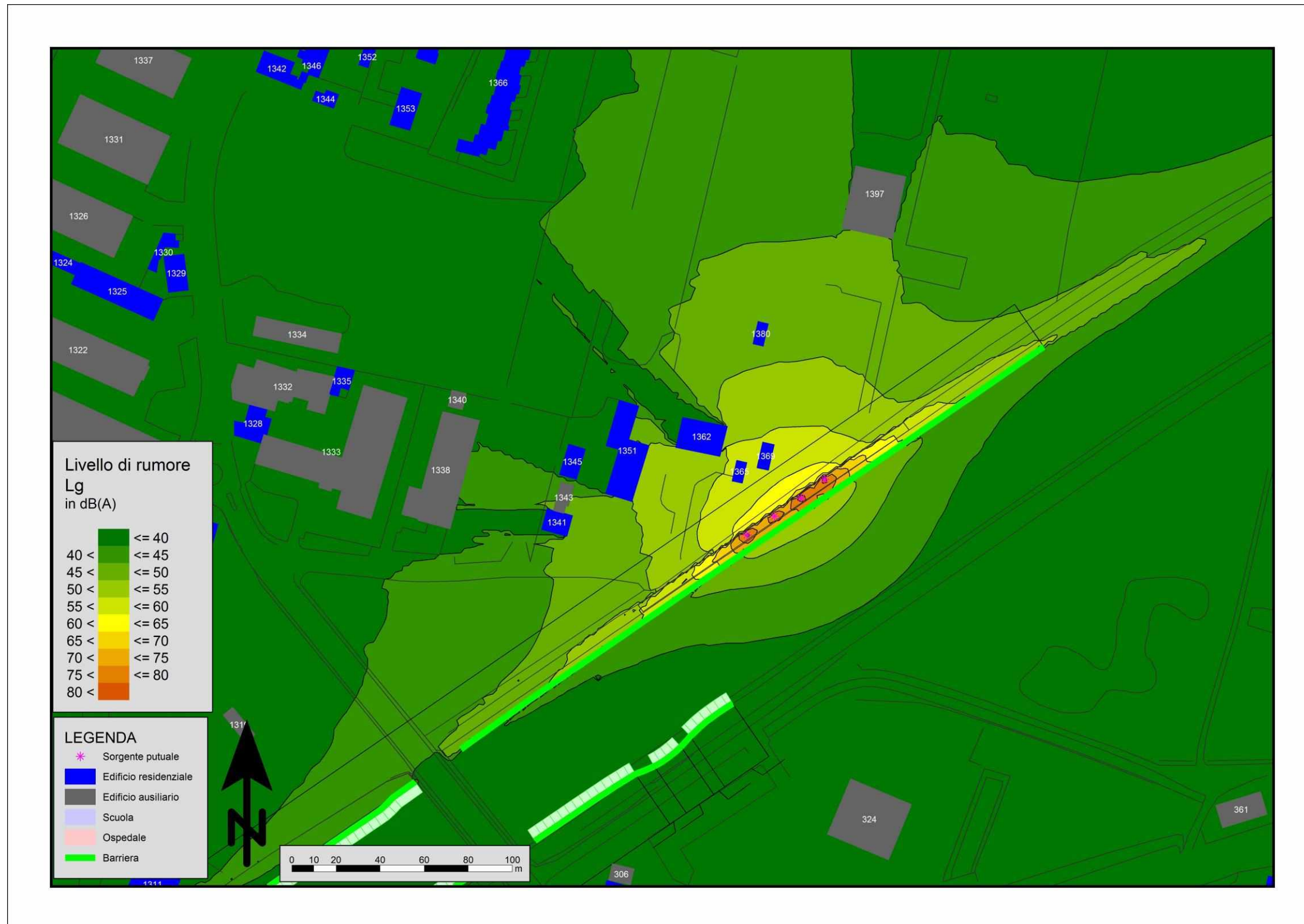


Figura 2-11: Mappa Cantiere – realizzazione formazione rilevati (metà altezza) non mitigato –Sezione TN 151

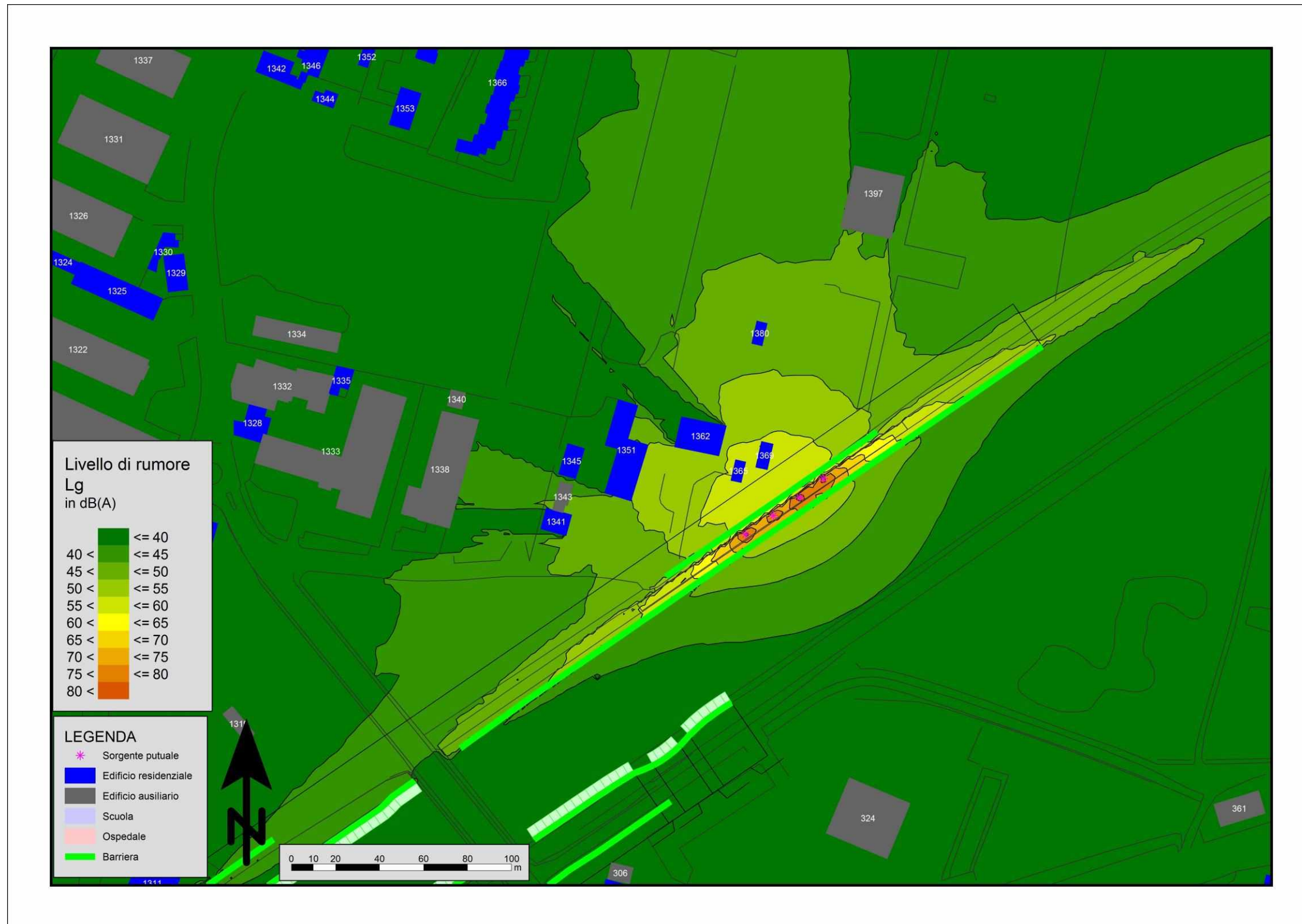


Figura 2-12: Mappa Cantiere – realizzazione formazione rilevati (metà altezza) mitigato –Sezione TN 151

Tabella 2-7 – Simulazione acustica Sezione TN 220 – realizzazione pali di sottofondazione

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
429	1	IV	N	33	60	-27	35	-25
429	2	IV	N	34,2	60	-25,8	35,4	-24,6
430	1	IV	N	29,6	60	-30,4	34,2	-25,8
432	1	IV	N	29,2	60	-30,8	34,5	-25,5
432	2	IV	N	29,5	60	-30,5	34,9	-25,1
432	3	IV	N	29,8	60	-30,2	35,1	-24,9
433	1	IV	W	27,3	60	-32,7	28,2	-31,8
434	1	IV	NE	30,6	60	-29,4	36,1	-23,9
434	2	IV	NE	28,6	60	-31,4	34,2	-25,8
1464	1	III	SE	30,3	55	-24,7	26,8	-28,2
1465	1	III	SE	29,8	55	-25,2	26,2	-28,8
1465	2	III	SE	31,2	55	-23,8	26,5	-28,5
1465	3	III	SE	31,7	55	-23,3	26,6	-28,4
1465	4	III	SE	31,9	55	-23,1	26,6	-28,4
1466	1	III	SE	29,8	55	-25,2	26,5	-28,5
1466	2	III	SE	31,5	55	-23,5	27,1	-27,9
1466	3	III	SE	29,4	55	-25,6	25,1	-29,9
1470	1	III	S	37,2	55	-17,8	31,1	-23,9
1470	2	III	S	38,2	55	-16,8	31,6	-23,4
1473	1	III	S	34,6	55	-20,4	34,8	-20,2
1473	2	III	S	34,9	55	-20,1	35,4	-19,6
1474	1	IV	S	60,5	60	0,5	49,9	-10,1
1474	2	IV	S	60,9	60	0,9	52,2	-7,8
1475	1	IV	S	58,5	60	-1,5	52,8	-7,2

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1475	2	IV	S	58,8	60	-1,2	55,4	-4,6
1476	1	IV	W	55,6	60	-4,4	52,6	-7,4
1481	1	IV	E	25,8	60	-34,2	26,6	-33,4
1482	1	IV	W	32,5	60	-27,5	33,4	-26,6
1482	2	IV	W	33,5	60	-26,5	35,2	-24,8
1483	1	IV	W	33,1	60	-26,9	39,8	-20,2
1484	1	IV	SW	31,9	60	-28,1	32,2	-27,8
1484	2	IV	SW	32,4	60	-27,6	34,8	-25,2
1485	1	IV	W	32,3	60	-27,7	38,3	-21,7
1485	2	IV	W	34,3	60	-25,7	39,7	-20,3
1486	1	IV	S	28,9	60	-31,1	36,6	-23,4

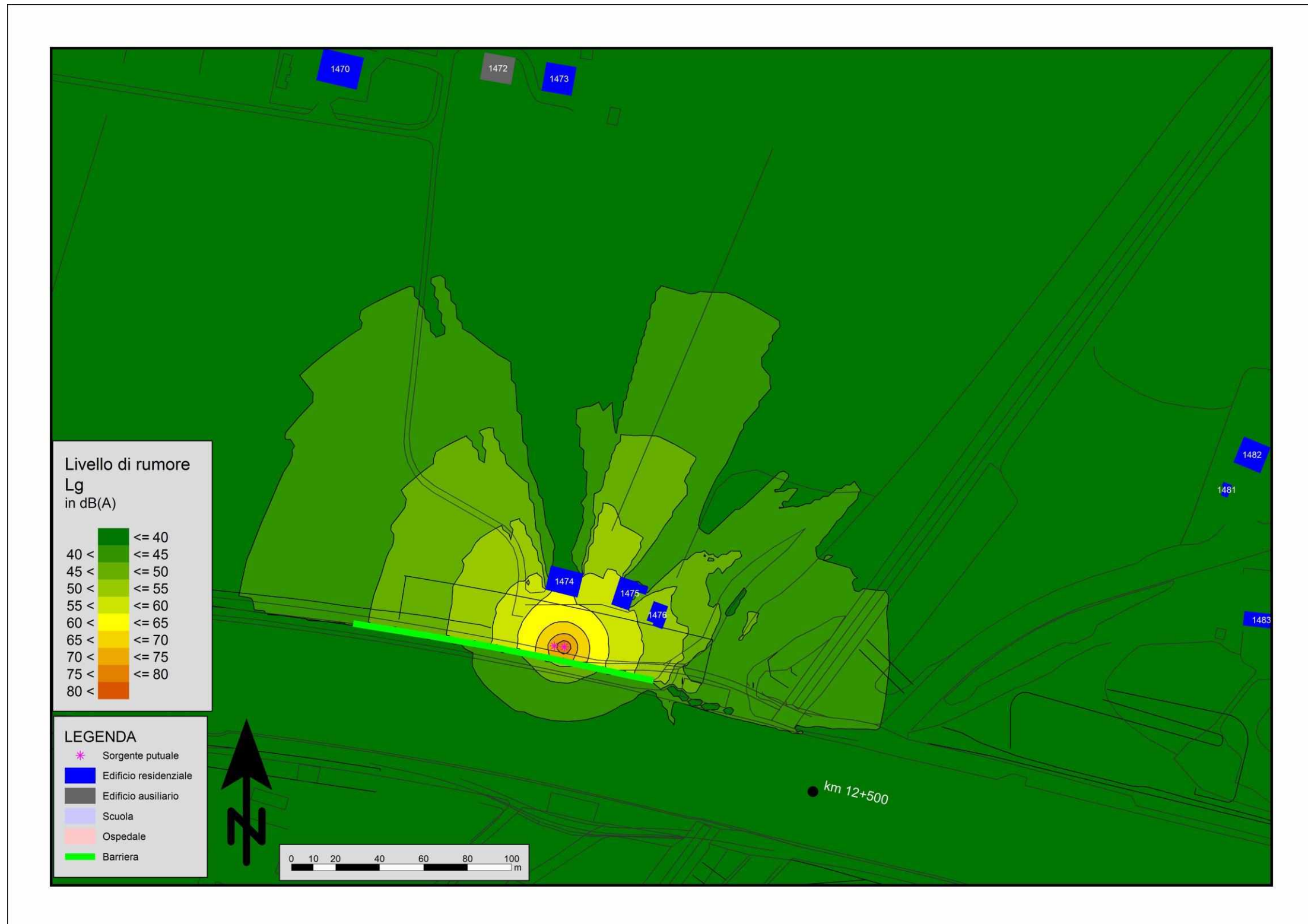


Figura 2-13: Mappa Cantiere – realizzazione pali di sottofondazione non mitigato – Sezione TN 220

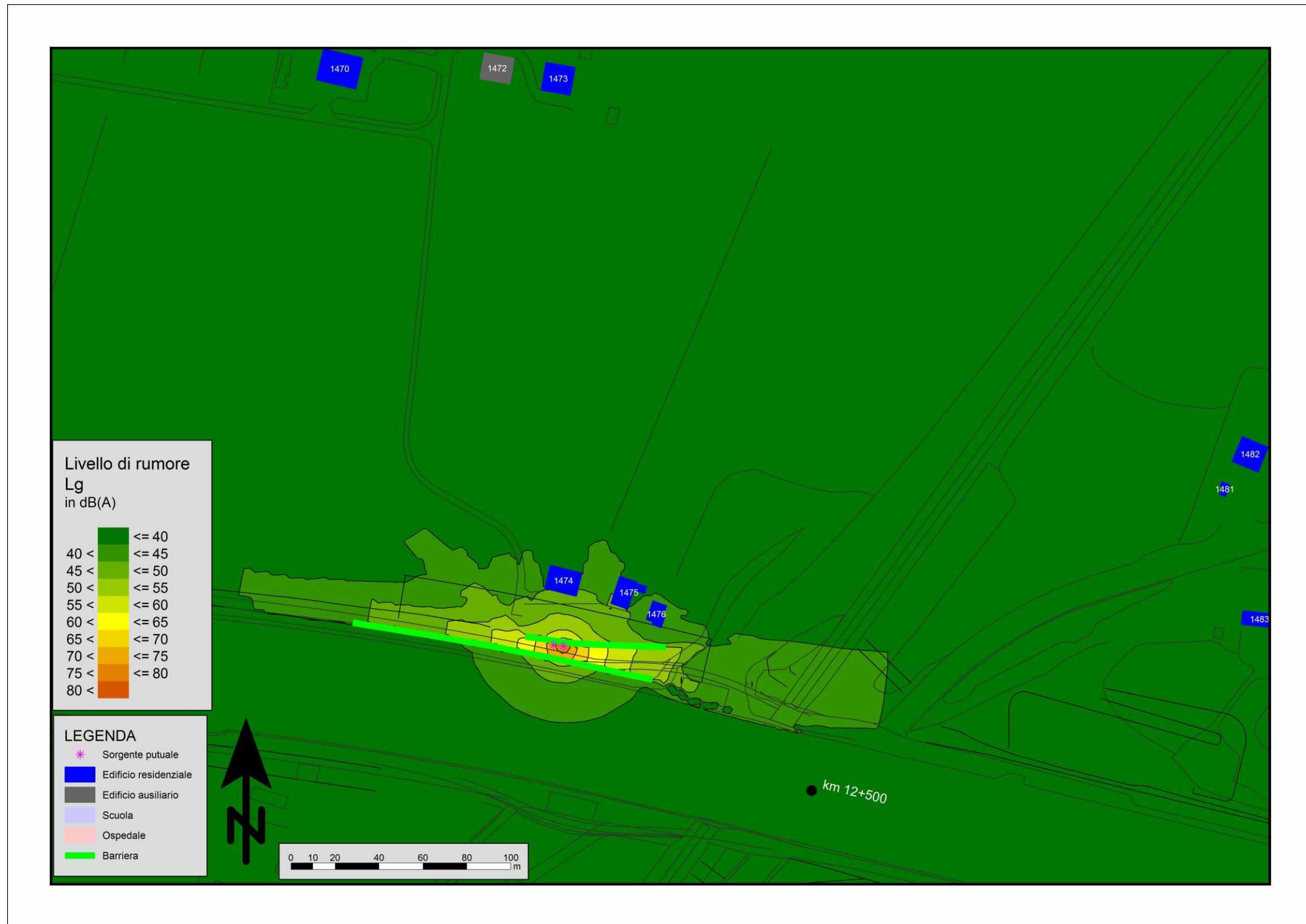


Figura 2-14: Mappa Cantiere – realizzazione pali di sottofondazione mitigato – Sezione TN 220

Tabella 2-8 – Simulazione acustica Sezione TN 220 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
429	1	IV	N	38,9	60	-21,1	35	-25
429	2	IV	N	40,1	60	-19,9	35,4	-24,6
430	1	IV	N	38	60	-22	34,2	-25,8
432	1	IV	N	37,5	60	-22,5	34,5	-25,5
432	2	IV	N	38,5	60	-21,5	34,9	-25,1
432	3	IV	N	38	60	-22	35,1	-24,9
433	1	IV	W	27,8	60	-32,2	28,2	-31,8
434	1	IV	NE	37,8	60	-22,2	36,1	-23,9
434	2	IV	NE	36,2	60	-23,8	34,2	-25,8
1464	1	III	SE	37,6	55	-17,4	26,8	-28,2
1465	1	III	SE	37,1	55	-17,9	26,2	-28,8
1465	2	III	SE	38,8	55	-16,2	26,5	-28,5
1465	3	III	SE	39	55	-16	26,6	-28,4
1465	4	III	SE	39	55	-16	26,6	-28,4
1466	1	III	SE	37	55	-18	26,5	-28,5
1466	2	III	SE	39,1	55	-15,9	27,1	-27,9
1466	3	III	SE	36,7	55	-18,3	25,1	-29,9
1470	1	III	S	41,4	55	-13,6	31,1	-23,9
1470	2	III	S	42,3	55	-12,7	31,6	-23,4
1473	1	III	S	44	55	-11	34,8	-20,2
1473	2	III	S	45	55	-10	35,4	-19,6
1474	1	IV	S	65,4	60	5,4	49,9	-10,1
1474	2	IV	S	65,9	60	5,9	52,2	-7,8
1475	1	IV	S	68,8	60	8,8	52,8	-7,2

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1475	2	IV	S	69,1	60	9,1	55,4	-4,6
1476	1	IV	W	68,7	60	8,7	52,6	-7,4
1481	1	IV	E	34,4	60	-25,6	26,6	-33,4
1482	1	IV	W	39,5	60	-20,5	33,4	-26,6
1482	2	IV	W	42,6	60	-17,4	35,2	-24,8
1483	1	IV	W	40,9	60	-19,1	39,8	-20,2
1484	1	IV	SW	39,2	60	-20,8	32,2	-27,8
1484	2	IV	SW	42,3	60	-17,7	34,8	-25,2
1485	1	IV	W	40,1	60	-19,9	38,3	-21,7
1485	2	IV	W	42,9	60	-17,1	39,7	-20,3
1486	1	IV	S	36,3	60	-23,7	36,6	-23,4

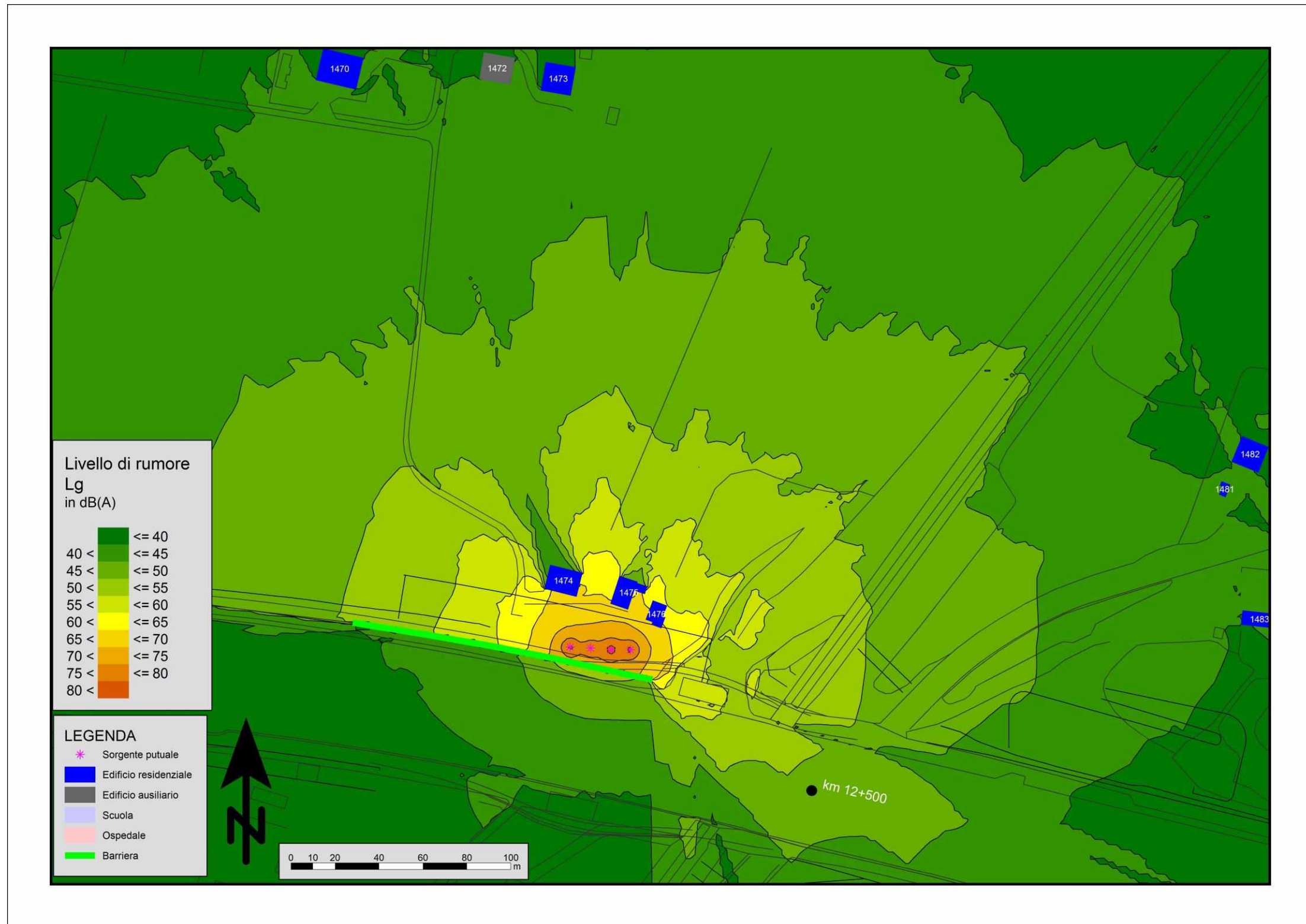


Figura 2-15: Mappa Cantiere – realizzazione rilevati (piano campagna) non mitigato – Sezione TN 220

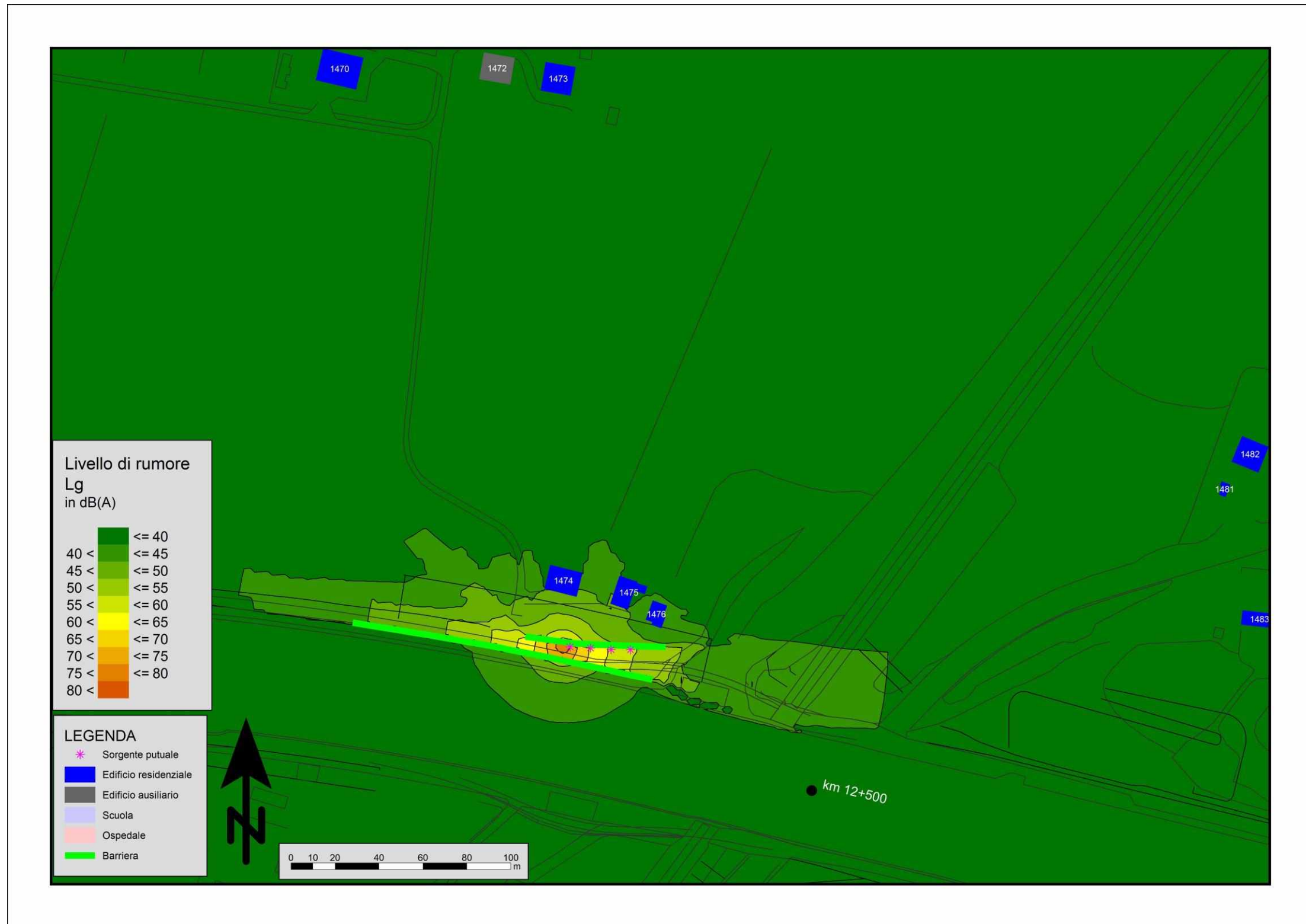


Figura 2-16: Mappa Cantiere – realizzazione rilevati (piano campagna) mitigato – Sezione TN 220

Tabella 2-9 – Simulazione acustica Sezione TN 246 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
501	1	III	N	41	55	-14	40,4	-14,6
501	2	III	N	41,8	55	-13,2	41,4	-13,6
503	1	III	W	40,5	55	-14,5	39,7	-15,3
503	2	III	W	40	55	-15	39,5	-15,5
1485	1	IV	S	41,3	60	-18,7	34	-26
1485	2	IV	S	42,9	60	-17,1	34,6	-25,4
1486	1	IV	E	41,1	60	-18,9	33,8	-26,2
1488	1	IV	E	45,3	60	-14,7	38,8	-21,2
1488	2	IV	E	48,7	60	-11,3	45,6	-14,4
1492	1	IV	S	49,6	60	-10,4	32,2	-27,8
1492	2	IV	S	48	60	-12	44,5	-15,5
1503	1	IV	S	70,1	60	10,1	54,3	-5,7
1503	2	IV	S	70,3	60	10,3	56,7	-3,3
1505	1	III	S	59,3	55	4,3	44,5	-10,5
1505	2	III	S	59,7	55	4,7	45,3	-9,7
1506	1	III	W	55,2	55	0,2	42	-13
1506	2	III	W	56,1	55	1,1	42,5	-12,5
1506	3	III	W	57	55	2	43,2	-11,8
1507	1	III	S	57	55	2	43,9	-11,1
1507	2	III	S	58,2	55	3,2	44,3	-10,7
1508	1	III	W	50,4	55	-4,6	42,3	-12,7
1508	2	III	W	52,5	55	-2,5	43,4	-11,6
1509	1	III	S	40,9	55	-14,1	31,1	-23,9
1509	2	III	S	43,3	55	-11,7	32,6	-22,4

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1509	3	III	S	46,1	55	-8,9	33,9	-21,1
1509	4	III	S	46,4	55	-8,6	35,8	-19,2
1510	1	III	W	38,5	55	-16,5	29,8	-25,2
1510	2	III	W	39,9	55	-15,1	30,4	-24,6
1510	3	III	W	42,5	55	-12,5	28,6	-26,4
1512	1	I	S	39,7	45	-5,3	29,1	-15,9
1512	2	I	S	40,5	45	-4,5	29,7	-15,3
1537	1	III	W	39,6	55	-15,4	35,6	-19,4
1537	2	III	W	40,9	55	-14,1	36	-19
1537	3	III	W	43,8	55	-11,2	36,4	-18,6

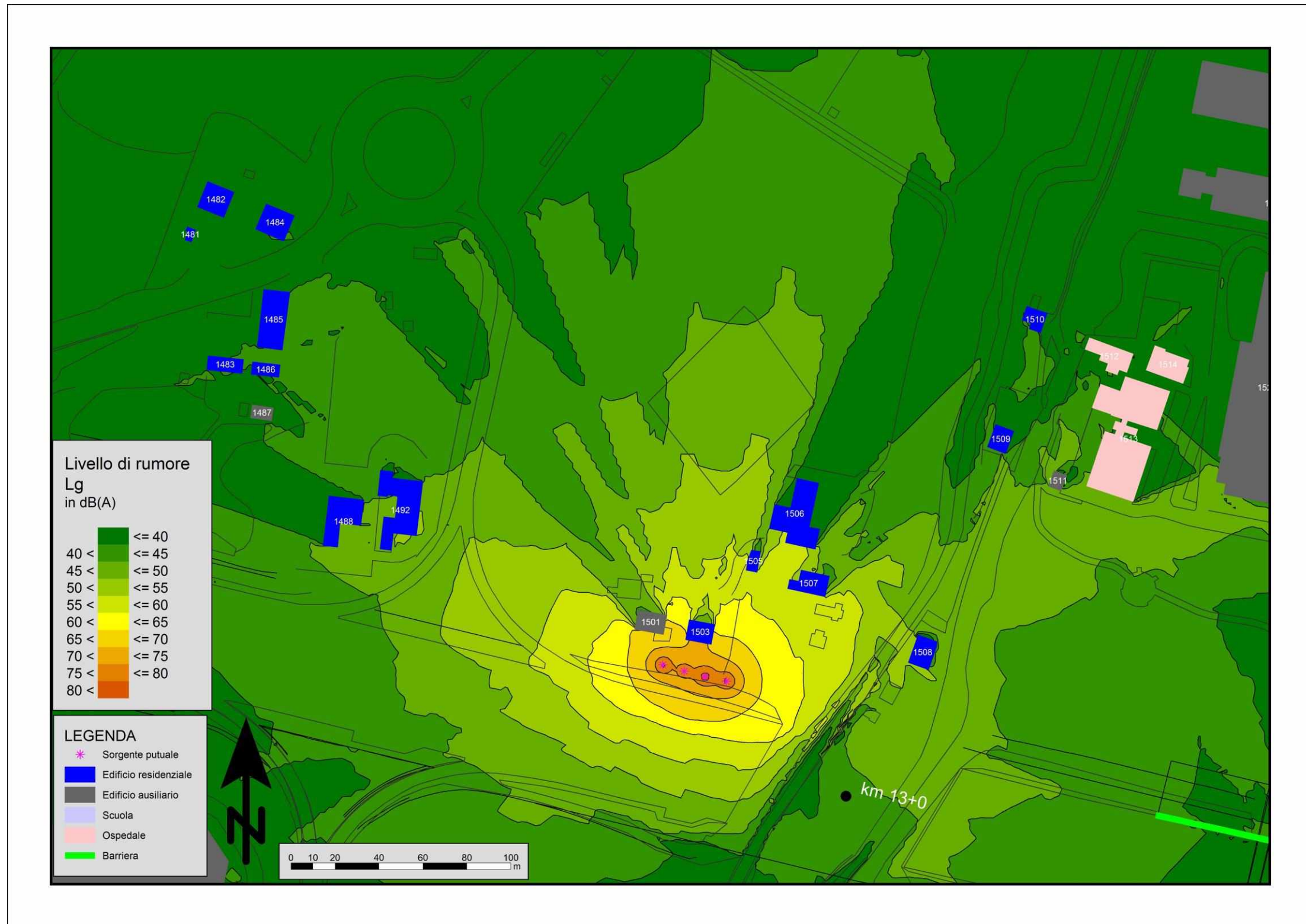


Figura 2-17: Mappa Cantiere –formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 246

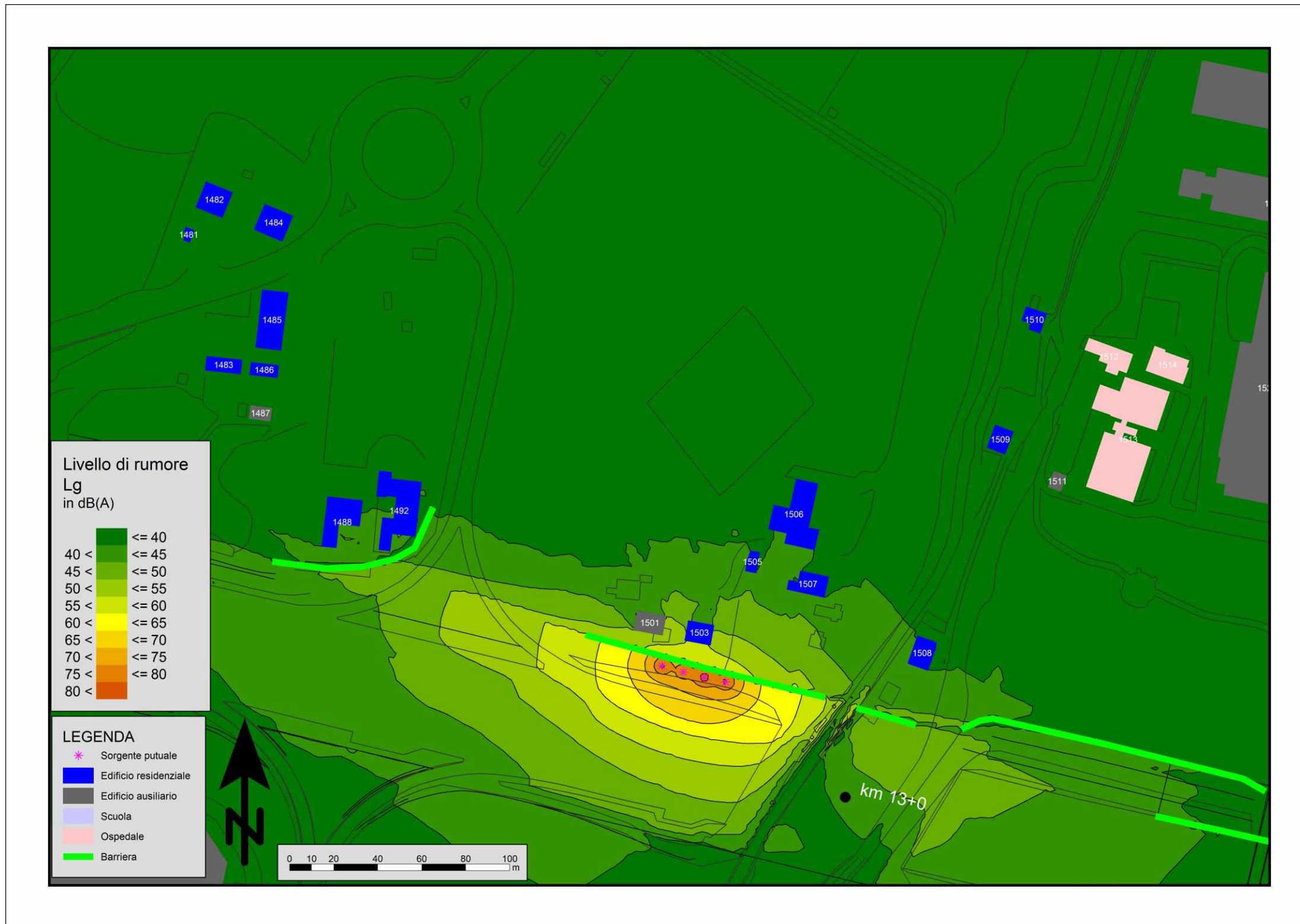


Figura 2-18: Mappa Cantiere –formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 246

Tabella 2-10 – Simulazione acustica Sezione TN 246 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
501	1	III	W	43,9	55	-11,1	43,9	-11,1
501	2	III	W	44,2	55	-10,8	44,2	-10,8
503	1	III	W	44,4	55	-10,6	44,4	-10,6
503	2	III	W	43,1	55	-11,9	43,1	-11,9
1485	2	IV	S	44,3	60	-15,7	42,4	-17,6
1486	1	IV	E	44	60	-16	41,5	-18,5
1488	1	IV	S	44,6	60	-15,4	43	-17
1488	2	IV	S	49,1	60	-10,9	48,2	-11,8
1492	1	IV	W	52,2	60	-7,8	35,5	-24,5
1492	2	IV	W	48,1	60	-11,9	47	-13
1503	1	IV	S	68,9	60	8,9	60	0
1503	2	IV	S	69,4	60	9,4	65,2	5,2
1505	1	III	S	59,1	55	4,1	55,1	0,1
1505	2	III	S	59,6	55	4,6	56,2	1,2
1506	1	III	W	55,1	55	0,1	51,5	-3,5
1506	2	III	W	56,3	55	1,3	53,2	-1,8
1506	3	III	W	57,3	55	2,3	55,8	0,8
1507	1	III	S	57,1	55	2,1	53,4	-1,6
1507	2	III	S	56,2	55	1,2	53,3	-1,7
1508	1	III	S	54,8	55	-0,2	49,9	-5,1
1508	2	III	S	55,9	55	0,9	51	-4
1509	1	III	S	42,9	55	-12,1	42,1	-12,9
1509	2	III	S	47,8	55	-7,2	44,9	-10,1
1509	3	III	S	47,5	55	-7,5	45	-10

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1509	4	III	S	48,4	55	-6,6	46	-9
1510	1	III	S	43,4	55	-11,6	42,4	-12,6
1510	2	III	S	44,1	55	-10,9	43,8	-11,2
1510	3	III	S	42,2	55	-12,8	41,8	-13,2
1512	1	I	W	41,2	45	-3,8	40,9	-4,1
1512	2	I	W	44,6	45	-0,4	41,1	-3,9
1535	1	III	W	38,3	55	-16,7	38,9	-16,1
1535	2	III	W	45,4	55	-9,6	38,4	-16,6
1535	3	III	W	44,9	55	-10,1	38,7	-16,3
1537	1	III	W	39,7	55	-15,3	39,7	-15,3
1537	2	III	W	46,3	55	-8,7	40,9	-14,1
1537	3	III	W	46,6	55	-8,4	40,2	-14,8

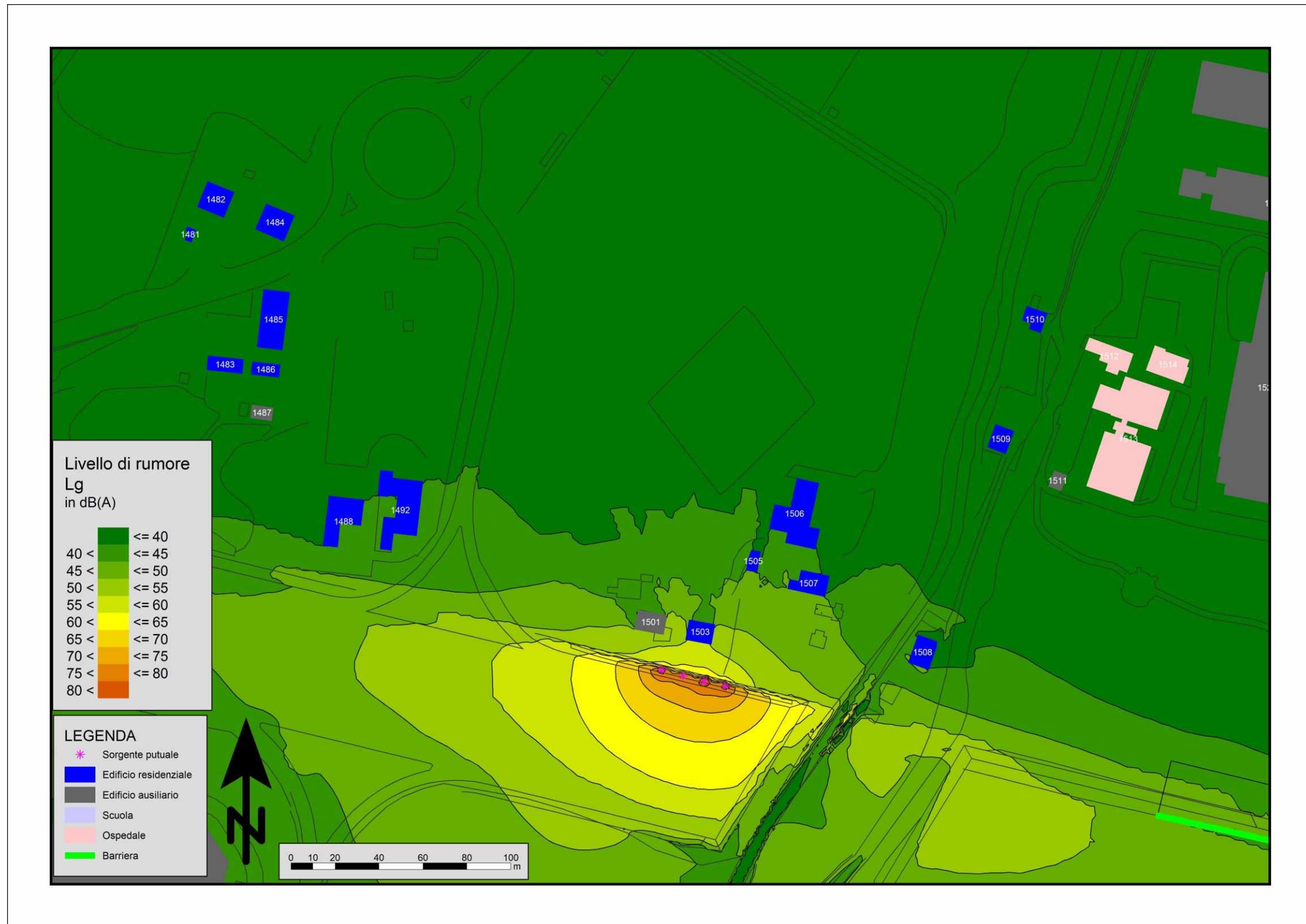


Figura 2-19: Mappa Cantiere –formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato – Sezione TN 246

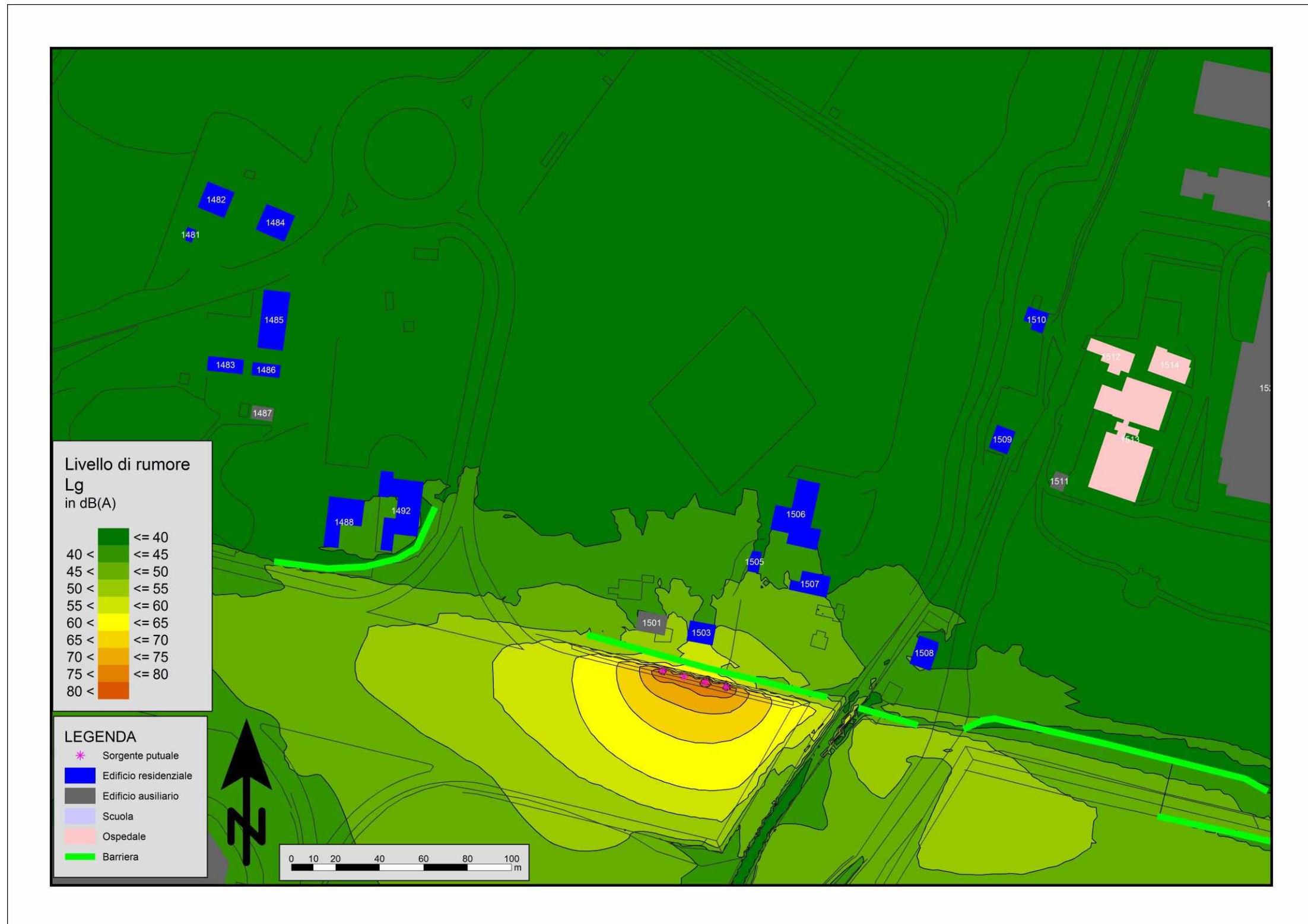


Figura 2-20: Mappa Cantiere –formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) mitigato – Sezione TN 246

Tabella 2-11 – Simulazione acustica Sezione TN 265 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1503	1	IV	E	39,5	60	-20,5	38,6	-21,4
1503	2	IV	E	44,7	60	-15,3	38,6	-21,4
1505	1	III	E	38,9	55	-16,1	32,1	-22,9
1505	2	III	E	41,3	55	-13,7	39,8	-15,2
1506	1	III	E	44,9	55	-10,1	37,4	-17,6
1506	2	III	E	46,3	55	-8,7	38,3	-16,7
1506	3	III	E	47,3	55	-7,7	38,1	-16,9
1507	1	III	E	45,4	55	-9,6	40,3	-14,7
1507	2	III	E	43,4	55	-11,6	38,6	-16,4
1508	1	III	E	44,6	55	-10,4	39,6	-15,4
1508	2	III	E	47	55	-8	42,8	-12,2
1509	1	III	E	33,6	55	-21,4	26,7	-28,3
1509	2	III	E	40,4	55	-14,6	30,3	-24,7
1509	3	III	E	43,9	55	-11,1	34,9	-20,1
1509	4	III	E	47,1	55	-7,9	35,3	-19,7
1514	1	I	S	37,4	45	-7,6	27,7	-17,3
1514	2	I	S	44,8	45	-0,2	30	-15
1514	3	I	S	46	45	1	32	-13
1514	4	I	S	42,5	45	-2,5	36,9	-8,1
1535	1	III	W	48,3	55	-6,7	36,7	-18,3
1535	2	III	W	52,2	55	-2,8	37,6	-17,4
1535	3	III	W	52,6	55	-2,4	38,9	-16,1
1537	1	III	S	56,4	55	1,4	45,2	-9,8

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1537	2	III	S	61,8	55	6,8	46,2	-8,8
1537	3	III	S	61,9	55	6,9	48,6	-6,4
1539	1	V	S	30,2	65	-34,8	28,9	-36,1
1539	2	V	S	30,7	65	-34,3	29,2	-35,8
1539	3	V	S	31,5	65	-33,5	29,6	-35,4
1549	2	III	S	54	55	-1	43,4	-11,6
1549	3	III	S	57,6	55	2,6	45,3	-9,7
1550	1	III	S	43,8	55	-11,2	35	-20
1550	2	III	S	51,4	55	-3,6	37,5	-17,5
1550	3	III	S	52,1	55	-2,9	39,9	-15,1

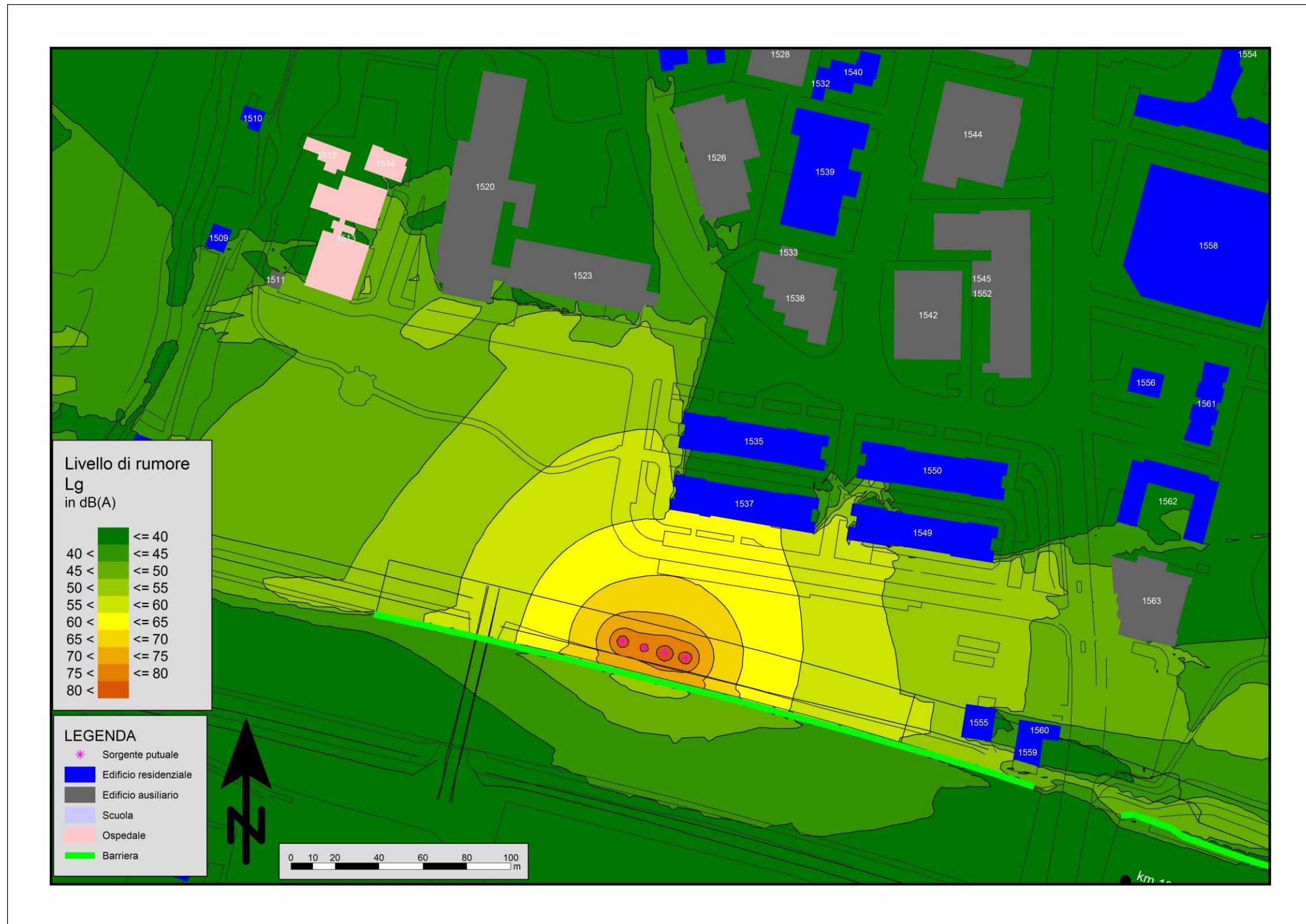


Figura 2-21: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 265

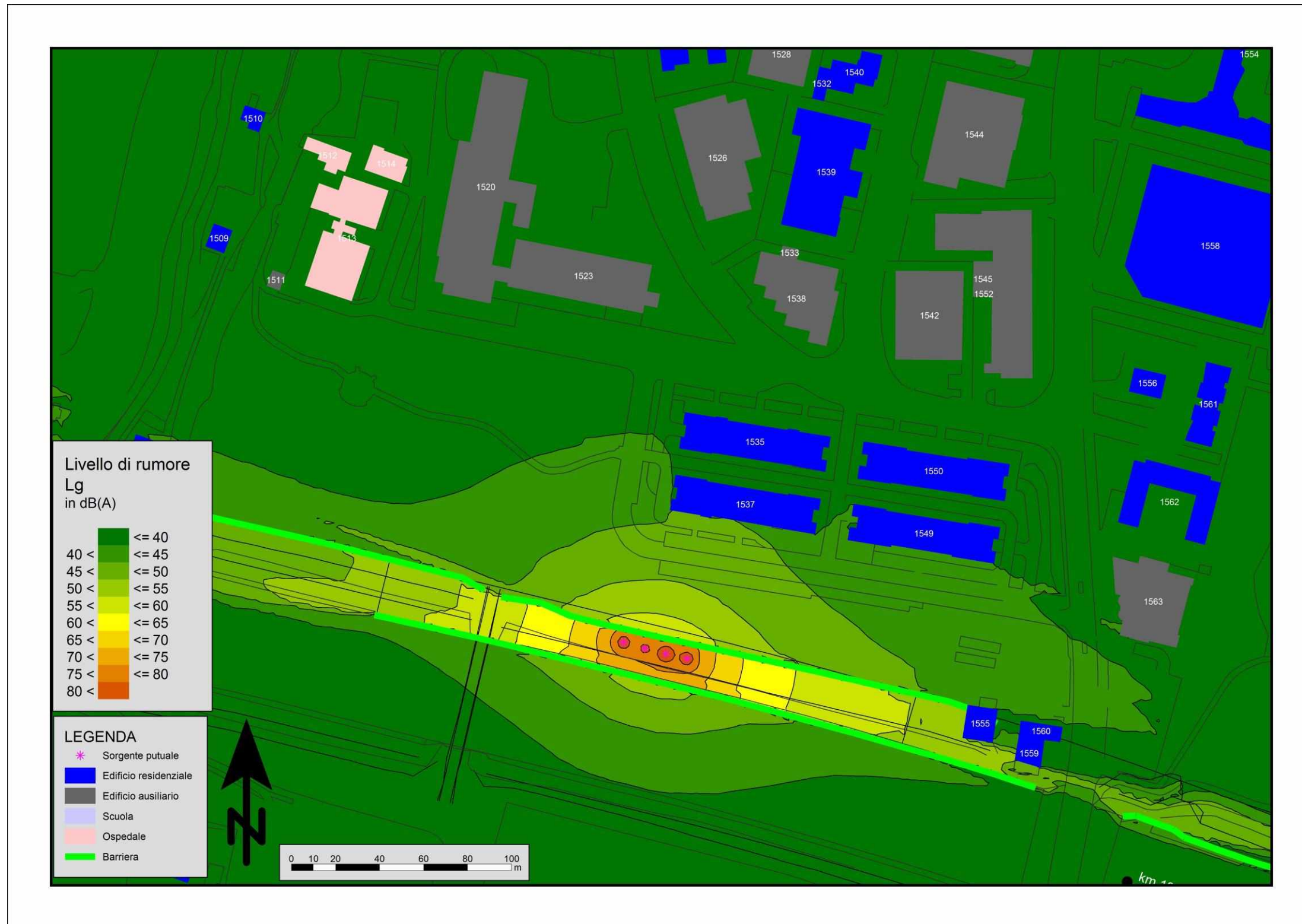


Figura 2-22: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 265

Tabella 2-12 – Simulazione acustica Sezione TN 265 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1503	1	IV	E	39,3	60	-20,7	38,7	-21,3
1503	2	IV	E	41,7	60	-18,3	39,9	-20,1
1505	1	III	E	40,4	55	-14,6	37,1	-17,9
1505	2	III	E	43,3	55	-11,7	42,7	-12,3
1506	1	III	E	42,8	55	-12,2	40,4	-14,6
1506	2	III	E	46,8	55	-8,2	41,4	-13,6
1506	3	III	E	47,4	55	-7,6	41	-14
1507	1	III	E	41,7	55	-13,3	42,7	-12,3
1507	2	III	E	42,3	55	-12,7	41,1	-13,9
1508	1	III	E	41,8	55	-13,2	40,5	-14,5
1508	2	III	E	43,2	55	-11,8	42,7	-12,3
1509	1	III	E	34	55	-21	29,2	-25,8
1509	2	III	E	41,7	55	-13,3	35,3	-19,7
1509	3	III	E	41	55	-14	40,8	-14,2
1509	4	III	E	48,2	55	-6,8	41	-14
1514	1	I	S	38,3	45	-6,7	30,1	-14,9
1514	2	I	S	46,1	45	1,1	34,4	-10,6
1514	3	I	S	47	45	2	40,8	-4,2
1514	4	I	S	44,6	45	-0,4	43,4	-1,6
1535	1	III	W	49	55	-6	43,5	-11,5
1535	2	III	W	53,4	55	-1,6	45	-10
1535	3	III	W	53,5	55	-1,5	45,9	-9,1
1537	1	III	S	60,1	55	5,1	52,2	-2,8
1537	2	III	S	62,4	55	7,4	54,1	-0,9

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1537	3	III	S	62,7	55	7,7	55,3	0,3
1539	1	V	S	31,8	65	-33,2	31,5	-33,5
1539	2	V	S	32,3	65	-32,7	32,1	-32,9
1539	3	V	S	33,6	65	-31,4	33,5	-31,5
1549	2	III	S	56,4	55	1,4	50,7	-4,3
1549	3	III	S	58,2	55	3,2	51,5	-3,5
1550	1	III	S	45,9	55	-9,1	44	-11
1550	2	III	S	53,4	55	-1,6	46,5	-8,5
1550	3	III	S	54	55	-1	47,2	-7,8

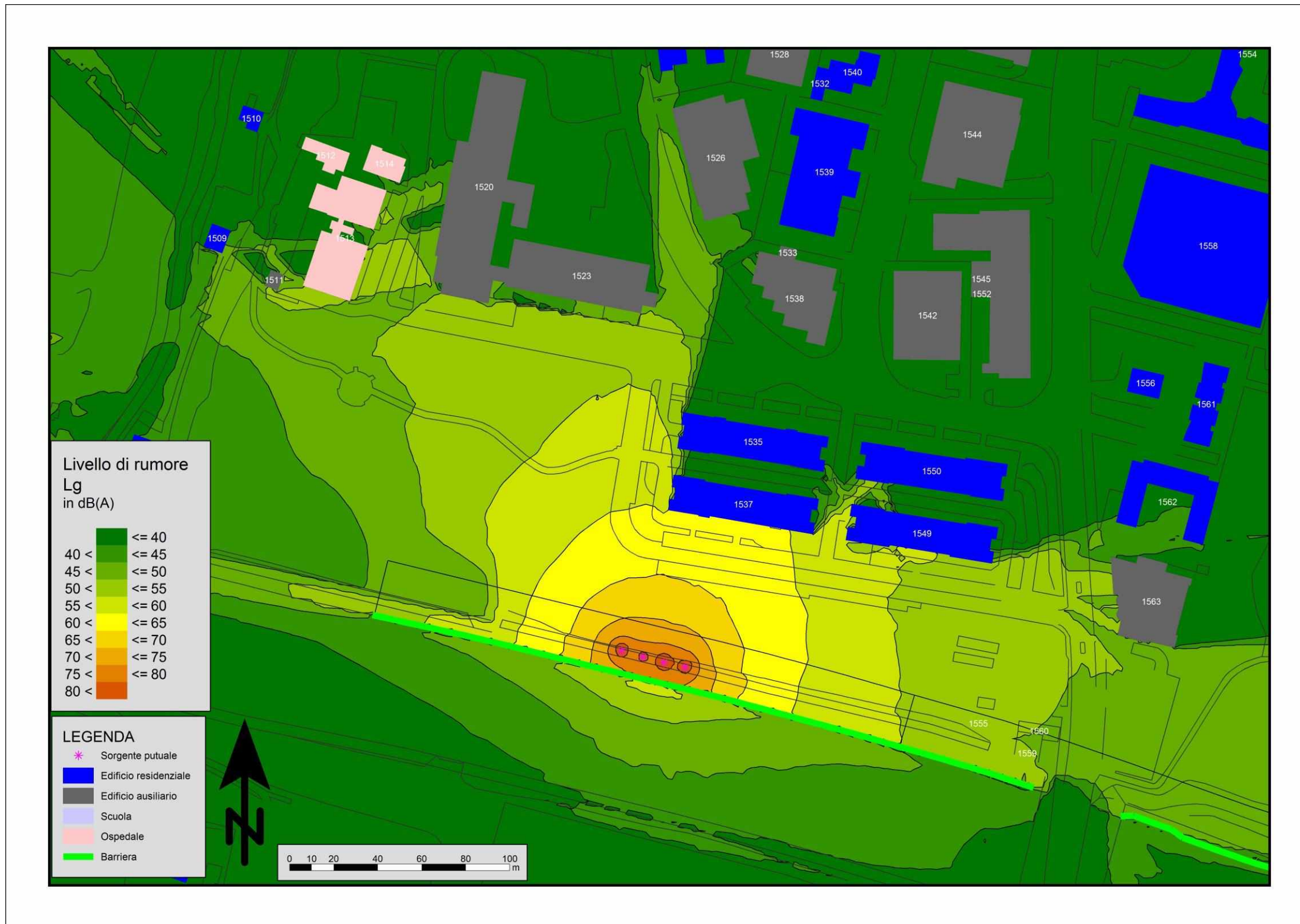


Figura 2-23: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato – Sezione TN 265

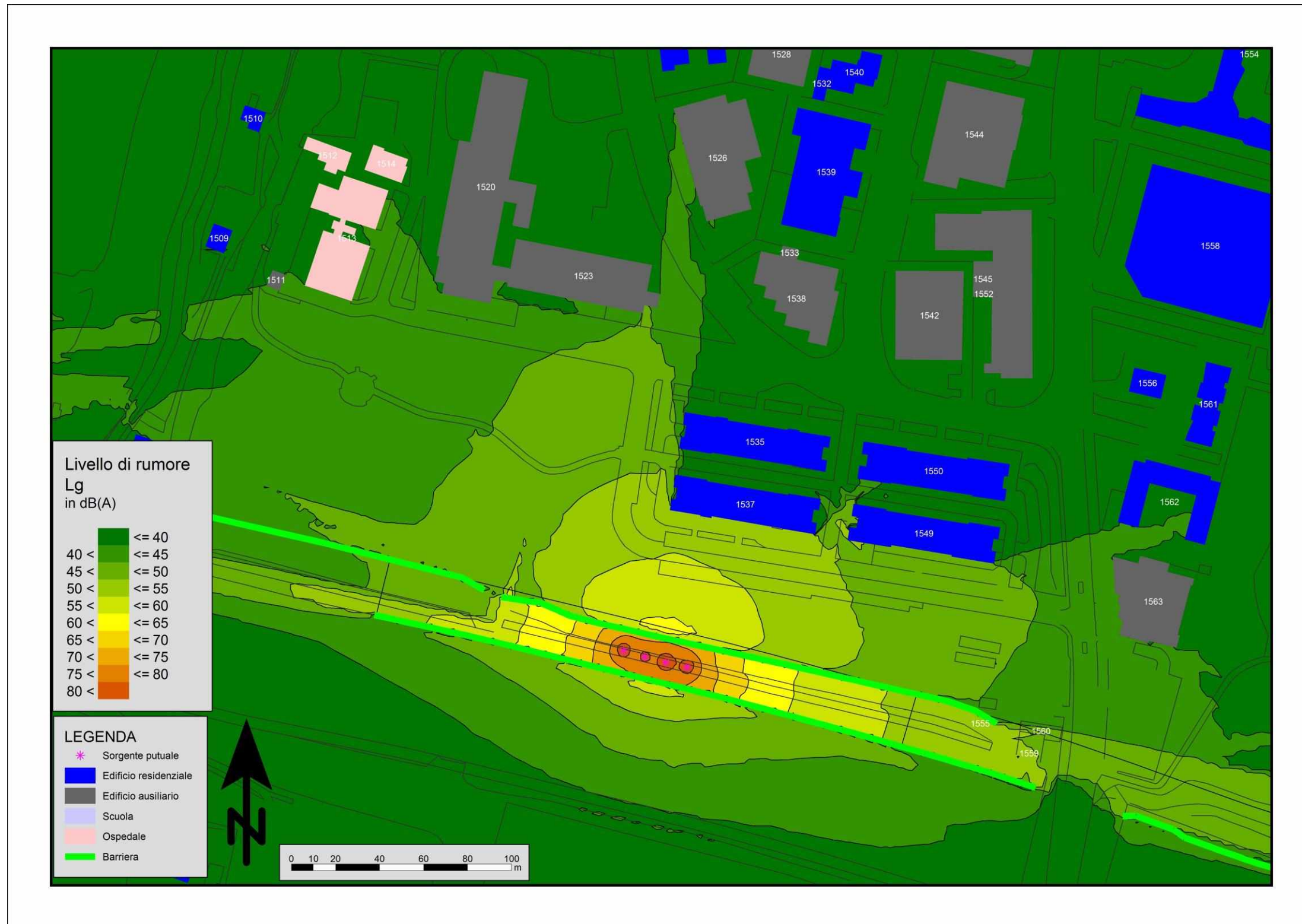


Figura 2-24: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) mitigato – Sezione TN 265

Tabella 2-13 – Simulazione acustica Sezione TN 272 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1535	1	III	S	40,7	55	-14,3	33,6	-21,4
1535	2	III	S	44,1	55	-10,9	37,4	-17,6
1535	3	III	S	51,1	55	-3,9	39,1	-15,9
1537	1	III	E	44,5	55	-10,5	36,9	-18,1
1537	2	III	E	50,4	55	-4,6	42,7	-12,3
1537	3	III	E	57	55	2	44	-11
1549	1	III	S	60,2	55	5,2	43,6	-11,4
1549	2	III	S	60,5	55	5,5	45	-10
1549	3	III	S	60,5	55	5,5	46,5	-8,5
1550	1	III	E	49,9	55	-5,1	41	-14
1550	2	III	E	54,9	55	-0,1	46,4	-8,6
1550	3	III	E	55	55	0	46,8	-8,2
1556	1	III	S	47,5	55	-7,5	39,4	-15,6
1556	2	III	S	48,4	55	-6,6	39,2	-15,8
1558	1	III	SW	43,6	55	-11,4	33,4	-21,6
1558	2	III	SW	43,3	55	-11,7	35,8	-19,2
1558	3	III	SW	47,9	55	-7,1	38	-17
1558	4	III	SW	50,4	55	-4,6	38	-17
1558	5	III	SW	48,4	55	-6,6	36	-19
1561	1	III	W	43,1	55	-11,9	34,1	-20,9
1561	2	III	W	44,9	55	-10,1	36,4	-18,6
1566	1	III	S	37,9	55	-17,1	34,4	-20,6
1566	2	III	S	42,6	55	-12,4	38,8	-16,2
1568	1	I	S	36,1	45	-8,9	33	-12
1568	2	I	S	41,1	45	-3,9	38,1	-6,9

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1568	3	I	S	42	45	-3	38,9	-6,1
1570	1	I	W	40,2	45	-4,8	38,3	-6,7
1571	1	III	W	50,8	55	-4,2	41,5	-13,5
1571	2	III	W	49,7	55	-5,3	46,8	-8,2
1571	3	III	W	49	55	-6	47,4	-7,6
1571	4	III	W	49	55	-6	47,7	-7,3
1571	5	III	W	49	55	-6	47,9	-7,1
1576	1	III	W	40,4	55	-14,6	39,4	-15,6
1576	2	III	W	45,7	55	-9,3	43,3	-11,7
1576	3	III	W	47,5	55	-7,5	45,8	-9,2
1576	4	III	W	47,9	55	-7,1	46,3	-8,7

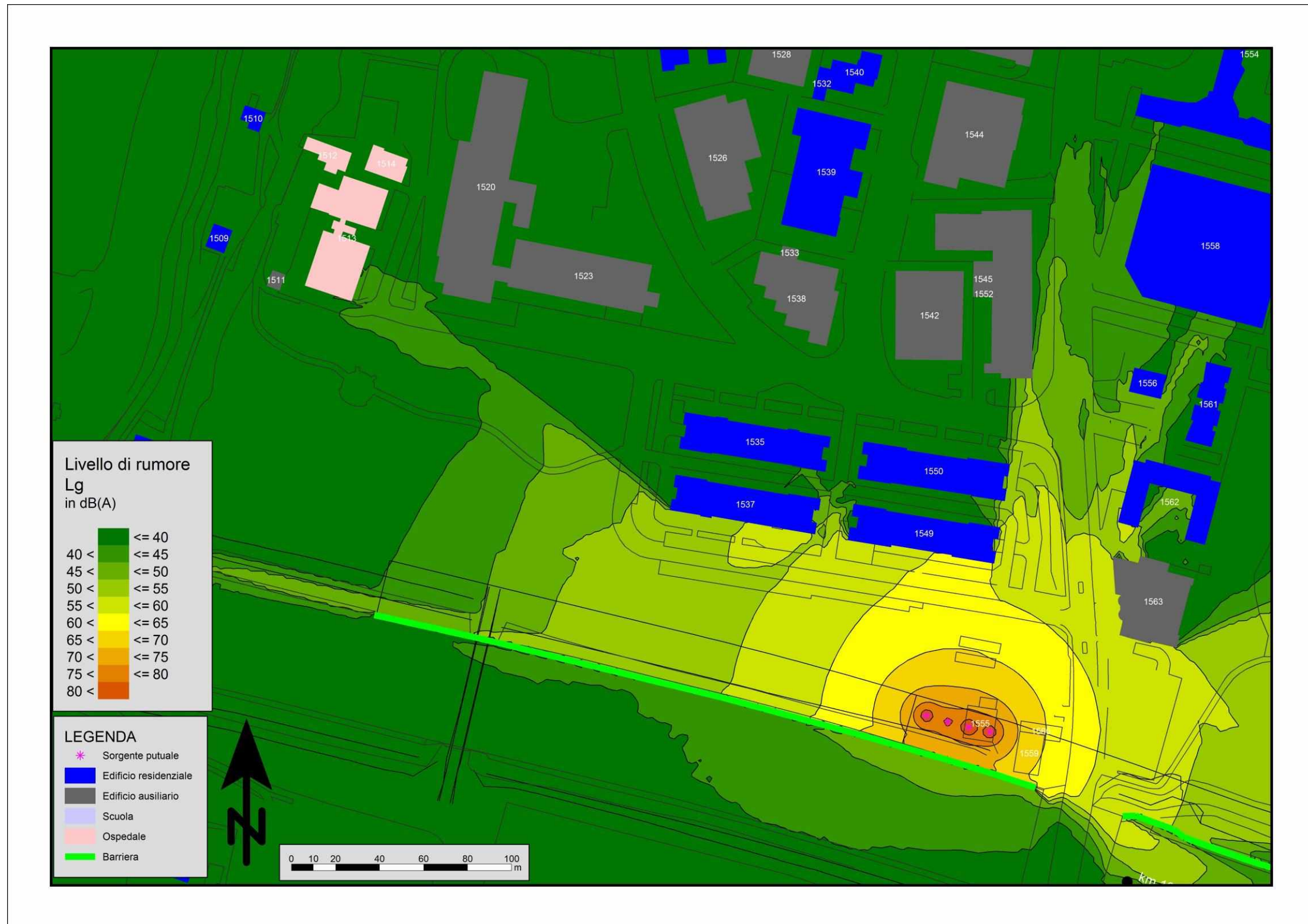


Figura 2-25: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 272

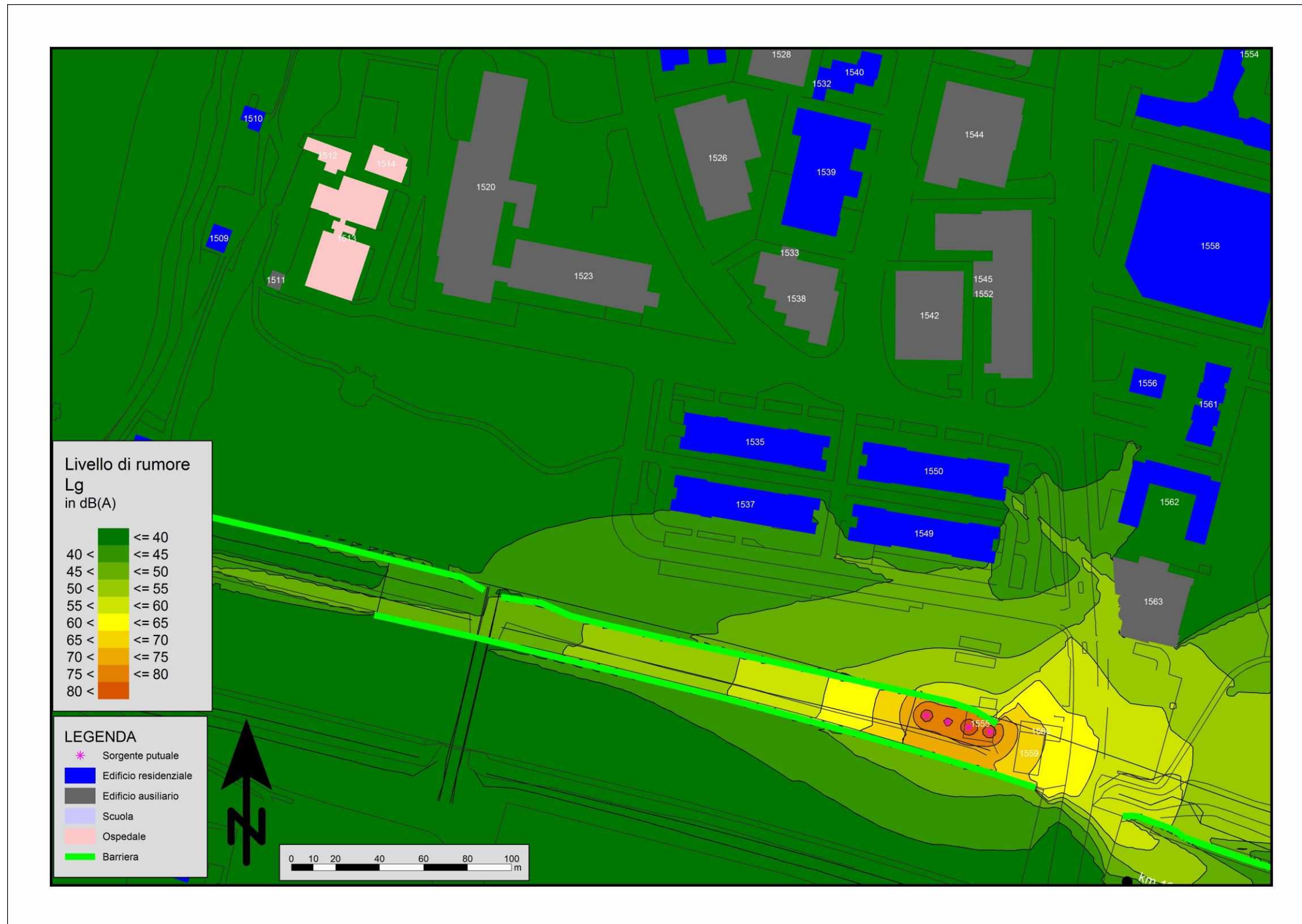


Figura 2-26: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 272

Tabella 2-14 – Simulazione acustica Sezione TN 272 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1535	1	III	S	42,5	55	-12,5	37,2	-17,8
1535	2	III	S	47,3	55	-7,7	42,1	-12,9
1535	3	III	S	52,2	55	-2,8	43,4	-11,6
1537	1	III	E	45,5	55	-9,5	39,5	-15,5
1537	2	III	E	51,8	55	-3,2	47	-8
1537	3	III	E	56,8	55	1,8	48,2	-6,8
1549	1	III	S	59,9	55	4,9	47,5	-7,5
1549	2	III	S	59,9	55	4,9	49	-6
1549	3	III	S	59,9	55	4,9	50,6	-4,4
1550	1	III	E	50,6	55	-4,4	42,8	-12,2
1550	2	III	E	54,6	55	-0,4	47,5	-7,5
1550	3	III	E	54,6	55	-0,4	47,4	-7,6
1556	1	III	S	47,8	55	-7,2	42,7	-12,3
1556	2	III	S	49	55	-6	43	-12
1558	1	III	SW	43,4	55	-11,6	39,5	-15,5
1558	2	III	SW	43,9	55	-11,1	40,5	-14,5
1558	3	III	SW	49,2	55	-5,8	41,1	-13,9
1558	4	III	SW	50,4	55	-4,6	41,7	-13,3
1558	5	III	SW	48,3	55	-6,7	40,6	-14,4
1561	1	III	W	42,4	55	-12,6	33,9	-21,1
1561	2	III	W	44,6	55	-10,4	40,3	-14,7
1566	1	III	S	37,8	55	-17,2	37	-18
1566	2	III	S	45,2	55	-9,8	43,4	-11,6
1568	1	I	S	36,5	45	-8,5	35,3	-9,7
1568	2	I	S	42,6	45	-2,4	41,9	-3,1

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1568	3	I	S	42,4	45	-2,6	41,6	-3,4
1570	1	I	W	42	45	-3	41,1	-3,9
1571	1	III	W	50,8	55	-4,2	49,9	-5,1
1571	2	III	W	49,8	55	-5,2	48,8	-6,2
1571	3	III	W	49,1	55	-5,9	48,3	-6,7
1571	4	III	W	49,1	55	-5,9	48,3	-6,7
1571	5	III	W	49,1	55	-5,9	48,3	-6,7
1576	1	III	W	40,4	55	-14,6	39,9	-15,1
1576	2	III	W	46,8	55	-8,2	44,3	-10,7
1576	3	III	W	47,6	55	-7,4	46,5	-8,5
1576	4	III	W	47,8	55	-7,2	47,1	-7,9

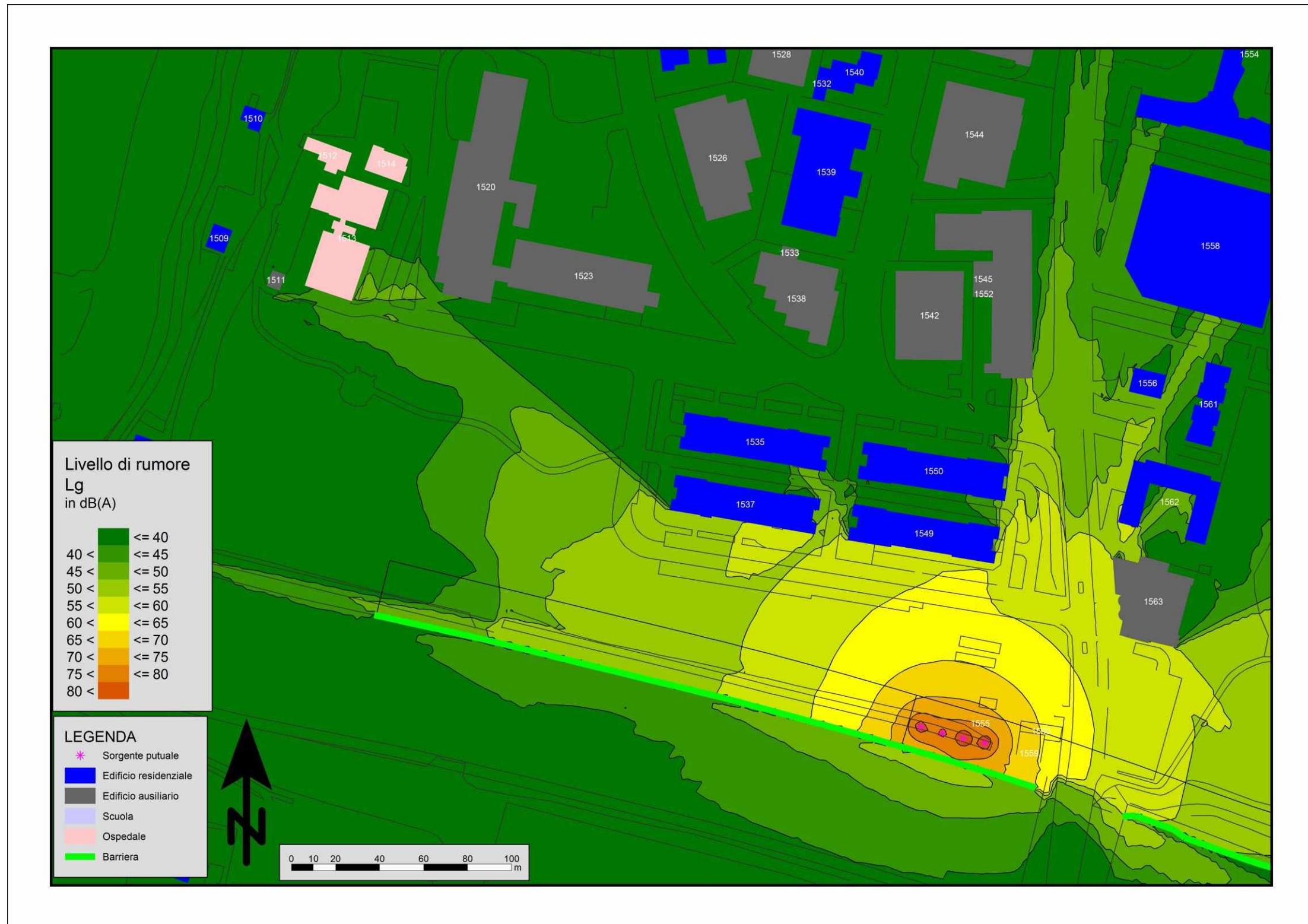


Figura 2-27: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato – Sezione TN 272

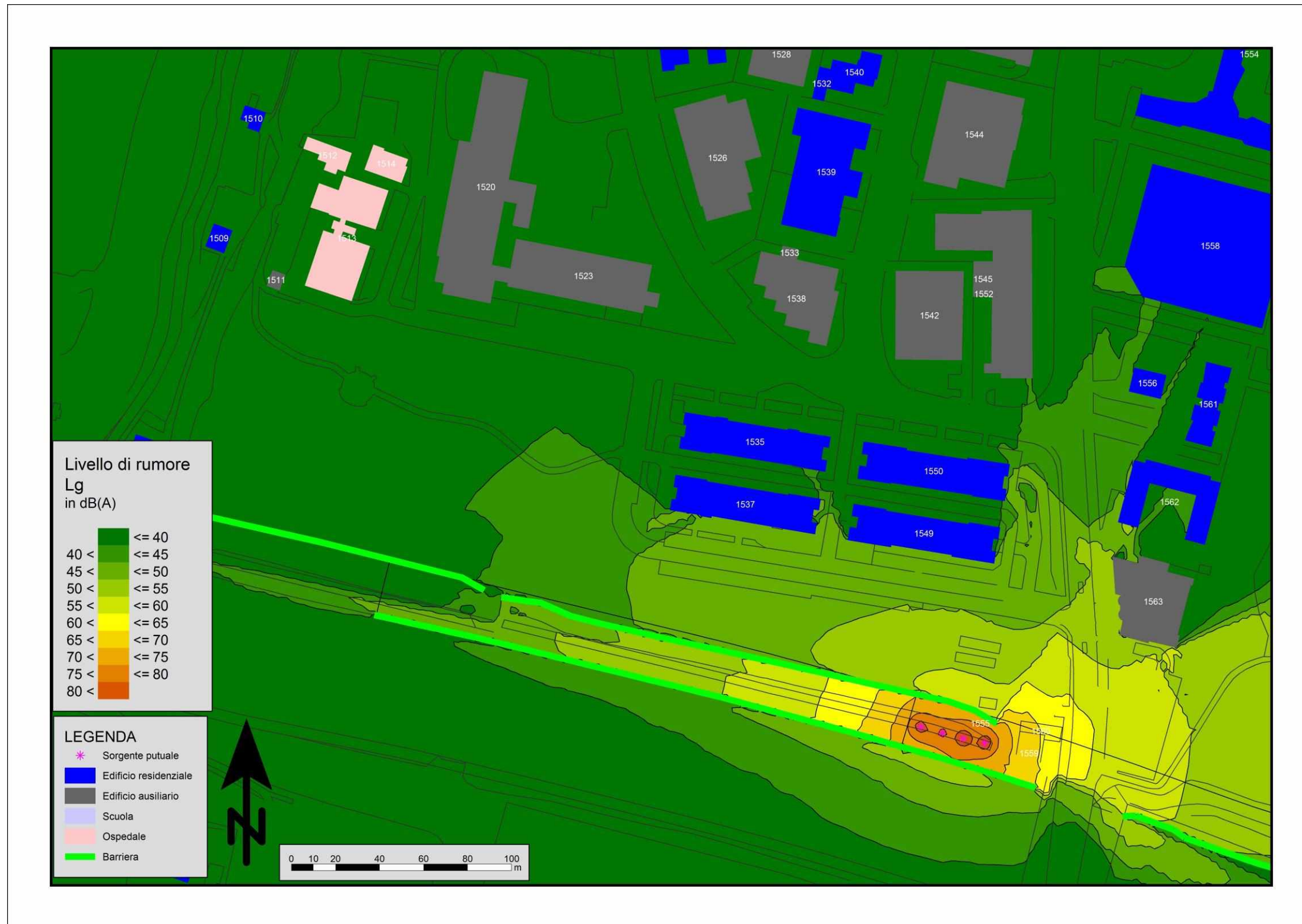


Figura 2-28: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) mitigato – Sezione TN 272

Tabella 2-15 – Simulazione acustica Sezione TN 294 – realizzazione pali di sottofondazione

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1598	1	IV	E	36,6	60	-23,4	30,5	-29,5
1598	2	IV	E	41	60	-19	30,6	-29,4
1598	3	IV	E	41,9	60	-18,1	30,9	-29,1
1598	4	IV	E	42	60	-18	31,2	-28,8
1598	5	IV	E	42,1	60	-17,9	32	-28
1606	1	IV	S	39,1	60	-20,9	30,9	-29,1
1606	2	IV	S	41,8	60	-18,2	31,1	-28,9
1606	3	IV	S	41,8	60	-18,2	31,6	-28,4
1606	4	IV	S	41,2	60	-18,8	30,8	-29,2
1607	1	IV	S	39,1	60	-20,9	32,1	-27,9
1607	2	IV	S	43,7	60	-16,3	32,4	-27,6
1607	3	IV	S	44,5	60	-15,5	32,7	-27,3
1607	4	IV	S	44,6	60	-15,4	33,1	-26,9
1614	1	IV	SW	68,2	60	8,2	66,5	6,5
1614	2	IV	SW	67,5	60	7,5	66,3	6,3
1614	3	IV	SW	67	60	7	67	7
1614	4	IV	SW	66,3	60	6,3	66,3	6,3
1615	1	IV	SE	60,4	60	0,4	45,6	-14,4
1615	2	IV	SE	60,6	60	0,6	46,4	-13,6
1615	3	IV	SE	60,5	60	0,5	47,7	-12,3
1616	1	IV	SE	49,2	60	-10,8	39,2	-20,8
1616	2	IV	SE	51,2	60	-8,8	40	-20
1616	3	IV	SE	55	60	-5	41	-19
1620	1	IV	SW	59,3	60	-0,7	45	-15
1622	1	IV	SW	66,3	60	6,3	50,8	-9,2

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1622	2	IV	SW	66,5	60	6,5	53	-7
1622	3	IV	SW	66,3	60	6,3	55,5	-4,5
1623	1	IV	NW	60,2	60	0,2	45,1	-14,9
1623	2	IV	NW	61,3	60	1,3	46,2	-13,8
1627	1	IV	SE	52,2	60	-7,8	42,2	-17,8
1648	1	IV	SW	34,3	60	-25,7	29,4	-30,6
1648	2	IV	SW	41,6	60	-18,4	35,2	-24,8
1648	3	IV	SW	47,1	60	-12,9	35,5	-24,5

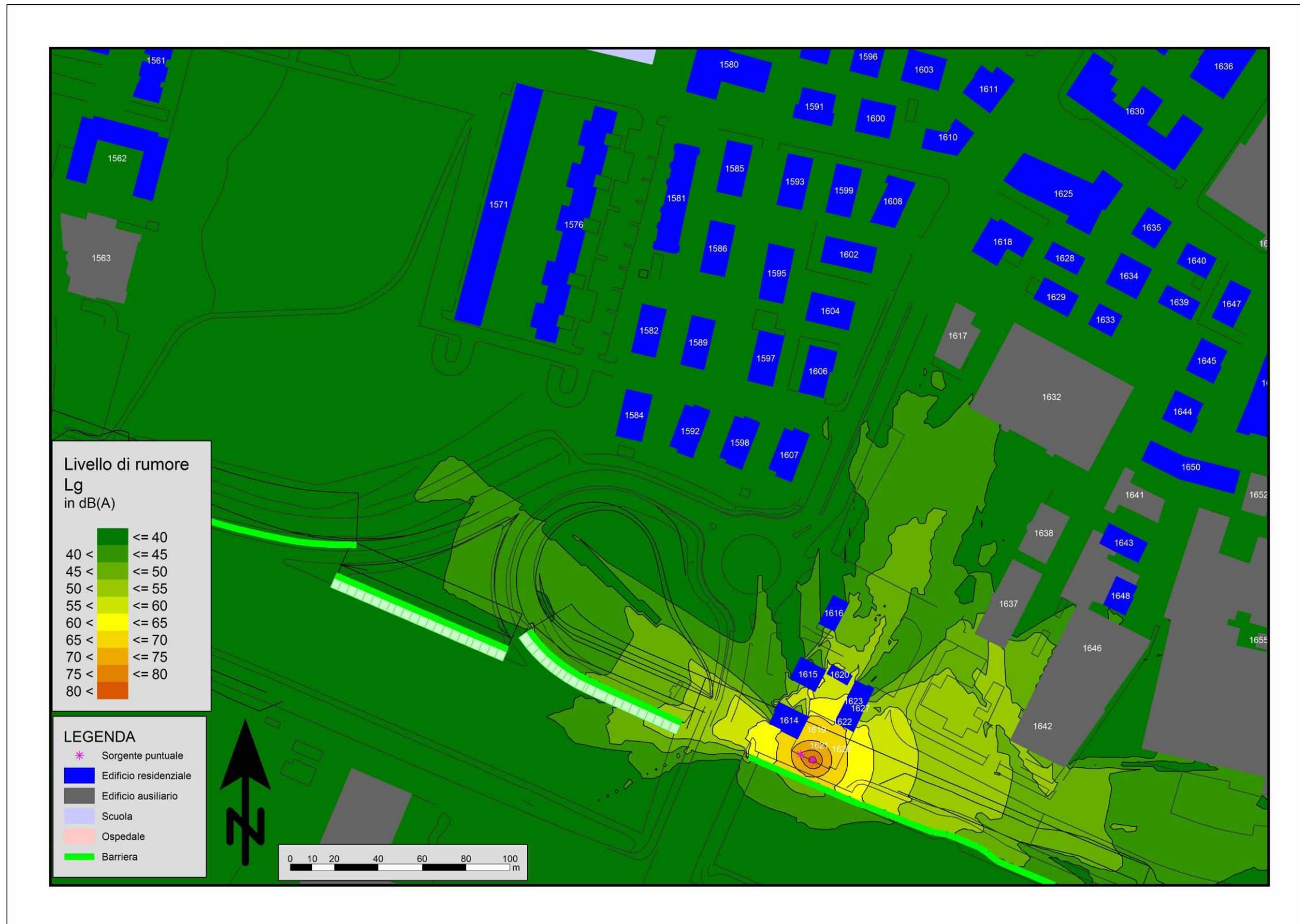


Figura 2-29: Mappa Cantiere – realizzazione pali di sottofondazione non mitigato – Sezione TN 294

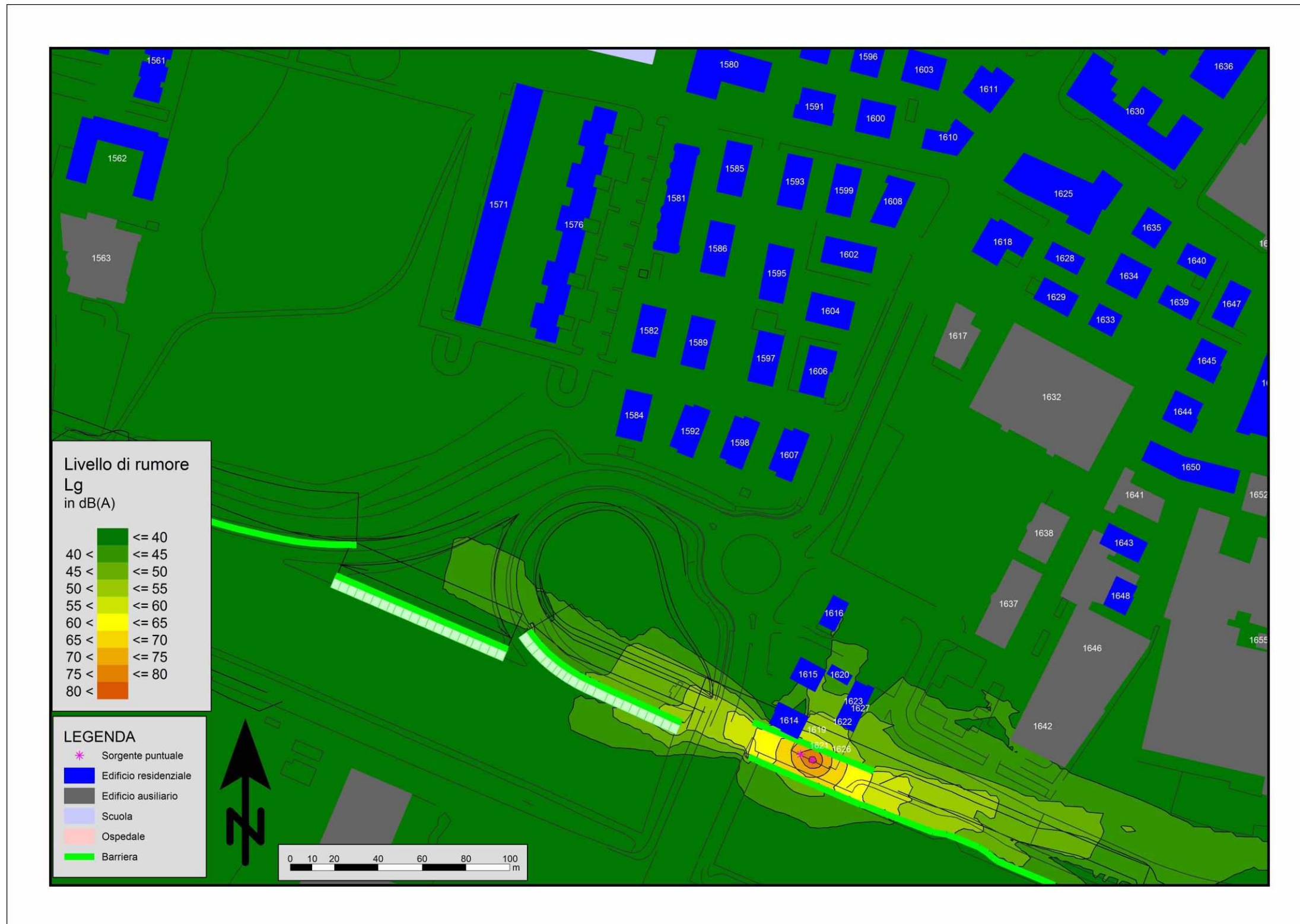


Figura 2-30: Mappa Cantiere – realizzazione pali di sottofondazione mitigato – Sezione TN 294

Tabella 2-16 – Simulazione acustica Sezione TN 294 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1576	2	III	S	38,8	55	-16,2	30,3	-24,7
1576	3	III	S	43,6	55	-11,4	30,2	-24,8
1576	4	III	S	44,2	55	-10,8	30,4	-24,6
1584	1	IV	E	39,4	60	-20,6	28,7	-31,3
1584	2	IV	E	45,7	60	-14,3	32,5	-27,5
1584	3	IV	E	47	60	-13	33,1	-26,9
1584	4	IV	E	47,1	60	-12,9	33,3	-26,7
1592	1	IV	E	40,9	60	-19,1	31,9	-28,1
1592	2	IV	E	46,2	60	-13,8	33,1	-26,9
1592	3	IV	E	47,1	60	-12,9	33,3	-26,7
1592	4	IV	E	47,5	60	-12,5	33,7	-26,3
1597	1	III	S	39	55	-16	32,4	-22,6
1597	2	III	S	42,9	55	-12,1	32,5	-22,5
1597	3	III	S	44,1	55	-10,9	32,9	-22,1
1597	4	III	S	44,7	55	-10,3	33,1	-21,9
1598	1	IV	E	39,7	60	-20,3	32,8	-27,2
1598	2	IV	E	41,5	60	-18,5	32,8	-27,2
1598	3	IV	E	42,3	60	-17,7	33,4	-26,6
1598	4	IV	E	43,8	60	-16,2	33,7	-26,3
1598	5	IV	E	44,8	60	-15,2	34,6	-25,4
1604	1	IV	E	37,8	60	-22,2	30,6	-29,4
1604	2	IV	E	42,5	60	-17,5	30,9	-29,1
1604	3	IV	E	42,1	60	-17,9	31,4	-28,6
1604	4	IV	E	43,5	60	-16,5	31,2	-28,8

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1606	1	IV	S	45,8	60	-14,2	34,2	-25,8
1606	2	IV	S	48,6	60	-11,4	34,3	-25,7
1606	3	IV	S	48	60	-12	34,5	-25,5
1606	4	IV	S	46,6	60	-13,4	33,2	-26,8
1607	1	IV	S	44	60	-16	34,1	-25,9
1607	2	IV	S	45,6	60	-14,4	34,3	-25,7
1607	3	IV	S	46,4	60	-13,6	34,8	-25,2
1607	4	IV	S	47,4	60	-12,6	35,2	-24,8
1614	1	IV	SW	80,3	60	20,3	79,2	19,2
1614	2	IV	SW	78,7	60	18,7	77,5	17,5
1614	3	IV	SW	76,2	60	16,2	74,7	14,7
1614	4	IV	SW	74,1	60	14,1	74	14
1615	1	IV	SE	67,3	60	7,3	47,9	-12,1
1615	2	IV	SE	66,4	60	6,4	47,8	-12,2
1615	3	IV	SE	66,4	60	6,4	49,4	-10,6
1616	1	IV	SE	52,6	60	-7,4	41,5	-18,5
1616	2	IV	SE	56,5	60	-3,5	41,9	-18,1
1616	3	IV	SE	60,6	60	0,6	43,4	-16,6
1618	1	IV	SE	39,4	60	-20,6	30,3	-29,7
1618	2	IV	SE	39,2	60	-20,8	30,6	-29,4
1618	3	IV	SE	40,2	60	-19,8	30,7	-29,3
1618	4	IV	SE	42,5	60	-17,5	32,4	-27,6
1620	1	IV	SW	66,9	60	6,9	47,6	-12,4
1622	1	IV	SW	73,9	60	13,9	54	-6
1622	2	IV	SW	73,8	60	13,8	55,1	-4,9

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1622	3	IV	SW	73,5	60	13,5	57	-3
1623	1	IV	NW	62,3	60	2,3	47,4	-12,6
1623	2	IV	NW	62,3	60	2,3	48,4	-11,6
1627	1	IV	SE	66,8	60	6,8	47,8	-12,2

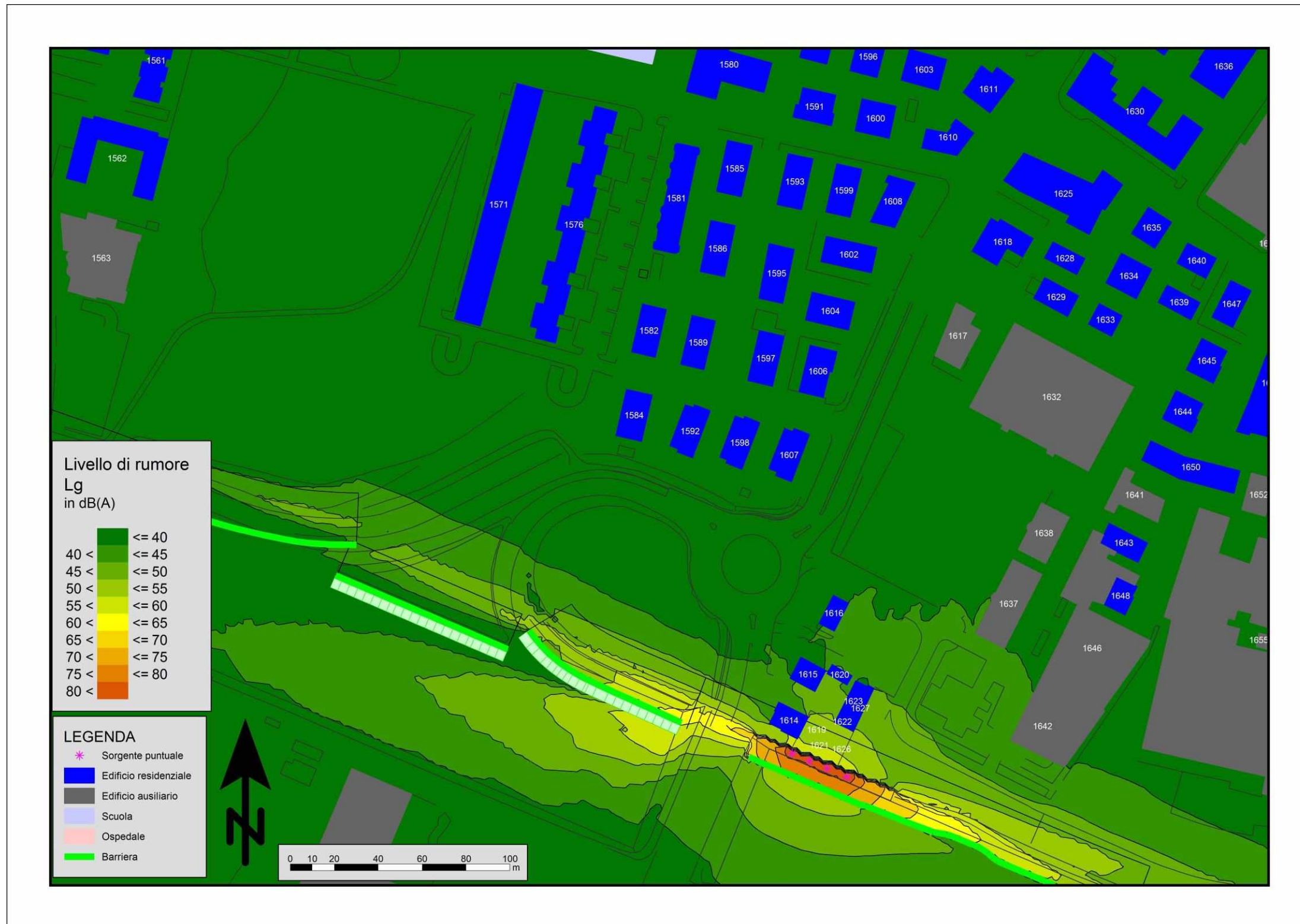


Figura 2-31: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 294

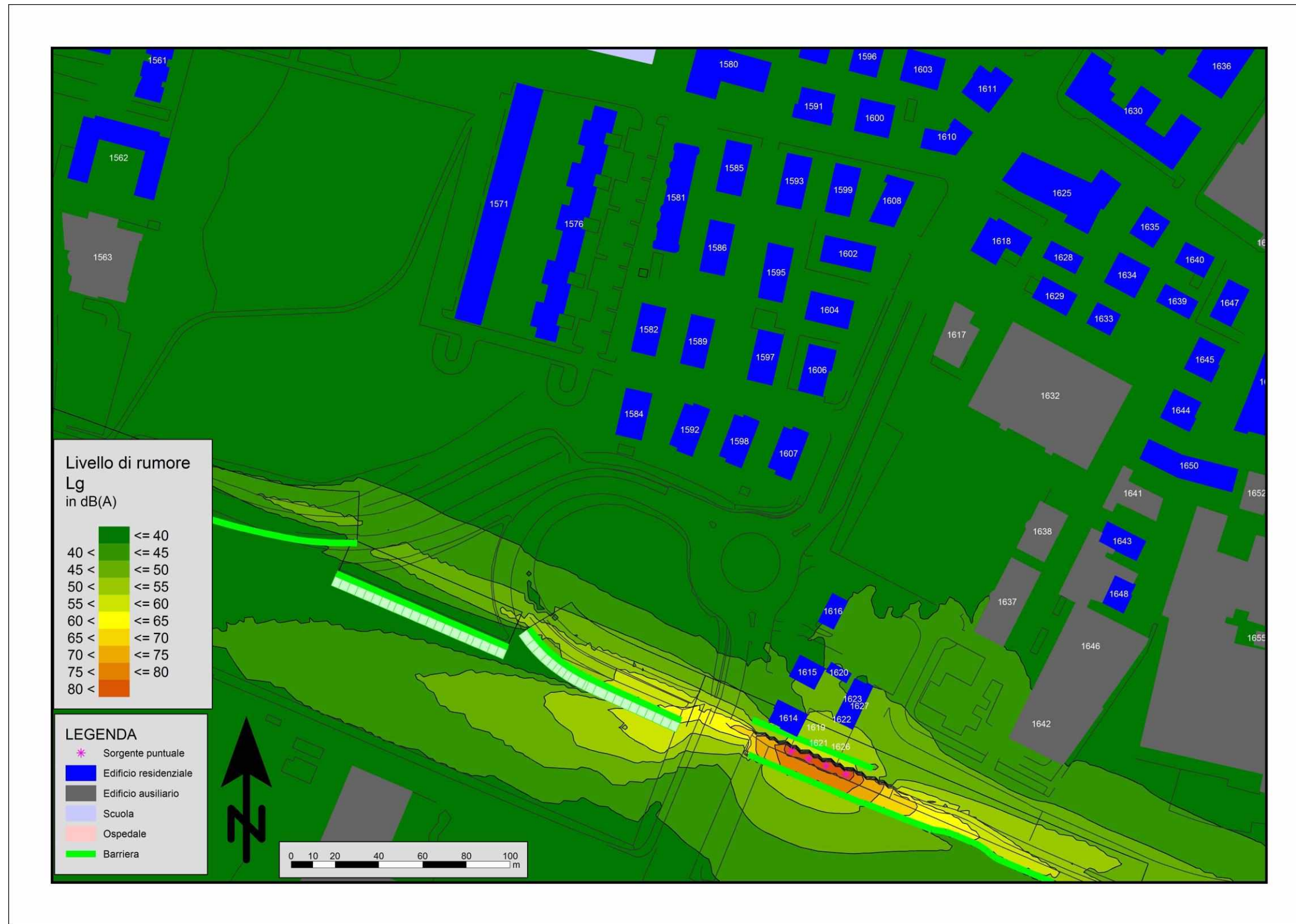


Figura 2-32: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 294

Tabella 2-17 – Simulazione acustica Sezione TN 294 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1571	1	III	S	30,6	55	-24,4	28,2	-26,8
1571	2	III	S	33,8	55	-21,2	30	-25
1571	3	III	S	35,1	55	-19,9	31	-24
1571	4	III	S	40,6	55	-14,4	38,8	-16,2
1571	5	III	S	42,1	55	-12,9	39,3	-15,7
1582	1	III	E	36	55	-19	36	-19
1582	2	III	E	41,4	55	-13,6	39,2	-15,8
1582	3	III	E	42,2	55	-12,8	40,1	-14,9
1582	4	III	E	42,6	55	-12,4	41,8	-13,2
1584	1	IV	E	36,6	60	-23,4	36,6	-23,4
1584	2	IV	E	44,9	60	-15,1	43,7	-16,3
1584	3	IV	E	45,4	60	-14,6	44,3	-15,7
1584	4	IV	E	45,5	60	-14,5	45	-15
1592	1	IV	E	39	60	-21	39	-21
1592	2	IV	E	42,5	60	-17,5	42,5	-17,5
1592	3	IV	E	43	60	-17	43	-17
1592	4	IV	E	43,9	60	-16,1	43,9	-16,1
1597	1	III	S	40,7	55	-14,3	40,7	-14,3
1597	2	III	S	44,2	55	-10,8	41,9	-13,1
1597	3	III	S	44,5	55	-10,5	43,3	-11,7
1597	4	III	S	45,4	55	-9,6	44,7	-10,3
1598	1	IV	E	43,9	60	-16,1	43,9	-16,1
1598	2	IV	E	46,9	60	-13,1	45,2	-14,8
1598	3	IV	E	47,8	60	-12,2	46,8	-13,2
1598	4	IV	E	48,6	60	-11,4	48,1	-11,9

Codice	Piano	Classe	Direzionale	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1598	5	IV	E	46,1	60	-13,9	46,1	-13,9
1602	1	IV	E	45,1	60	-14,9	43,7	-16,3
1602	2	IV	E	45,1	60	-14,9	44,3	-15,7
1602	3	IV	E	45,2	60	-14,8	44,7	-15,3
1604	1	IV	E	45,8	60	-14,2	44,2	-15,8
1604	2	IV	E	45,6	60	-14,4	44,1	-15,9
1604	3	IV	E	45,2	60	-14,8	44,5	-15,5
1604	4	IV	E	46,4	60	-13,6	46	-14
1606	1	IV	S	48,3	60	-11,7	44,6	-15,4
1606	2	IV	S	47,6	60	-12,4	45,1	-14,9
1606	3	IV	S	47,5	60	-12,5	46,3	-13,7
1606	4	IV	S	46,9	60	-13,1	46,4	-13,6
1607	1	IV	S	42,5	60	-17,5	42,4	-17,6
1607	2	IV	S	46,3	60	-13,7	44,1	-15,9
1607	3	IV	S	46,7	60	-13,3	45,5	-14,5
1607	4	IV	S	47,8	60	-12,2	47,2	-12,8
1614	1	IV	SW	74,3	60	14,3	72,8	12,8
1614	2	IV	SW	75,3	60	15,3	74,1	14,1
1614	3	IV	SW	75,1	60	15,1	75,1	15,1
1614	4	IV	SW	74,4	60	14,4	74,4	14,4
1615	1	IV	SE	66,7	60	6,7	59,1	-0,9
1615	2	IV	SE	65,4	60	5,4	63,4	3,4
1615	3	IV	SE	65,4	60	5,4	65,1	5,1
1616	1	IV	SE	53	60	-7	52,9	-7,1
1616	2	IV	SE	58,9	60	-1,1	57	-3
1616	3	IV	SE	59,1	60	-0,9	58,4	-1,6

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1618	1	IV	SE	47	60	-13	46,3	-13,7
1618	2	IV	SE	46,8	60	-13,2	45,8	-14,2
1618	3	IV	SE	46,7	60	-13,3	46,1	-13,9
1618	4	IV	SE	47,8	60	-12,2	47,3	-12,7
1620	1	IV	SW	66,3	60	6,3	58,8	-1,2
1622	1	IV	SW	72	60	12	63	3
1622	2	IV	SW	72,1	60	12,1	68,2	8,2
1622	3	IV	SW	72,1	60	12,1	71,9	11,9
1623	2	IV	NW	64,5	60	4,5	63	3
1627	1	IV	SE	66,6	60	6,6	59,1	-0,9
1628	1	IV	SW	44,3	60	-15,7	40,3	-19,7
1628	2	IV	SW	43,8	60	-16,2	41,4	-18,6
1628	3	IV	SW	44,2	60	-15,8	42,5	-17,5
1640	1	IV	SW	29,1	60	-30,9	29,1	-30,9
1640	2	IV	SW	32,4	60	-27,6	32,4	-27,6
1640	3	IV	SW	39,6	60	-20,4	39,6	-20,4
1640	4	IV	SW	41	60	-19	41	-19
1643	1	IV	SW	47	60	-13	47	-13
1643	2	IV	SW	50,1	60	-9,9	49,3	-10,7
1643	3	IV	SW	39,8	60	-20,2	39,8	-20,2
1643	4	IV	SW	32,9	60	-27,1	32,9	-27,1
1647	1	IV	NW	33,2	60	-26,8	33,2	-26,8
1647	2	IV	NW	34,5	60	-25,5	34,5	-25,5
1647	3	IV	NW	37,5	60	-22,5	37,5	-22,5
1647	4	IV	NW	43,4	60	-16,6	43,4	-16,6

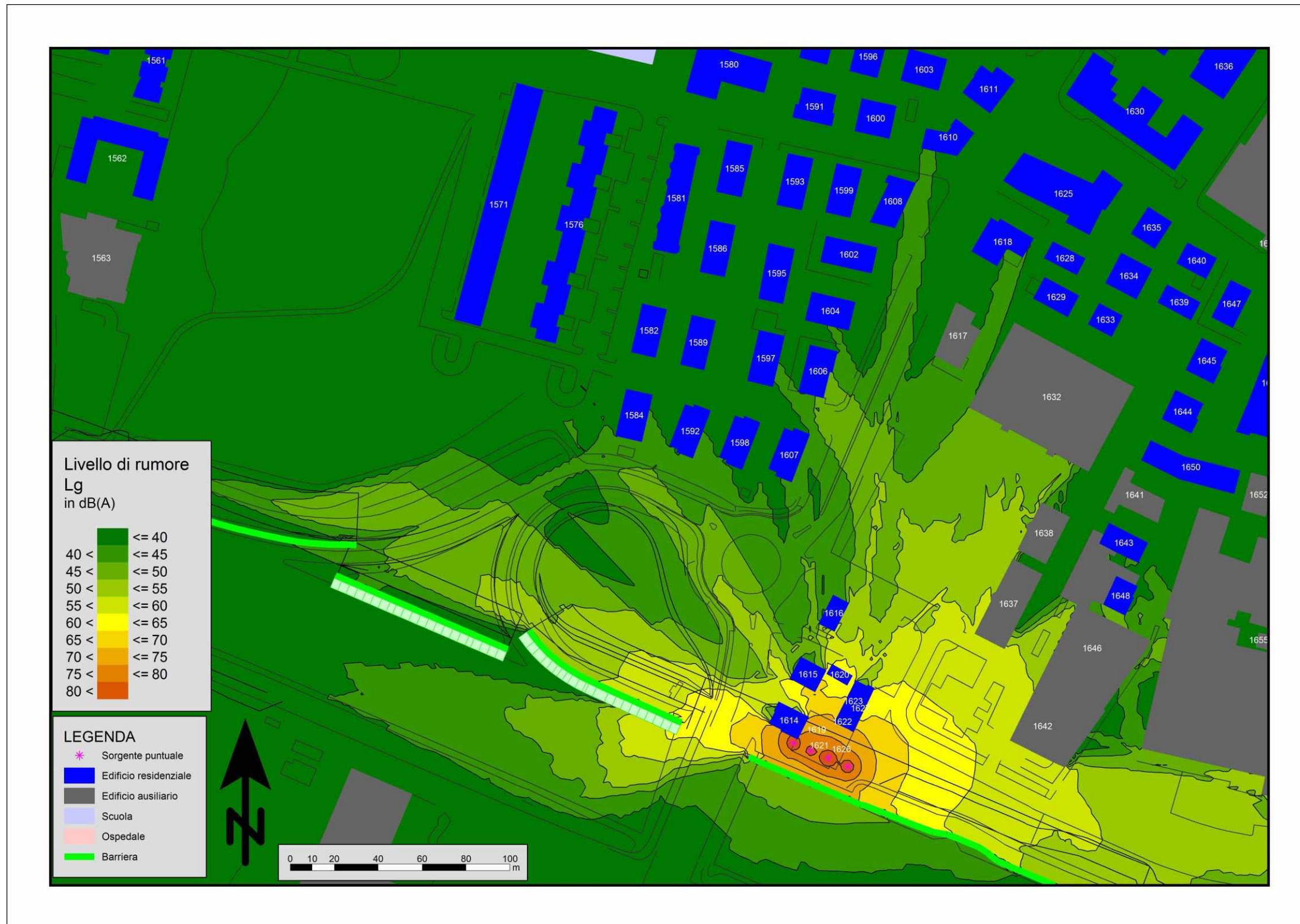


Figura 2-33: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato – Sezione TN 294

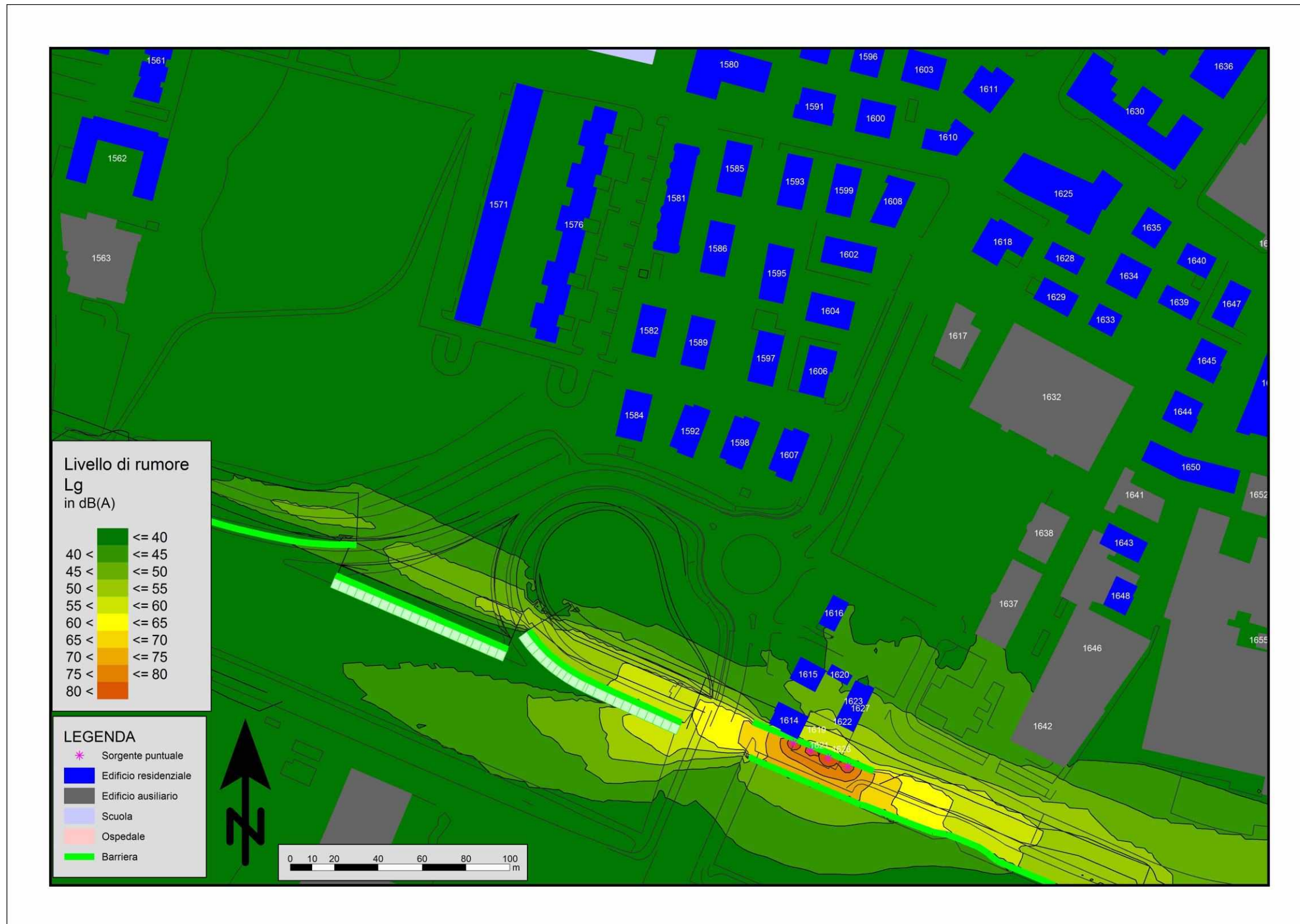


Figura 2-34: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) mitigato – Sezione TN 294

Tabella 2-18 – Simulazione acustica Sezione TN 334 – realizzazione pali di sottofondazione

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1927	1	IV	S	45,4	60	-14,6	35,5	-24,5
1927	2	IV	S	51,3	60	-8,7	39	-21
1927	3	IV	S	52,7	60	-7,3	40,1	-19,9
1929	1	IV	NW	42,8	60	-17,2	31,2	-28,8
1929	2	IV	NW	47,7	60	-12,3	33,2	-26,8
1930	1	IV	E	47,5	60	-12,5	36,9	-23,1
1930	2	IV	E	53,2	60	-6,8	37,3	-22,7
1930	3	IV	E	53,6	60	-6,4	37,5	-22,5
1937	1	IV	E	42,4	60	-17,6	31,2	-28,8
1937	2	IV	E	42,6	60	-17,4	31,7	-28,3
1938	1	IV	SW	58,7	60	-1,3	41,2	-18,8
1938	2	IV	SW	58,7	60	-1,3	41,9	-18,1
1938	3	IV	SW	58,8	60	-1,2	47,2	-12,8
1939	1	IV	E	43,2	60	-16,8	32,9	-27,1
1939	2	IV	E	45,2	60	-14,8	33,7	-26,3
1941	1	IV	S	48,6	60	-11,4	38	-22
1945	1	IV	S	72,3	60	12,3	53,6	-6,4
1945	2	IV	S	72,6	60	12,6	55,7	-4,3
1946	1	IV	S	51	60	-9	40,4	-19,6
1946	2	IV	S	51,7	60	-8,3	42,3	-17,7
1947	2	IV	S	42,7	60	-17,3	37,2	-22,8
1948	3	IV	S	42,6	60	-17,4	38,3	-21,7
1953	1	IV	W	61,4	60	1,4	43,1	-16,9
1953	2	IV	W	61,5	60	1,5	45,1	-14,9

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1953	3	IV	W	61,3	60	1,3	45,7	-14,3
1955	1	IV	NW	60	60	0	43,6	-16,4
1955	2	IV	NW	60,1	60	0,1	44,6	-15,4
1957	1	IV	NW	40,1	60	-19,9	36,3	-23,7
1958	1	IV	S	43,2	60	-16,8	35,3	-24,7
1958	2	IV	S	44,2	60	-15,8	38,1	-21,9
1964	3	IV	SW	41,3	60	-18,7	36,4	-23,6

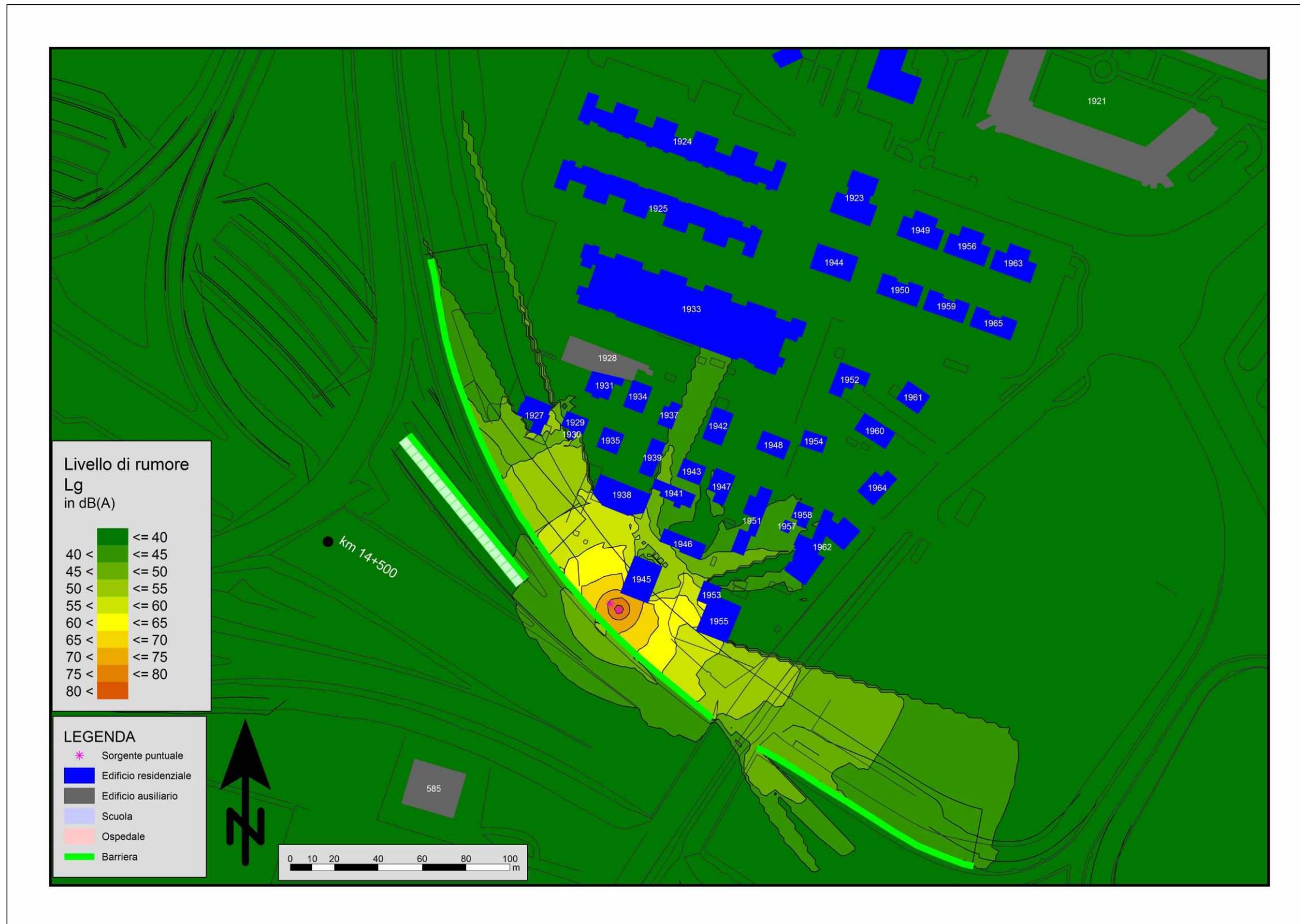


Figura 2-35: Mappa Cantiere – realizzazione pali di sottofondazione non mitigato – Sezione TN 334

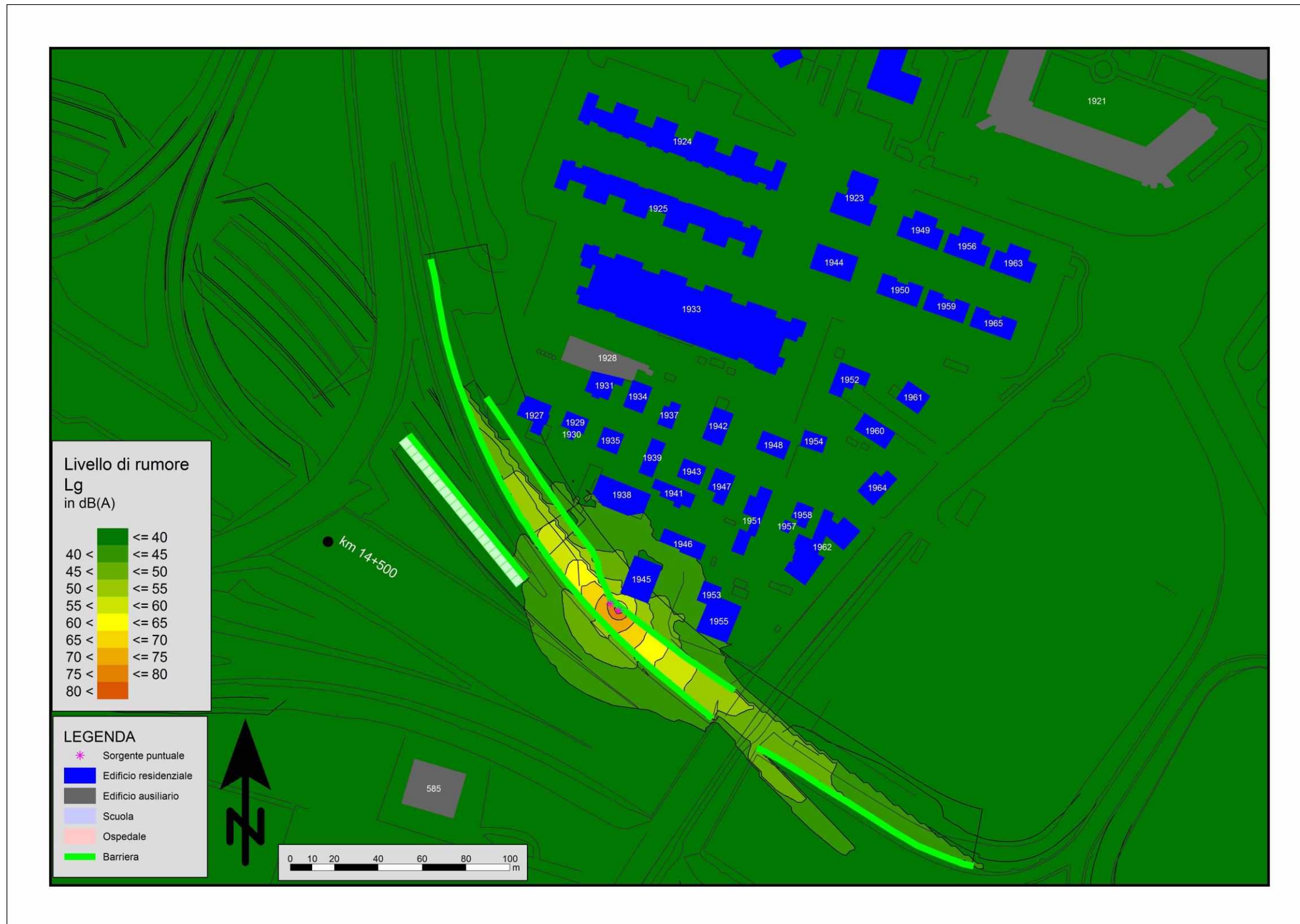


Figura 2-36: Mappa Cantiere – realizzazione pali di sottofondazione mitigato – Sezione TN 334

Tabella 2-19 – Simulazione acustica Sezione TN 334 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1927	1	IV	S	52,3	60	-7,7	45,2	-14,8
1927	2	IV	S	59	60	-1	47,5	-12,5
1927	3	IV	S	59,3	60	-0,7	49	-11
1929	1	IV	NW	52,2	60	-7,8	41,1	-18,9
1929	2	IV	NW	56,5	60	-3,5	43	-17
1930	1	IV	E	54,7	60	-5,3	44	-16
1930	2	IV	E	60,5	60	0,5	45,3	-14,7
1930	3	IV	E	60,6	60	0,6	47,6	-12,4
1933	1	IV	S	46,2	60	-13,8	34,8	-25,2
1933	2	IV	S	50,8	60	-9,2	37,5	-22,5
1933	3	IV	S	49	60	-11	39,2	-20,8
1934	1	IV	W	45,9	60	-14,1	34,1	-25,9
1934	2	IV	W	46,3	60	-13,7	35,1	-24,9
1934	3	IV	W	46,7	60	-13,3	39,2	-20,8
1935	1	IV	W	41,1	60	-18,9	34,7	-25,3
1935	2	IV	W	44	60	-16	35,2	-24,8
1937	1	IV	E	45,1	60	-14,9	36	-24
1937	2	IV	E	46,4	60	-13,6	38,8	-21,2
1938	1	IV	S	64,8	60	4,8	47,5	-12,5
1938	2	IV	S	64,9	60	4,9	49,8	-10,2
1938	3	IV	S	65,1	60	5,1	52,1	-7,9
1939	1	IV	E	44,5	60	-15,5	37,8	-22,2
1939	2	IV	E	47,5	60	-12,5	38,7	-21,3
1941	1	IV	S	58,5	60	-1,5	44,3	-15,7

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1942	1	IV	S	46,2	60	-13,8	38,2	-21,8
1942	2	IV	S	52,7	60	-7,3	40,9	-19,1
1942	3	IV	S	54,8	60	-5,2	45,3	-14,7
1943	1	IV	S	50,7	60	-9,3	41,6	-18,4
1943	2	IV	S	57	60	-3	43,9	-16,1
1945	1	IV	S	77,4	60	17,4	56,7	-3,3
1945	2	IV	S	77,8	60	17,8	58,4	-1,6
1946	1	IV	S	64	60	4	47,1	-12,9
1946	2	IV	S	64,1	60	4,1	48,7	-11,3
1947	1	IV	W	50	60	-10	41,3	-18,7
1947	2	IV	W	56,5	60	-3,5	44	-16
1948	1	IV	E	46,2	60	-13,8	36,6	-23,4
1948	2	IV	E	50,3	60	-9,7	39,8	-20,2
1948	3	IV	E	45,1	60	-14,9	45,2	-14,8
1950	1	IV	W	42,3	60	-17,7	33,3	-26,7
1950	2	IV	W	43,3	60	-16,7	34,7	-25,3
1952	1	IV	E	43,5	60	-16,5	36,3	-23,7
1953	1	IV	SW	68,5	60	8,5	50,5	-9,5
1953	2	IV	SW	68,6	60	8,6	52,5	-7,5
1953	3	IV	SW	68,6	60	8,6	53,3	-6,7
1954	1	IV	W	48,6	60	-11,4	39,1	-20,9
1955	1	IV	NW	67,5	60	7,5	49,3	-10,7
1955	2	IV	NW	67,5	60	7,5	51,4	-8,6
1957	1	IV	SE	52,1	60	-7,9	41,7	-18,3
1958	1	IV	S	52,9	60	-7,1	41,1	-18,9

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1958	2	IV	S	54,7	60	-5,3	42,6	-17,4
1959	1	IV	W	40,9	60	-19,1	35,7	-24,3
1959	2	IV	W	45,9	60	-14,1	36,6	-23,4
1960	1	IV	SW	47	60	-13	37,7	-22,3
1960	2	IV	SW	50,7	60	-9,3	41,1	-18,9
1961	1	IV	NW	41,4	60	-18,6	34,1	-25,9
1961	2	IV	NW	45,8	60	-14,2	36,6	-23,4
1964	1	IV	NW	46,8	60	-13,2	38,5	-21,5
1964	2	IV	NW	48,4	60	-11,6	42,4	-17,6
1965	1	IV	W	41,5	60	-18,5	32,7	-27,3
1965	2	IV	W	42,6	60	-17,4	36,3	-23,7

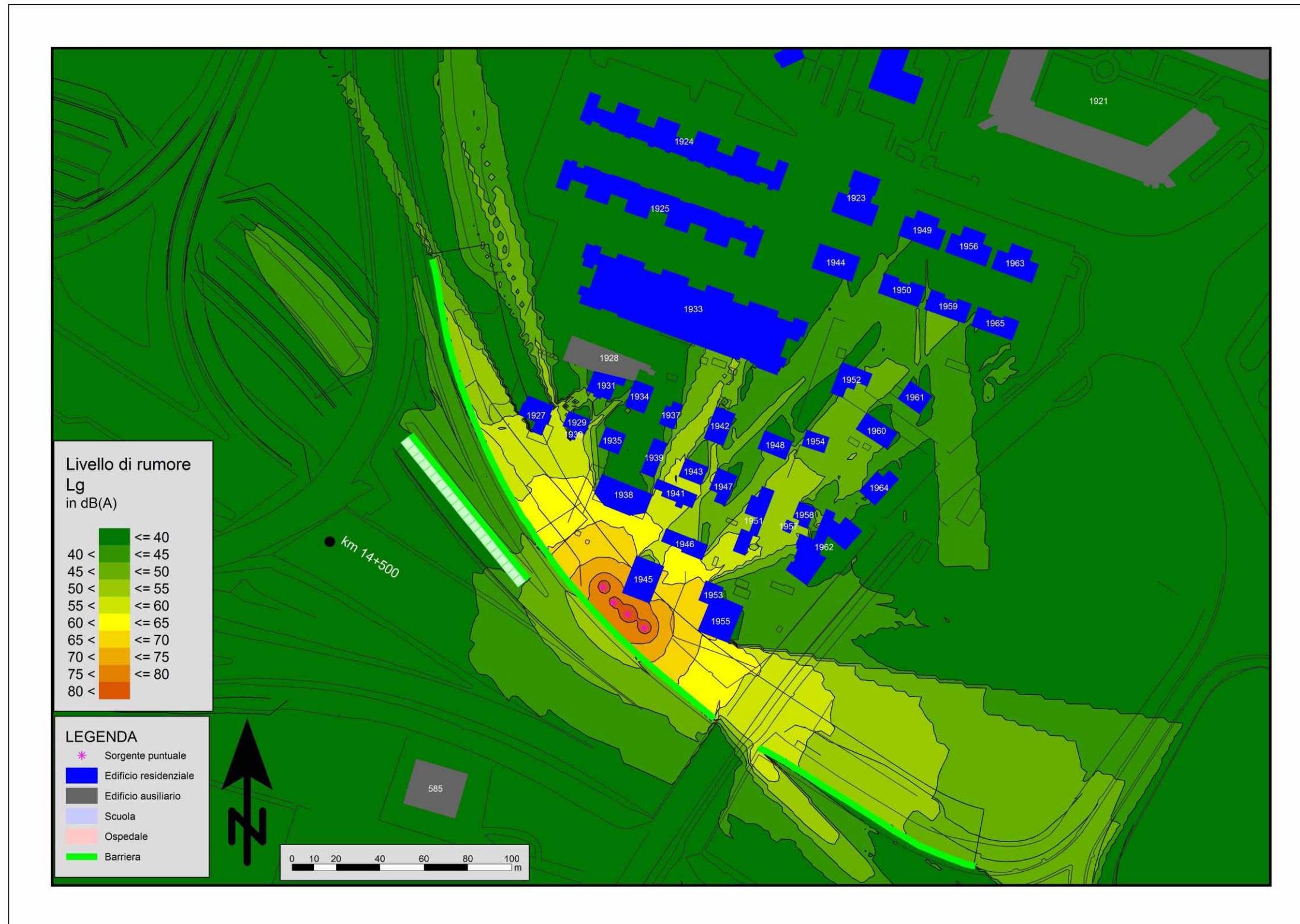


Figura 2-37: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 334

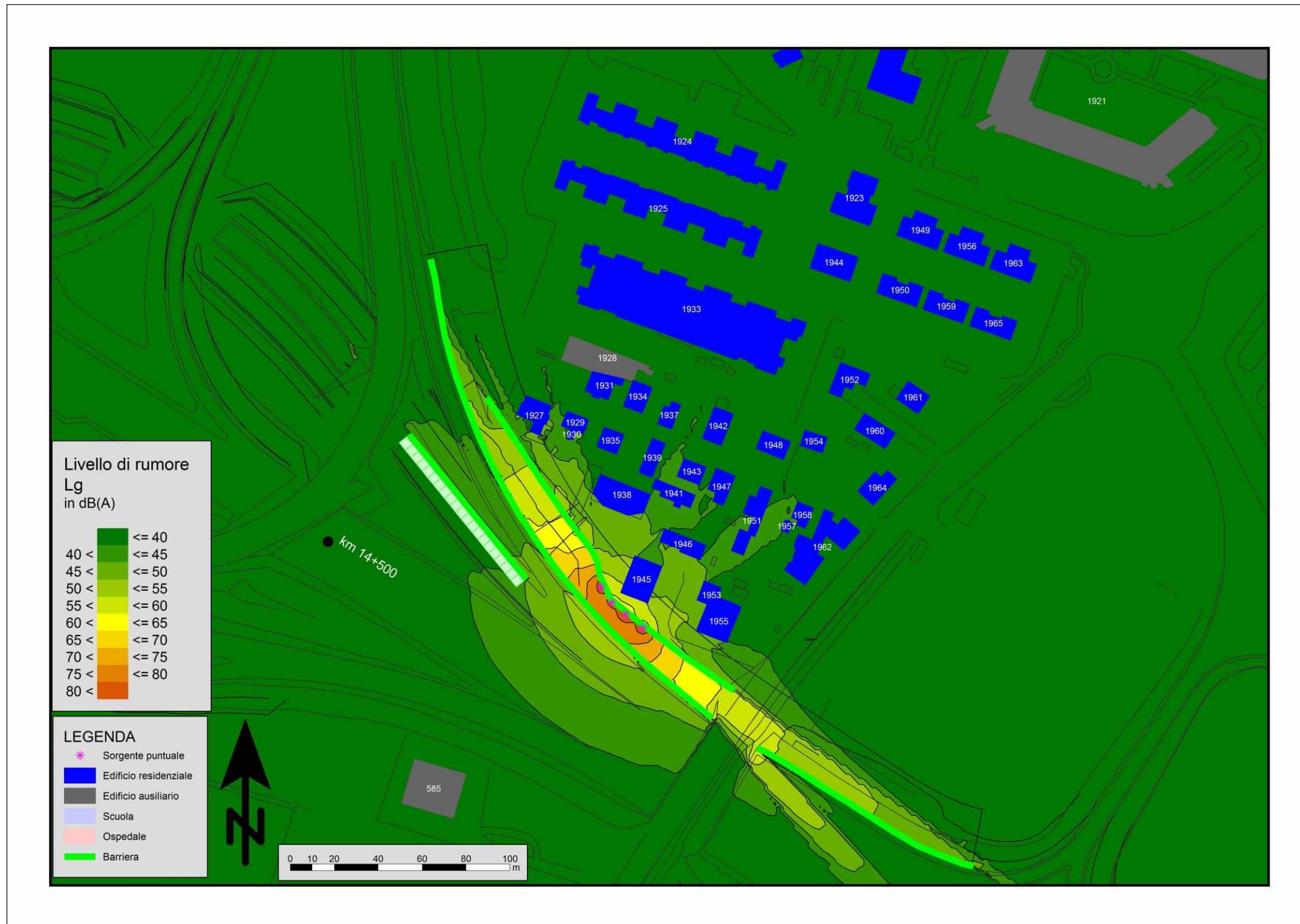


Figura 2-38: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 334

Tabella 2-20 – Simulazione acustica Sezione TN 580 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2091	1	III	S	58,2	55	3,2	56,5	1,5
2091	2	III	S	59,2	55	4,2	57,6	2,6
2091	3	III	S	59,3	55	4,3	57,8	2,8
2091	4	III	S	59,3	55	4,3	57,9	2,9
2092	1	III	SW	60,6	55	5,6	56,1	1,1
2092	2	III	SW	58,4	55	3,4	54,5	-0,5
2093	1	III	SW	45	55	-10	39,3	-15,7
2093	2	III	SW	48	55	-7	40,2	-14,8
2093	3	III	SW	49,3	55	-5,7	41,3	-13,7
2093	4	III	SW	51,2	55	-3,8	44,1	-10,9
2094	1	III	S	60,6	55	5,6	49	-6
2094	2	III	S	61,7	55	6,7	49,5	-5,5
2094	3	III	S	60,1	55	5,1	50	-5
2095	1	IV	NW	68	60	8	50,5	-9,5
2101	1	III	SW	48,6	55	-6,4	42,9	-12,1
2101	2	III	SW	51,1	55	-3,9	43,6	-11,4
2101	3	III	SW	52,3	55	-2,7	44,4	-10,6
2101	4	III	SW	54,6	55	-0,4	45,3	-9,7
2104	1	III	NW	50	55	-5	42,7	-12,3
2104	2	III	NW	50,9	55	-4,1	42,4	-12,6
2105	1	III	NW	50,5	55	-4,5	47,4	-7,6
2106	1	III	SW	42,5	55	-12,5	38,2	-16,8
2106	2	III	SW	44,7	55	-10,3	41,7	-13,3
2106	3	III	SW	50,9	55	-4,1	47,1	-7,9
2107	1	III	NW	48,6	55	-6,4	45,9	-9,1

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2107	2	III	NW	51,6	55	-3,4	49,6	-5,4
2108	1	III	W	46,5	55	-8,5	46,2	-8,8
2108	2	III	W	50,2	55	-4,8	49	-6
2108	3	III	W	50,9	55	-4,1	49,6	-5,4
2110	1	III	W	44,7	55	-10,3	44,7	-10,3
2110	2	III	W	49,2	55	-5,8	48,6	-6,4
2112	1	IV	W	44	60	-16	43,7	-16,3
2113	1	IV	NE	44,4	60	-15,6	43,5	-16,5
2114	1	IV	SW	43,2	60	-16,8	42,5	-17,5
2114	2	IV	SW	44,4	60	-15,6	43,7	-16,3
2114	3	IV	SW	42,6	60	-17,4	41,7	-18,3
2114	4	IV	SW	43,2	60	-16,8	42,3	-17,7
2115	1	IV	NW	41,5	60	-18,5	40,9	-19,1
2115	2	IV	NW	43,6	60	-16,4	40,8	-19,2
2115	3	IV	NW	42,8	60	-17,2	39,7	-20,3
2116	1	IV	NW	42,5	60	-17,5	41,8	-18,2
2116	2	IV	NW	46,2	60	-13,8	45,9	-14,1
2116	3	IV	NW	44,8	60	-15,2	44,3	-15,7
2117	1	IV	S	43,1	60	-16,9	43,1	-16,9
2120	1	IV	SW	42,7	60	-17,3	42,7	-17,3
2120	2	IV	SW	43,5	60	-16,5	42,1	-17,9
2125	1	III	NW	42,2	55	-12,8	38	-17
2125	2	III	NW	42,4	55	-12,6	40,7	-14,3
2125	3	III	NW	42,2	55	-12,8	42,1	-12,9
2125	4	III	NW	40,8	55	-14,2	42,5	-12,5
2383	1	I	SW	46,4	45	1,4	36,3	-8,7

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2383	2	I	SW	46,3	45	1,3	36,3	-8,7
2393	1	III	SW	41	55	-14	34,9	-20,1
2393	2	III	SW	41,1	55	-13,9	35,3	-19,7
2393	3	III	SW	42,5	55	-12,5	35,9	-19,1
2393	4	III	SW	43,8	55	-11,2	36,8	-18,2
2397	1	III	SW	43,6	55	-11,4	38,5	-16,5
2397	2	III	SW	46,8	55	-8,2	43,1	-11,9
2397	3	III	SW	47,5	55	-7,5	43,2	-11,8
2397	4	III	SW	48,7	55	-6,3	43,5	-11,5

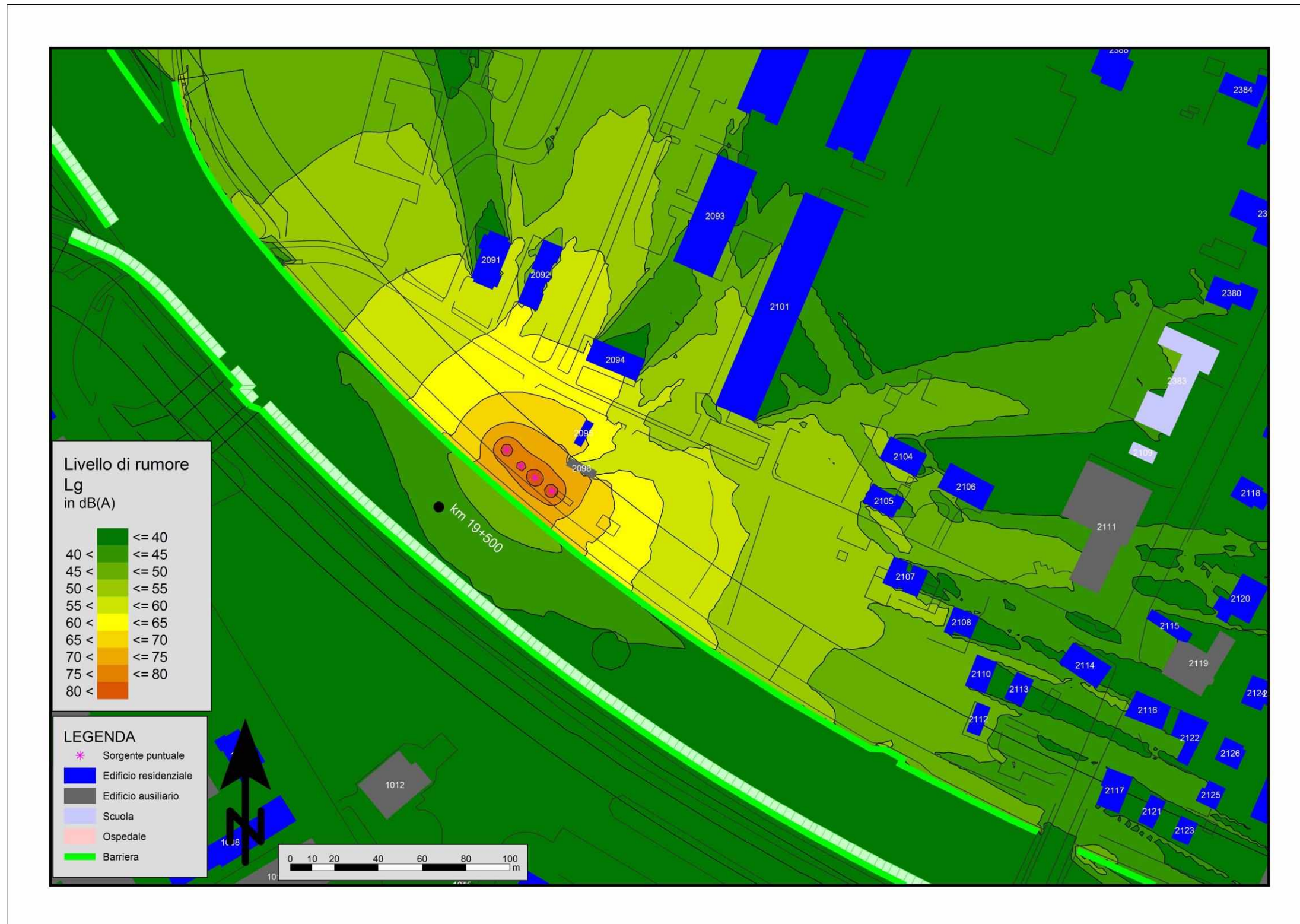


Figura 2-39: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – TN 580

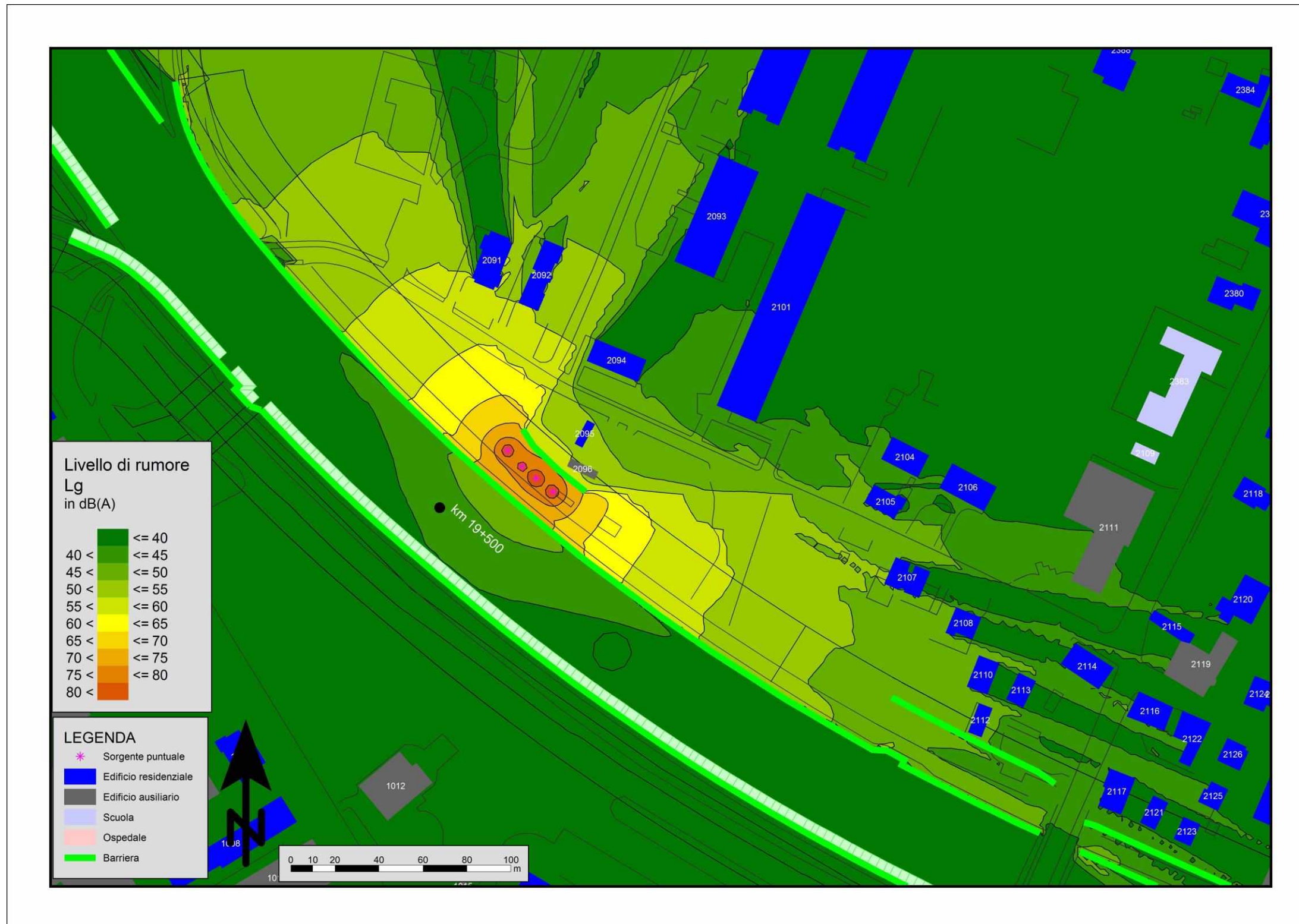


Figura 2-40: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – TN 580

Tabella 2-21 – Simulazione acustica Sezione TN 597 – realizzazione pali di sottofondazione

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2112	1	IV	E	48	60	-12	39	-21
2114	1	IV	SE	44,4	60	-15,6	33,5	-26,5
2114	2	IV	SE	45,5	60	-14,5	34,2	-25,8
2114	3	IV	SE	44,5	60	-15,5	35,6	-24,4
2114	4	IV	SE	41,6	60	-18,4	34,3	-25,7
2116	1	IV	E	49,1	60	-10,9	38,6	-21,4
2116	2	IV	E	49,7	60	-10,3	39,1	-20,9
2116	3	IV	E	48,7	60	-11,3	37,4	-22,6
2117	1	IV	S	57,8	60	-2,2	44,8	-15,2
2117	2	IV	S	59,4	60	-0,6	46,3	-13,7
2121	1	IV	SW	64,2	60	4,2	48	-12
2121	2	IV	SW	64,2	60	4,2	49,8	-10,2
2122	1	IV	SW	51,4	60	-8,6	39,6	-20,4
2122	2	IV	SW	52,3	60	-7,7	42	-18
2122	3	IV	SW	52,9	60	-7,1	43,1	-16,9
2122	4	IV	SW	52,5	60	-7,5	43,9	-16,1
2123	1	IV	SW	69,9	60	9,9	52,3	-7,7
2123	2	IV	SW	67,8	60	7,8	52,9	-7,1
2124	1	III	S	44,6	55	-10,4	31,8	-23,2
2125	1	III	SW	57,5	55	2,5	43	-12
2125	2	III	SW	58,5	55	3,5	45,9	-9,1
2125	3	III	SW	57,9	55	2,9	47,3	-7,7
2125	4	III	SW	61,1	55	6,1	47,7	-7,3
2126	1	III	SE	49,3	55	-5,7	34	-21
2126	2	III	SE	47,6	55	-7,4	34,8	-20,2

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2127	1	III	S	45,4	55	-9,6	31,8	-23,2
2127	2	III	S	42	55	-13	32,3	-22,7
2129	1	III	SW	58,7	55	3,7	42,6	-12,4
2129	2	III	SW	59,7	55	4,7	45,5	-9,5
2130	1	III	SW	43	55	-12	29,5	-25,5
2130	2	III	SW	43,9	55	-11,1	29,8	-25,2
2130	3	III	SW	44,7	55	-10,3	30,8	-24,2
2130	4	III	SW	42,8	55	-12,2	32,2	-22,8
2131	1	III	NW	41,2	55	-13,8	30,9	-24,1
2131	2	III	NW	44,1	55	-10,9	31	-24
2131	3	III	NW	45	55	-10	32,2	-22,8
2134	1	III	SW	42,6	55	-12,4	29,3	-25,7
2134	2	III	SW	43,4	55	-11,6	32,9	-22,1
2134	3	III	SW	42,2	55	-12,8	33,8	-21,2
2134	4	III	SW	46,1	55	-8,9	34,1	-20,9
2139	1	IV	NW	46	60	-14	39,8	-20,2
2140	1	III	NW	46,7	55	-8,3	38,3	-16,7
2140	2	III	NW	47,8	55	-7,2	39	-16
2144	1	IV	SW	43,8	60	-16,2	37,5	-22,5

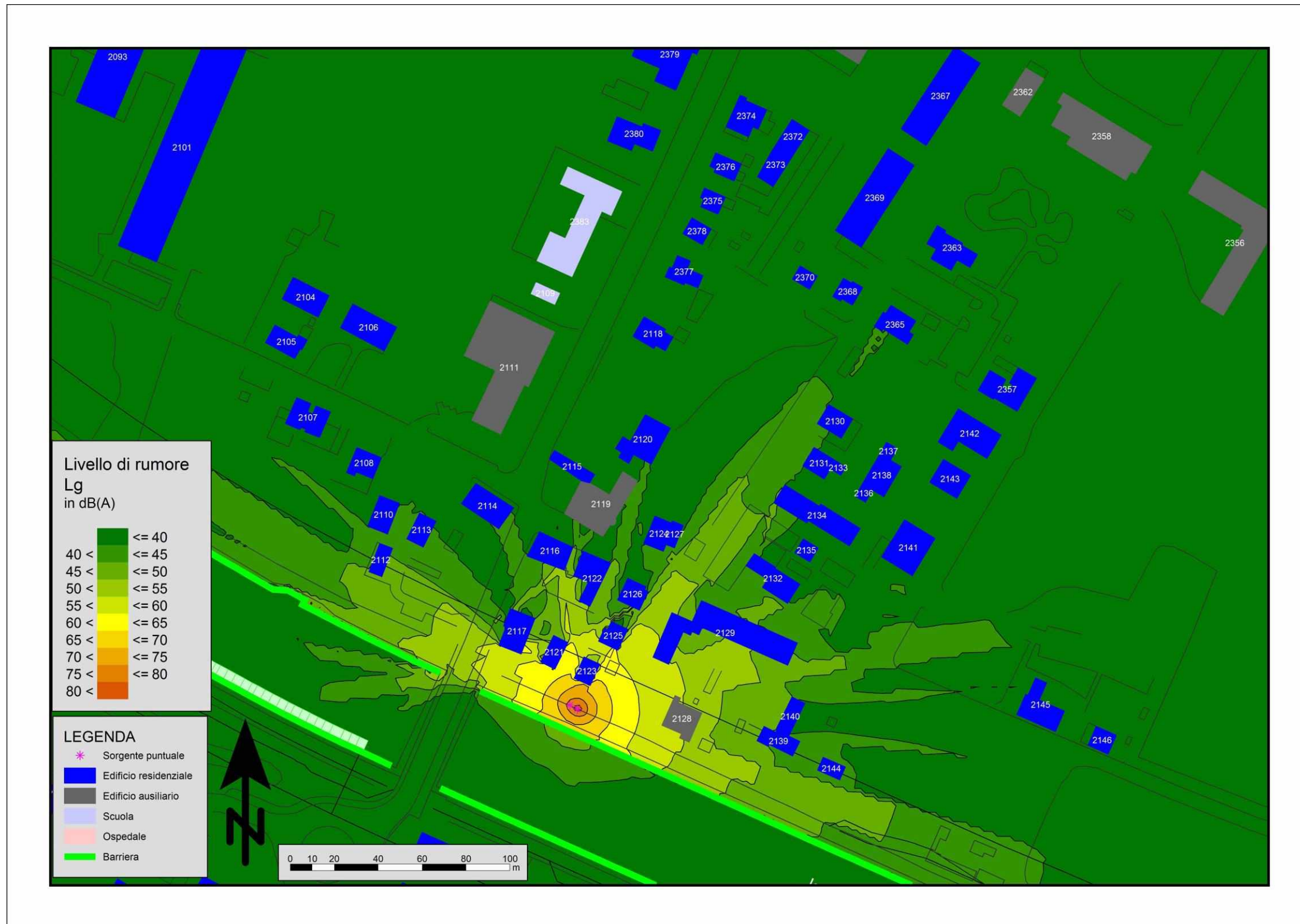


Figura 2-41: Mappa Cantiere -- realizzazione pali di sottofondazione non mitigato -- Sezione TN 597

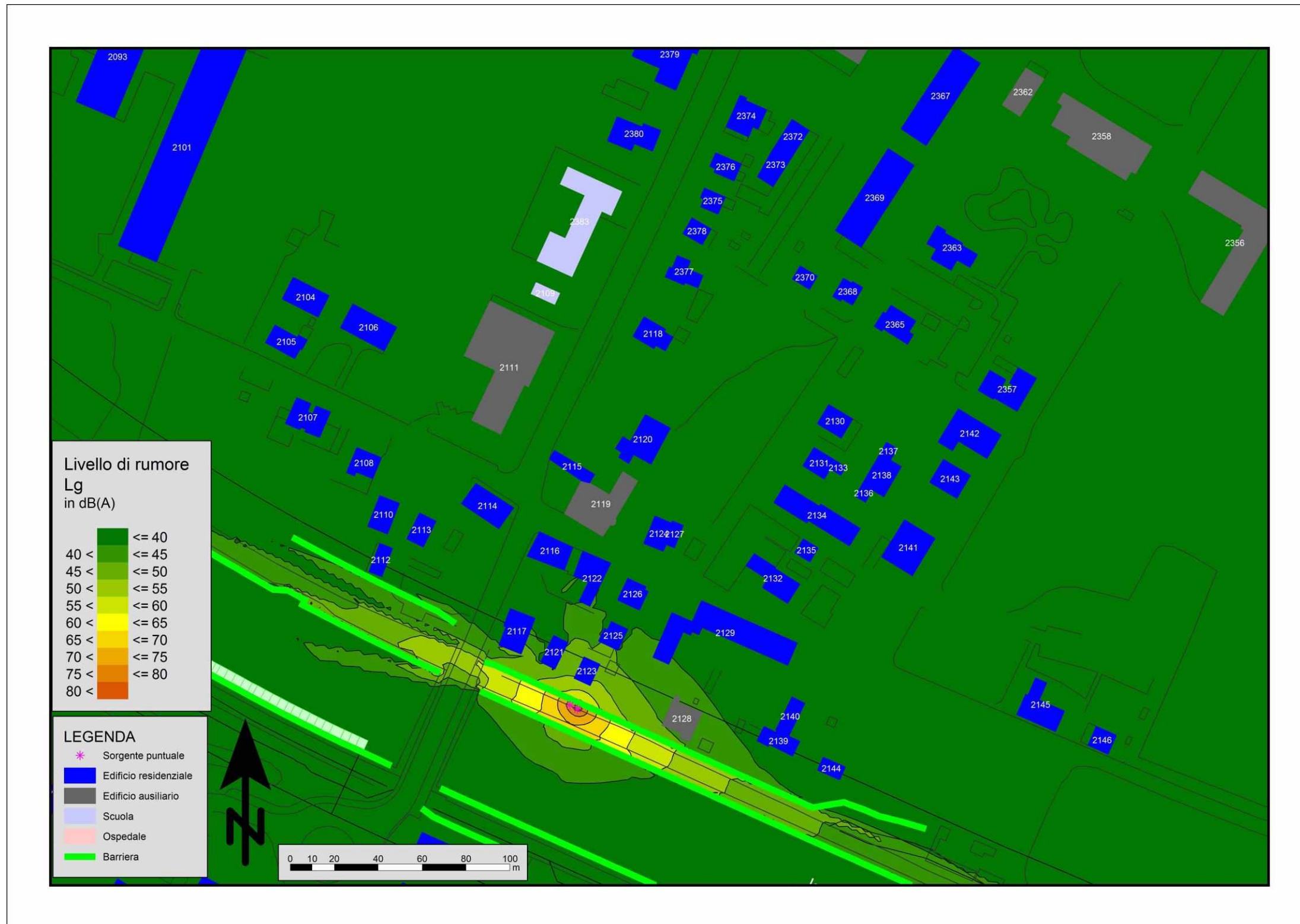


Figura 2-42: Mappa Cantiere -- realizzazione pali di sottofondazione mitigato -- Sezione TN 597

Tabella 2-22 – Simulazione acustica Sezione TN 597 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2110	1	III	S	50,6	55	-4,4	36	-19
2110	2	III	S	50,9	55	-4,1	39,4	-15,6
2112	1	IV	E	56	60	-4	41,4	-18,6
2113	1	IV	SW	45,8	60	-14,2	37,1	-22,9
2114	1	IV	SE	51,8	60	-8,2	37,7	-22,3
2114	2	IV	SE	52,5	60	-7,5	37,6	-22,4
2114	3	IV	SE	52,5	60	-7,5	39,3	-20,7
2114	4	IV	SE	49,8	60	-10,2	37,9	-22,1
2116	1	IV	E	55,3	60	-4,7	39,7	-20,3
2116	2	IV	E	56,4	60	-3,6	40,8	-19,2
2116	3	IV	E	55	60	-5	40,4	-19,6
2117	1	IV	S	67	60	7	48,4	-11,6
2117	2	IV	S	67,2	60	7,2	49,5	-10,5
2120	1	IV	SE	46,8	60	-13,2	33,6	-26,4
2120	2	IV	SE	47,9	60	-12,1	34,3	-25,7
2121	1	IV	SW	73,1	60	13,1	52,7	-7,3
2121	2	IV	SW	73,1	60	13,1	53,8	-6,2
2122	1	IV	SW	64,2	60	4,2	45,1	-14,9
2122	2	IV	SW	64,5	60	4,5	45,7	-14,3
2122	3	IV	SW	63,1	60	3,1	47,9	-12,1
2122	4	IV	SW	62,8	60	2,8	48,6	-11,4
2123	1	IV	SW	76,3	60	16,3	55,7	-4,3
2123	2	IV	SW	74,1	60	14,1	55,2	-4,8
2124	1	III	S	53,5	55	-1,5	38,2	-16,8
2124	2	III	S	54,1	55	-0,9	38,4	-16,6

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2125	1	III	SW	65,8	55	10,8	47	-8
2125	2	III	SW	66,3	55	11,3	49,2	-5,8
2125	3	III	SW	66,9	55	11,9	51,4	-3,6
2125	4	III	SW	68,8	55	13,8	52,2	-2,8
2126	1	III	NW	59,2	55	4,2	40,9	-14,1
2126	2	III	NW	59,4	55	4,4	40,6	-14,4
2127	1	III	S	55,6	55	0,6	38,2	-16,8
2127	2	III	S	56	55	1	38,4	-16,6
2129	1	III	SW	64,8	55	9,8	45,1	-9,9
2129	2	III	SW	65,3	55	10,3	47,3	-7,7
2130	1	III	SW	47	55	-8	31,7	-23,3
2130	2	III	SW	48	55	-7	31,9	-23,1
2130	3	III	SW	48,6	55	-6,4	33,4	-21,6
2130	4	III	SW	47,2	55	-7,8	35,2	-19,8
2131	1	III	NW	46,9	55	-8,1	32,7	-22,3
2131	2	III	NW	49,2	55	-5,8	32,9	-22,1
2131	3	III	NW	49,4	55	-5,6	35,5	-19,5
2132	1	III	NW	46,3	55	-8,7	35,1	-19,9
2132	2	III	NW	51,5	55	-3,5	39	-16
2134	1	III	SW	47,3	55	-7,7	33,7	-21,3
2134	2	III	SW	50,5	55	-4,5	35,6	-19,4
2134	3	III	SW	50,6	55	-4,4	37,9	-17,1
2134	4	III	SW	53,2	55	-1,8	38,4	-16,6
2135	1	III	NW	44,2	55	-10,8	35	-20
2139	1	IV	NW	52,3	60	-7,7	41,9	-18,1
2140	1	III	NW	53,3	55	-1,7	40,9	-14,1

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2140	2	III	NW	55,5	55	0,5	41,5	-13,5
2141	1	III	SW	44,7	55	-10,3	30,7	-24,3
2141	2	III	SW	46,6	55	-8,4	34,2	-20,8
2141	3	III	SW	49,2	55	-5,8	36,6	-18,4
2144	1	IV	NW	49,8	60	-10,2	40,4	-19,6
2145	1	III	NW	45,1	55	-9,9	32,7	-22,3
2145	2	III	NW	46,8	55	-8,2	32,6	-22,4
2145	3	III	NW	45,5	55	-9,5	31,1	-23,9
2363	1	III	SW	41,5	55	-13,5	27,6	-27,4
2363	2	III	SW	44,3	55	-10,7	27,8	-27,2
2363	3	III	SW	44,8	55	-10,2	29,6	-25,4
2365	1	III	SW	44,6	55	-10,4	29,7	-25,3
2365	2	III	SW	47,8	55	-7,2	29,7	-25,3
2365	3	III	SW	48,4	55	-6,6	32,4	-22,6
2368	1	III	SW	43,2	55	-11,8	28,4	-26,6
2368	2	III	SW	45,8	55	-9,2	28,4	-26,6
2368	3	III	SW	46,3	55	-8,7	31,8	-23,2
2368	4	III	SW	46,7	55	-8,3	32,4	-22,6
2369	1	III	SW	41,2	55	-13,8	28,1	-26,9
2369	2	III	SW	44,7	55	-10,3	28,2	-26,8
2369	3	III	SW	44,7	55	-10,3	28,3	-26,7
2369	4	III	SW	45	55	-10	31,5	-23,5
2369	5	III	SW	45,2	55	-9,8	32,1	-22,9

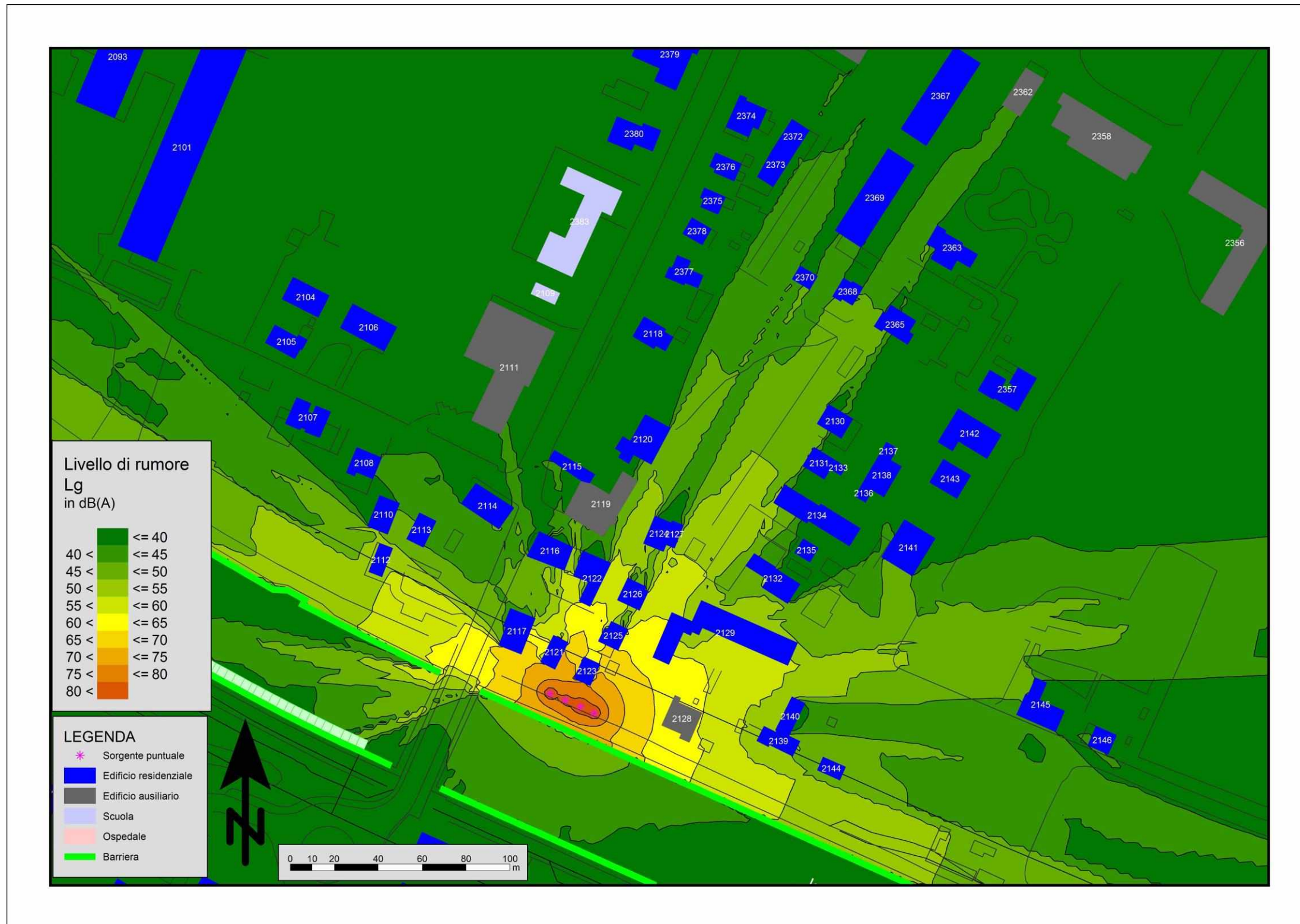


Figura 2-43: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 597

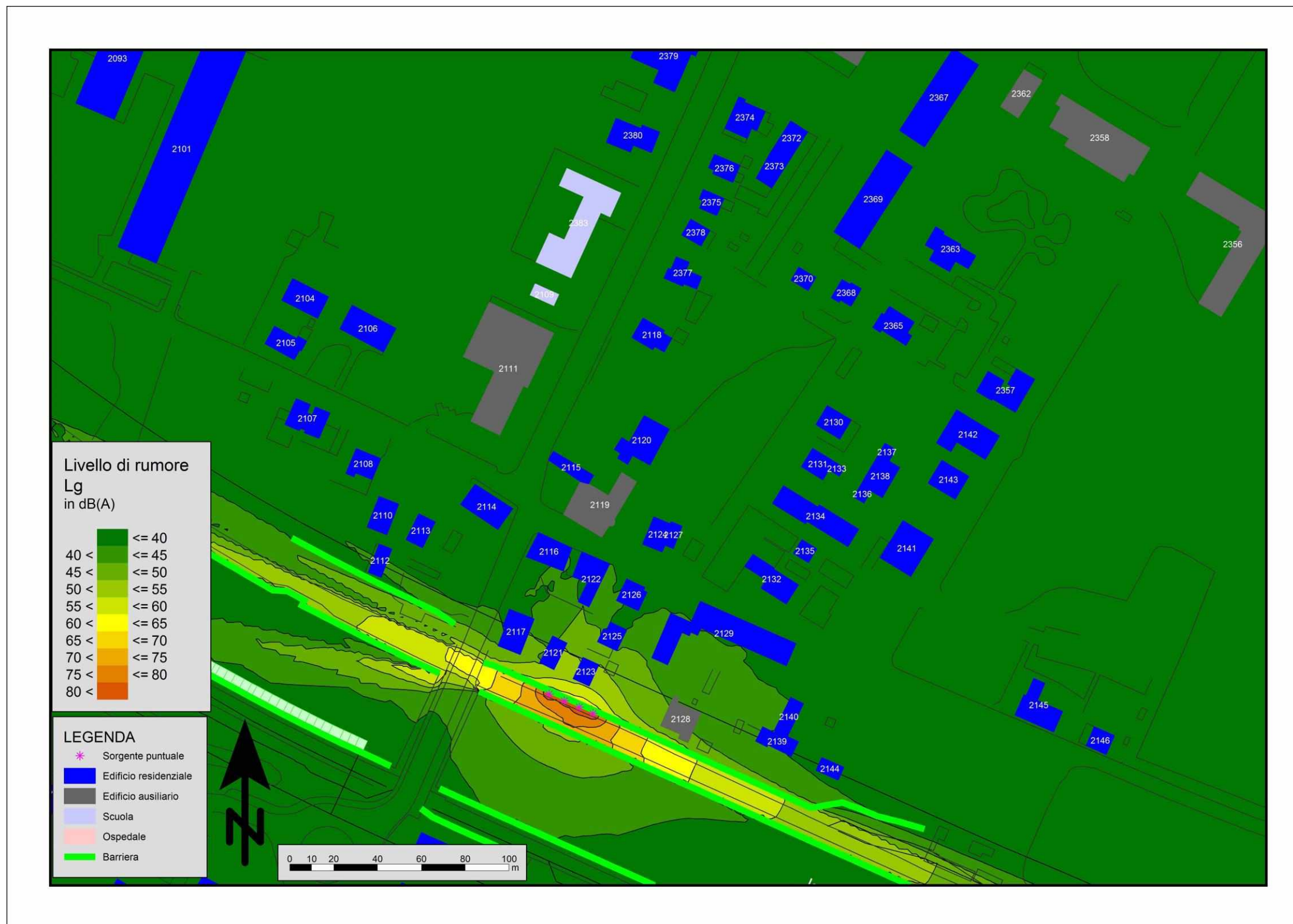


Figura 2-44: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 597

Tabella 2-23 – Simulazione acustica Sezione TN 627 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2146	1	III	SE	37,3	55	-17,7	34,1	-20,9
2146	2	III	SE	37,9	55	-17,1	32,5	-22,5
2147	1	III	SE	45,9	55	-9,1	41,9	-13,1
2147	2	III	SE	48,2	55	-6,8	44,4	-10,6
2148	1	III	SE	46,5	55	-8,5	42,8	-12,2
2148	2	III	SE	48,3	55	-6,7	44,6	-10,4
2149	1	III	SW	47,9	55	-7,1	44,5	-10,5
2149	2	III	SW	49,7	55	-5,3	46	-9
2150	1	III	SE	51,3	55	-3,7	47,4	-7,6
2151	1	III	SW	48,8	55	-6,2	39,3	-15,7
2151	2	III	SW	50	55	-5	40,8	-14,2
2152	1	IV	S	78,4	60	18,4	60,1	0,1
2153	1	III	SW	54,5	55	-0,5	43,5	-11,5
2153	2	III	SW	55,6	55	0,6	45,3	-9,7
2154	1	III	SW	60,1	55	5,1	46,7	-8,3
2154	2	III	SW	61	55	6	48,6	-6,4
2155	1	III	SW	50,9	55	-4,1	40,9	-14,1
2155	2	III	SW	53	55	-2	42,6	-12,4
2156	1	IV	SW	58,7	60	-1,3	46,3	-13,7
2156	2	IV	SW	59,8	60	-0,2	48,4	-11,6
2156	3	IV	SW	60,2	60	0,2	50,4	-9,6
2157	1	IV	W	55,4	60	-4,6	43,5	-16,5

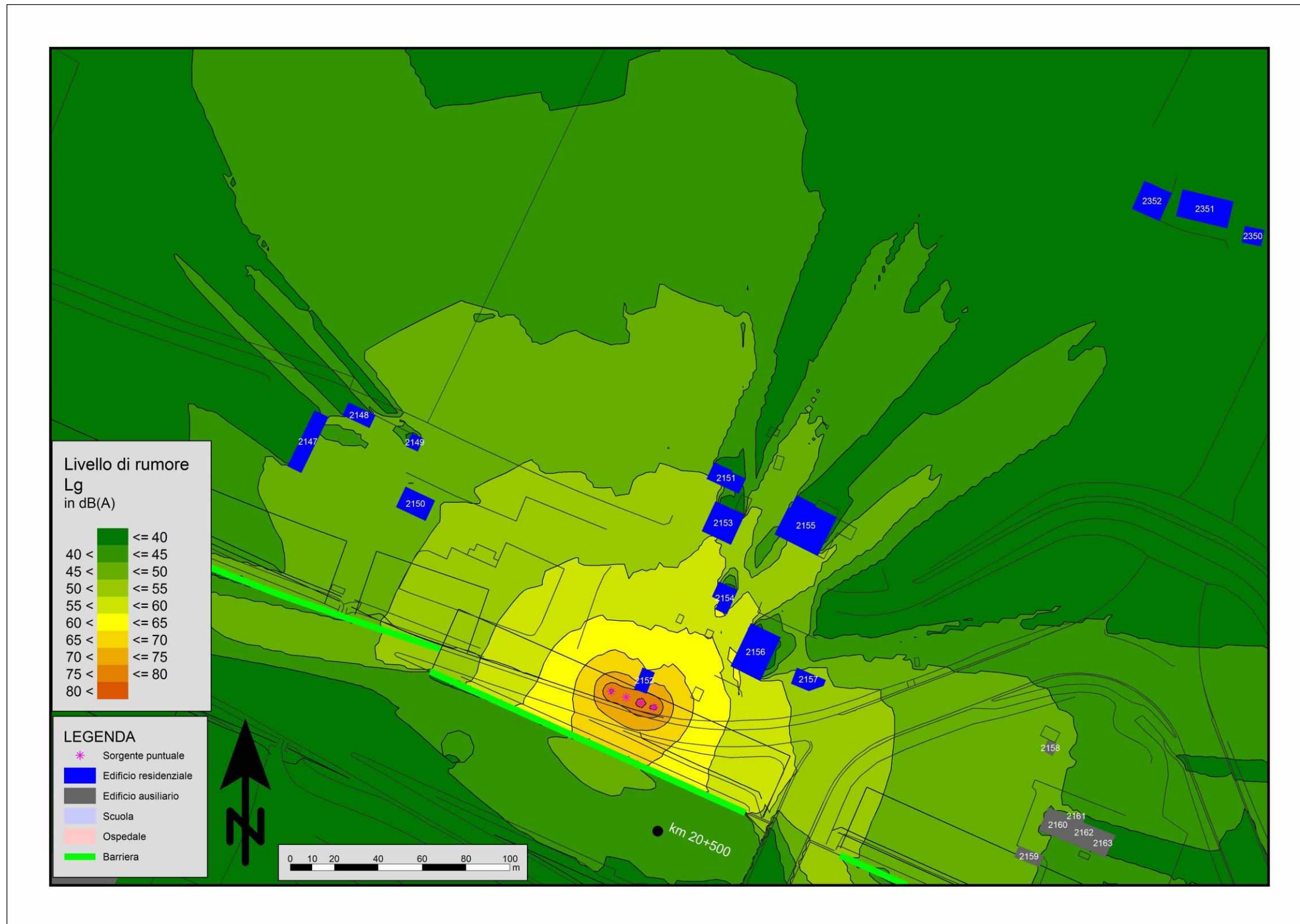


Figura 2-45: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 627

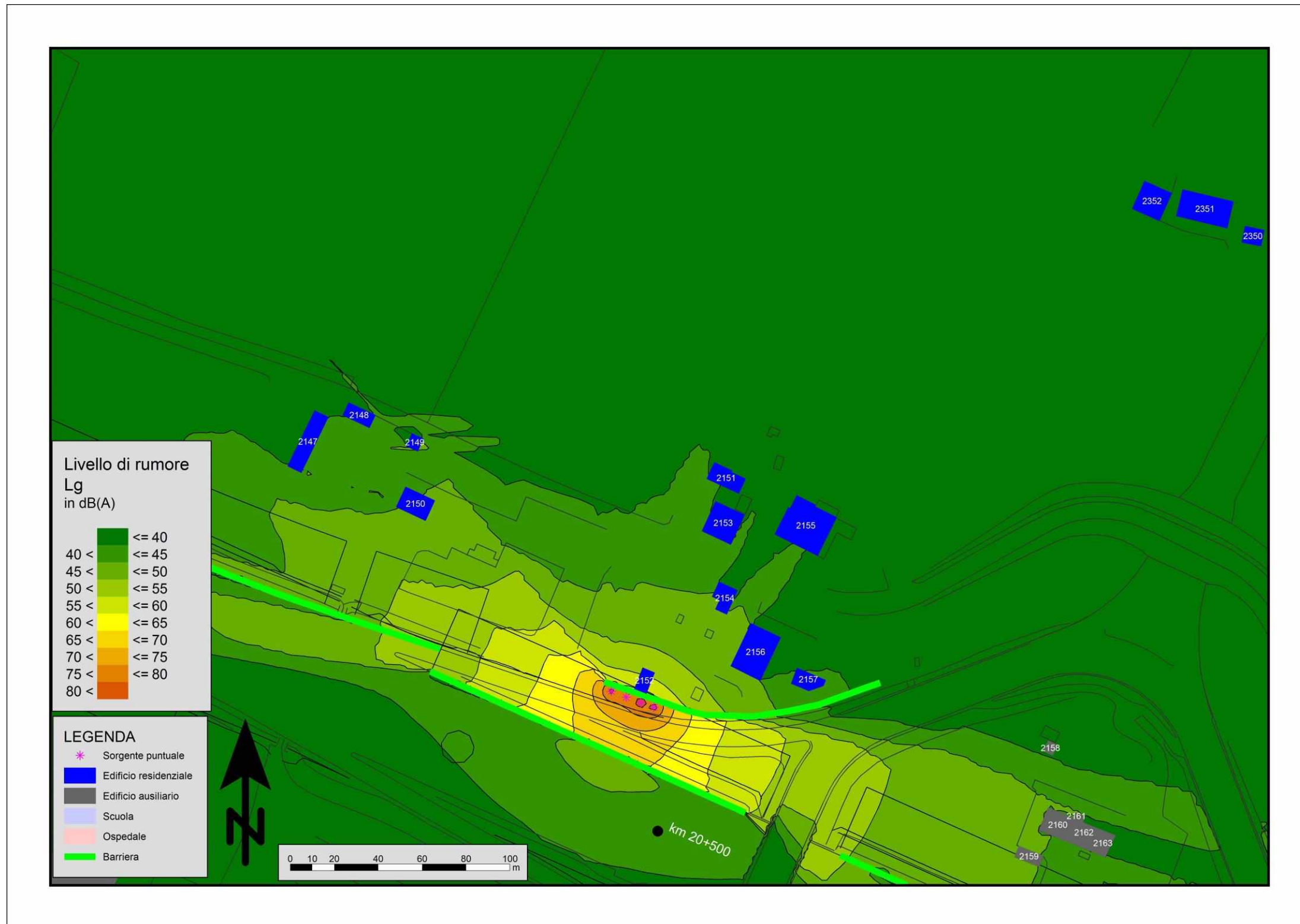


Figura 2-46: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 627

Tabella 2-24 – Simulazione acustica Sezione TN 682 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2187	1	III	SE	36,1	55	-18,9	35,1	-19,9
2187	2	III	SE	39,8	55	-15,2	38,6	-16,4
2187	3	III	SE	40	55	-15	38,8	-16,2
2188	1	III	SW	36,4	55	-18,6	35,4	-19,6
2189	1	IV	SW	74,7	60	14,7	57,2	-2,8
2189	2	IV	SW	74,5	60	14,5	62,9	2,9
2199	1	IV	S	33,9	60	-26,1	27,5	-32,5
2199	2	IV	S	38	60	-22	29,4	-30,6
2200	1	IV	NW	43,9	60	-16,1	38,3	-21,7
2200	2	IV	NW	47,3	60	-12,7	41,6	-18,4
2200	3	IV	NW	49,5	60	-10,5	42,3	-17,7
2200	4	IV	NW	49,5	60	-10,5	43	-17
2201	1	IV	S	32,3	60	-27,7	25,6	-34,4
2202	1	IV	S	32,7	60	-27,3	25,4	-34,6
2202	2	IV	S	36,6	60	-23,4	27,1	-32,9
2202	3	IV	S	35,8	60	-24,2	26,5	-33,5
2203	1	IV	N	41,1	60	-18,9	36,1	-23,9
2203	2	IV	N	43,9	60	-16,1	39,2	-20,8
2205	1	IV	W	41,1	60	-18,9	39,5	-20,5
2205	2	IV	W	41,8	60	-18,2	42,5	-17,5
2208	1	IV	W	32,7	60	-27,3	25,6	-34,4
2208	2	IV	W	38,5	60	-21,5	27,3	-32,7
2332	1	IV	S	35,2	60	-24,8	24,5	-35,5
2332	2	IV	S	36,6	60	-23,4	26,3	-33,7

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2332	3	IV	S	37,2	60	-22,8	26,5	-33,5
2332	4	IV	S	38,1	60	-21,9	27,3	-32,7
2333	1	IV	S	34,6	60	-25,4	24,3	-35,7
2333	2	IV	S	36	60	-24	24,9	-35,1
2335	1	II	S	29,8	50	-20,2	22,1	-27,9
2337	1	IV	S	33	60	-27	25	-35
2339	1	II	S	32,2	50	-17,8	26,2	-23,8
2340	1	II	W	32,1	50	-17,9	25,4	-24,6
2340	2	II	W	33,9	50	-16,1	26,8	-23,2
2341	1	II	S	32,2	50	-17,8	26,3	-23,7
2341	2	II	S	34,1	50	-15,9	27,9	-22,1
2341	3	II	S	35,4	50	-14,6	29,7	-20,3

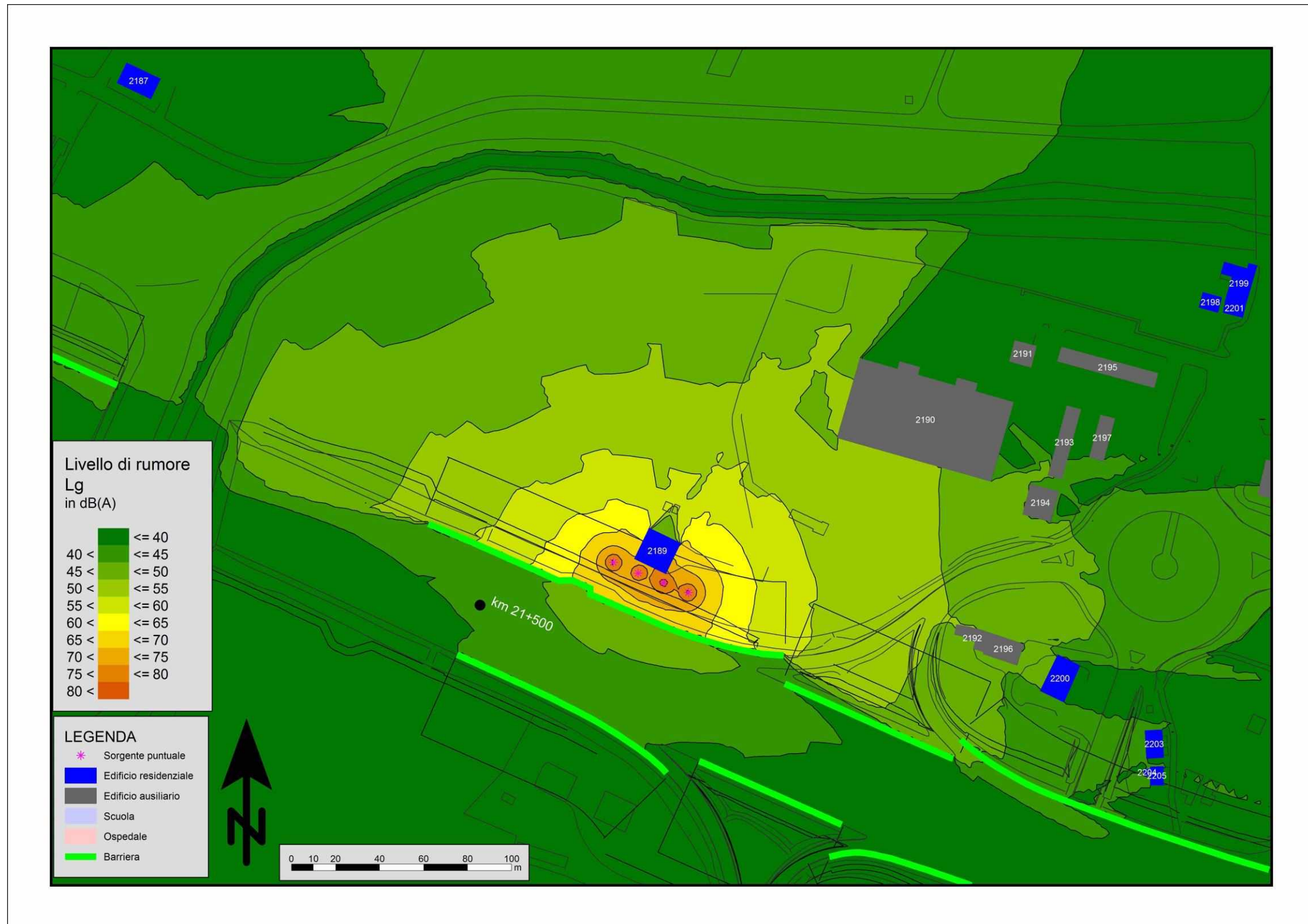


Figura 2-47: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 682

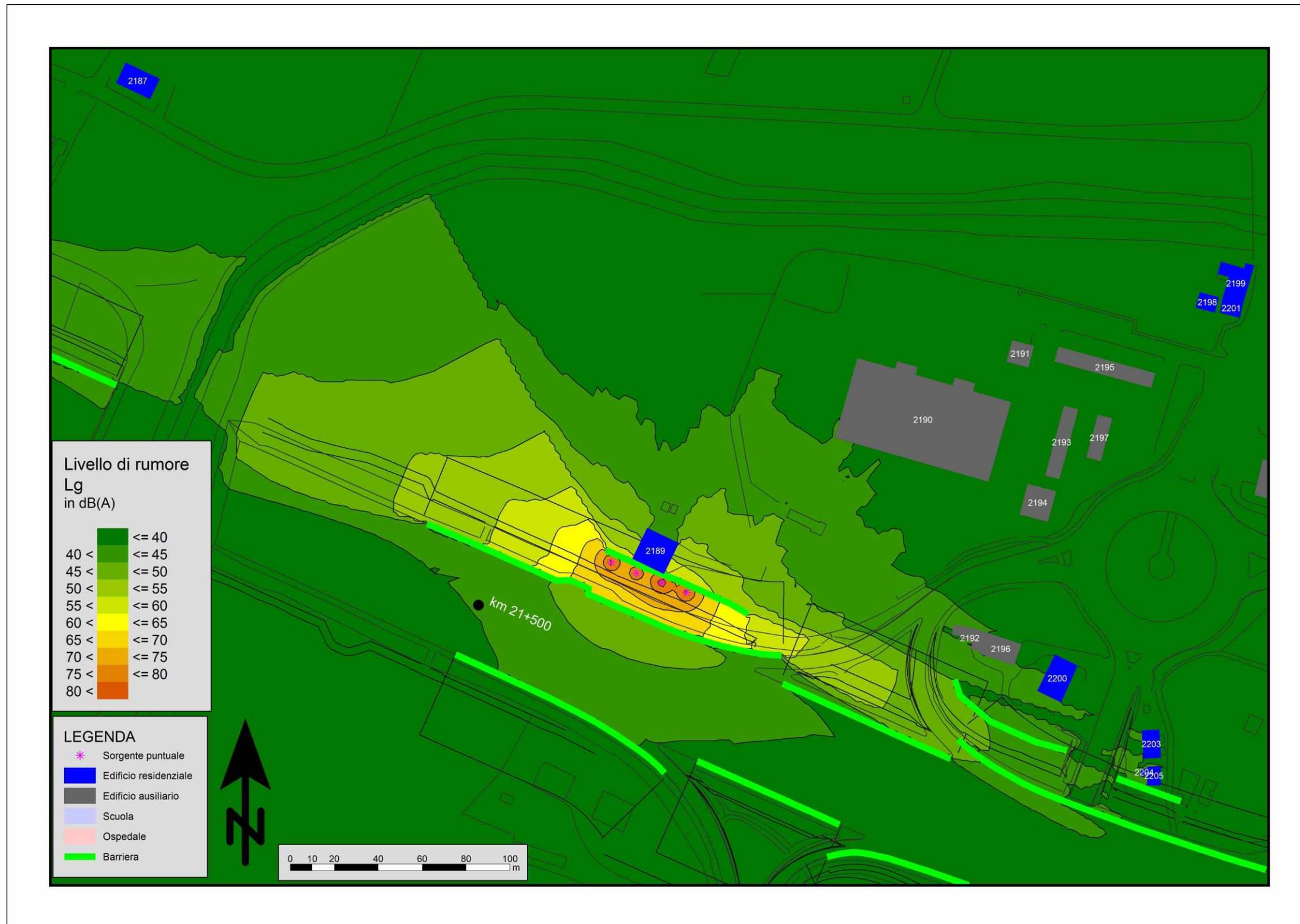


Figura 2-48: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 682

Tabella 2-25 – Simulazione acustica Sezione TN 682 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2185	1	III	SE	37,4	55	-17,6	36,9	-18,1
2185	2	III	SE	40,5	55	-14,5	39,3	-15,7
2185	3	III	SE	39	55	-16	37,8	-17,2
2187	1	III	SE	38,3	55	-16,7	37,5	-17,5
2187	2	III	SE	41,3	55	-13,7	40	-15
2187	3	III	SE	42,6	55	-12,4	40,9	-14,1
2188	1	III	SW	38,9	55	-16,1	38,1	-16,9
2189	1	IV	SW	70,6	60	10,6	54	-6
2189	2	IV	SW	71,6	60	11,6	60,9	0,9
2198	1	IV	S	33,9	60	-26,1	31	-29
2198	2	IV	S	39	60	-21	34,1	-25,9
2199	1	IV	S	36,5	60	-23,5	32,6	-27,4
2199	2	IV	S	40,8	60	-19,2	35,8	-24,2
2200	1	IV	NW	45,4	60	-14,6	44,1	-15,9
2200	2	IV	NW	47,6	60	-12,4	45,6	-14,4
2200	3	IV	NW	49,8	60	-10,2	48,1	-11,9
2200	4	IV	NW	49,6	60	-10,4	47,7	-12,3
2203	1	IV	N	42,4	60	-17,6	41,2	-18,8
2203	2	IV	N	43,9	60	-16,1	43,2	-16,8
2205	1	IV	W	41,3	60	-18,7	39,1	-20,9
2205	2	IV	W	42,3	60	-17,7	43	-17
2208	1	IV	W	33,8	60	-26,2	29,4	-30,6
2208	2	IV	W	39,5	60	-20,5	33,8	-26,2
2332	1	IV	S	37	60	-23	30,9	-29,1
2332	2	IV	S	38	60	-22	33,5	-26,5

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2332	3	IV	S	38,3	60	-21,7	34,3	-25,7
2332	4	IV	S	40,7	60	-19,3	36,4	-23,6
2333	1	IV	S	36,5	60	-23,5	31,2	-28,8
2333	2	IV	S	37,7	60	-22,3	32,9	-27,1
2335	1	II	S	32,1	50	-17,9	27,9	-22,1
2337	1	IV	S	35,9	60	-24,1	31,1	-28,9
2339	1	II	S	36,8	50	-13,2	32,1	-17,9
2340	1	II	W	35,3	50	-14,7	31	-19
2340	2	II	W	37	50	-13	32,6	-17,4
2341	1	II	S	36,2	50	-13,8	31,8	-18,2
2341	2	II	S	38	50	-12	33,7	-16,3
2341	3	II	S	38,6	50	-11,4	35,1	-14,9

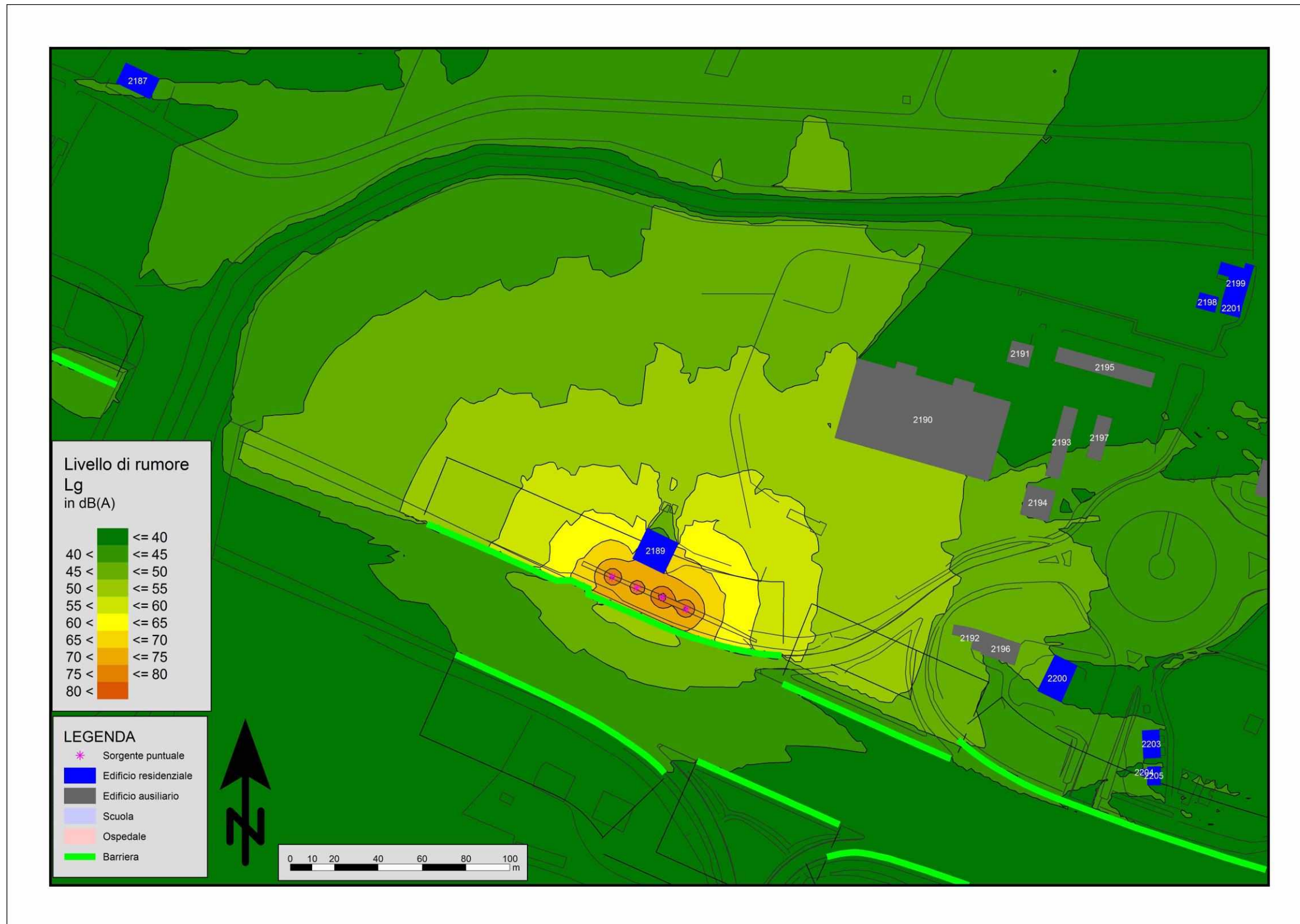


Figura 2-49: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato – Sezione TN 682

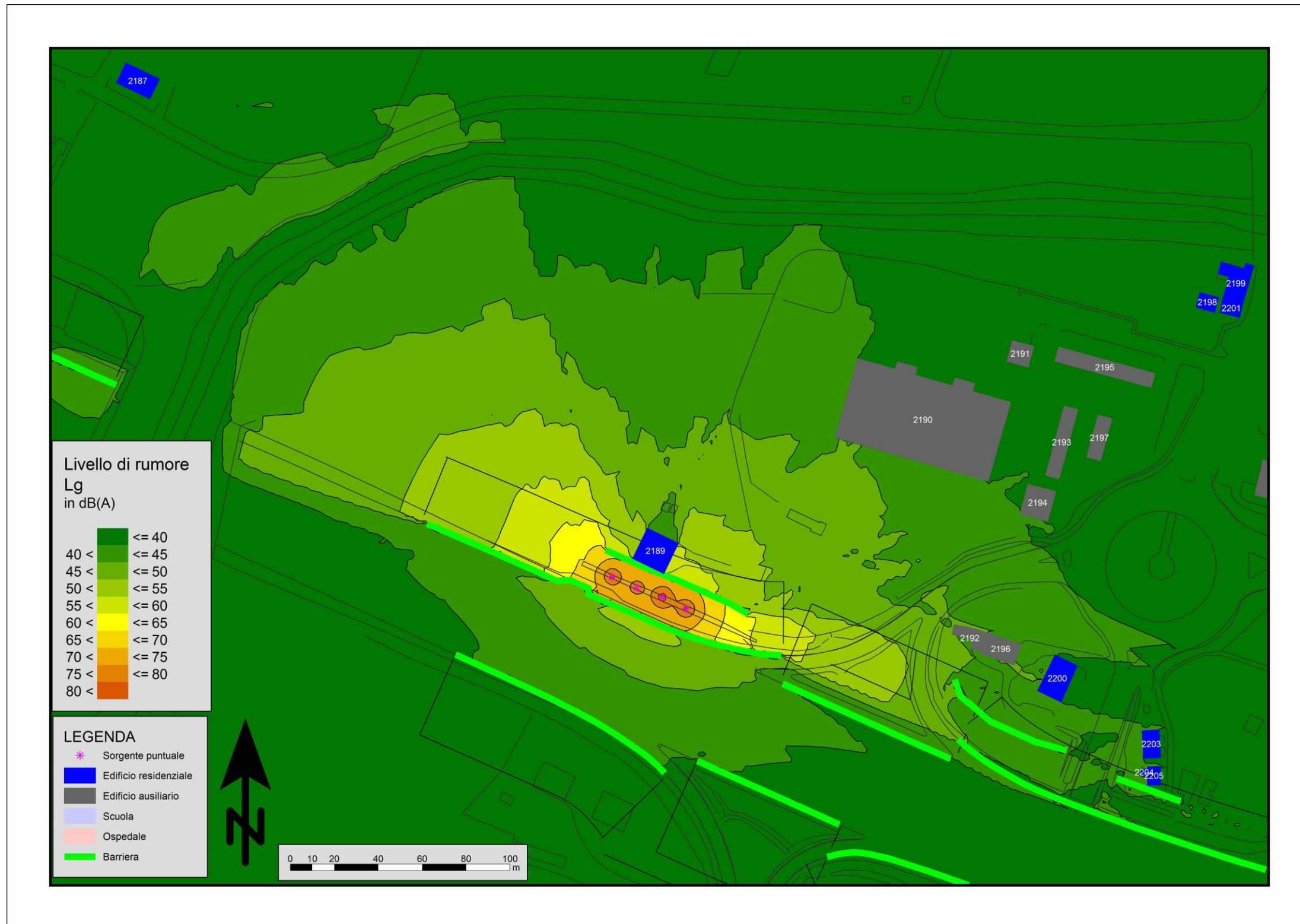


Figura 2-50: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) mitigato – Sezione TN 682

Tabella 2-26 – Simulazione acustica Sezione TN 691 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2189	1	IV	SE	45,6	60	-14,4	44,4	-15,6
2189	2	IV	SE	48,7	60	-11,3	47,8	-12,2
2198	1	IV	S	42,6	60	-17,4	38,2	-21,8
2198	2	IV	S	46,1	60	-13,9	39,2	-20,8
2199	2	IV	S	46,4	60	-13,6	39,3	-20,7
2200	1	IV	SW	65	60	5	51,6	-8,4
2200	2	IV	SW	66,1	60	6,1	53,8	-6,2
2200	3	IV	SW	66,3	60	6,3	57,1	-2,9
2200	4	IV	SW	66,3	60	6,3	61	1
2201	1	IV	S	45,4	60	-14,6	38,4	-21,6
2202	1	IV	S	45	60	-15	39	-21
2202	2	IV	S	46,6	60	-13,4	39,7	-20,3
2202	3	IV	S	44,4	60	-15,6	38,3	-21,7
2203	1	IV	W	60,4	60	0,4	59,7	-0,3
2203	2	IV	W	61,5	60	1,5	60,9	0,9
2205	1	IV	W	59,6	60	-0,4	59,6	-0,4
2205	2	IV	W	60,6	60	0,6	60,3	0,3
2208	1	IV	W	40,1	60	-19,9	35,3	-24,7
2208	2	IV	W	45,4	60	-14,6	39,9	-20,1
2323	1	IV	W	36,5	60	-23,5	35,3	-24,7
2323	2	IV	W	38,4	60	-21,6	36,5	-23,5
2323	3	IV	W	40,8	60	-19,2	38,2	-21,8
2325	1	IV	W	38,4	60	-21,6	37,2	-22,8
2325	2	IV	W	40,7	60	-19,3	38,8	-21,2
2325	3	IV	W	40,1	60	-19,9	37,8	-22,2

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2329	1	IV	S	38,1	60	-21,9	35,1	-24,9
2329	2	IV	S	39,6	60	-20,4	37,3	-22,7
2329	3	IV	S	40,1	60	-19,9	38,4	-21,6
2329	4	IV	S	43	60	-17	40,1	-19,9
2332	1	IV	S	35,7	60	-24,3	32,7	-27,3
2332	2	IV	S	40,5	60	-19,5	36,9	-23,1
2332	3	IV	S	42,2	60	-17,8	40,2	-19,8
2332	4	IV	S	43,8	60	-16,2	40,7	-19,3
2333	1	IV	W	40,2	60	-19,8	35,2	-24,8
2333	2	IV	W	41,7	60	-18,3	38,1	-21,9
2337	1	IV	S	44,9	60	-15,1	40,3	-19,7

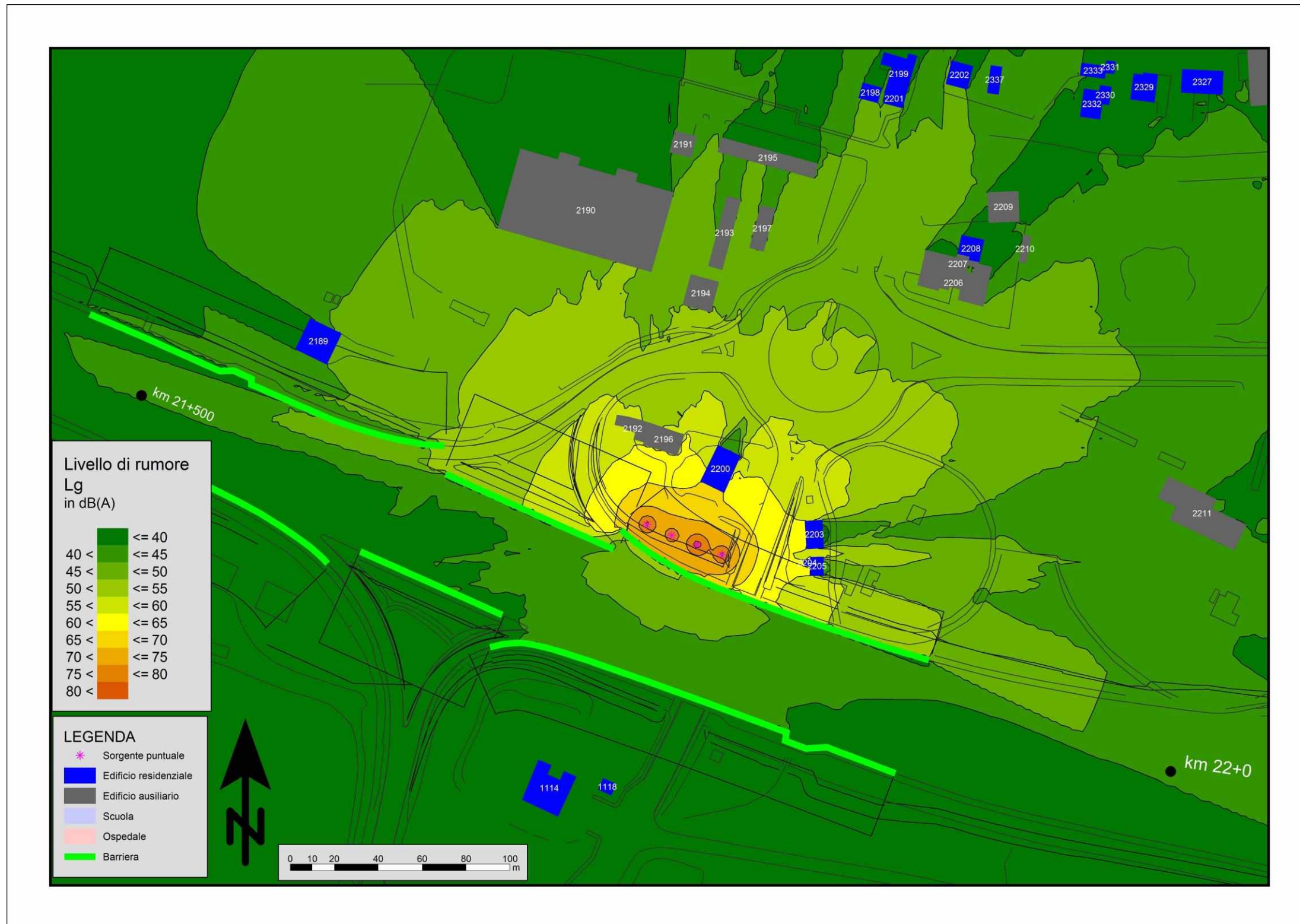


Figura 2-51: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a piano campagna) non mitigato – Sezione TN 691

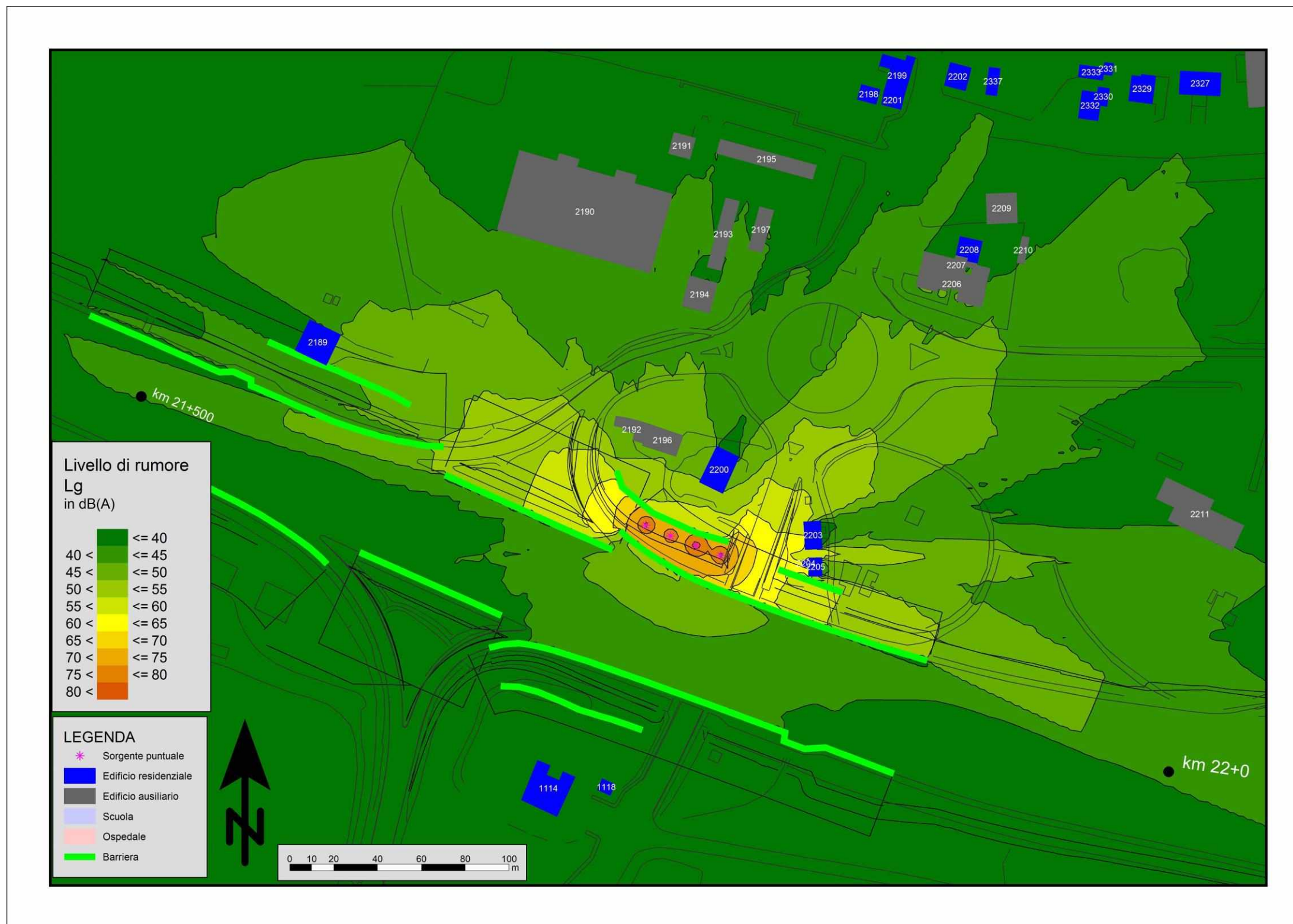


Figura 2-52: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 691

Tabella 2-27 – Simulazione acustica Sezione TN 694 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2189	1	IV	SE	41,4	60	-18,6	34,5	-25,5
2189	2	IV	SE	43,5	60	-16,5	37,7	-22,3
2198	1	IV	S	42,4	60	-17,6	38,5	-21,5
2198	2	IV	S	46,3	60	-13,7	41,8	-18,2
2199	2	IV	S	46,4	60	-13,6	42,4	-17,6
2200	1	IV	SE	57,1	60	-2,9	47,9	-12,1
2200	2	IV	SE	58	60	-2	49,4	-10,6
2200	3	IV	SE	58,3	60	-1,7	50,9	-9,1
2200	4	IV	SE	58,7	60	-1,3	52,8	-7,2
2201	1	IV	S	44,9	60	-15,1	41,8	-18,2
2202	1	IV	S	43,3	60	-16,7	39,7	-20,3
2202	2	IV	S	45,2	60	-14,8	39,6	-20,4
2202	3	IV	S	43,5	60	-16,5	39,6	-20,4
2203	1	IV	S	65,1	60	5,1	58	-2
2203	2	IV	S	65,9	60	5,9	59,1	-0,9
2205	1	IV	S	75	60	15	62,3	2,3
2205	2	IV	S	74,8	60	14,8	63	3
2323	1	IV	W	37,2	60	-22,8	35,5	-24,5
2323	2	IV	W	39,6	60	-20,4	37,6	-22,4
2323	3	IV	W	41,1	60	-18,9	39	-21
2325	1	IV	W	38,9	60	-21,1	37,4	-22,6
2325	2	IV	W	41	60	-19	39,2	-20,8
2325	3	IV	W	40,2	60	-19,8	38,2	-21,8
2327	1	IV	S	40,3	60	-19,7	38,6	-21,4
2327	2	IV	S	43,5	60	-16,5	41,7	-18,3

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2329	1	IV	S	39,7	60	-20,3	37,2	-22,8
2329	2	IV	S	43,4	60	-16,6	40,9	-19,1
2329	3	IV	S	43,7	60	-16,3	41,4	-18,6
2329	4	IV	S	43,8	60	-16,2	41,5	-18,5
2332	1	IV	S	41,4	60	-18,6	38,3	-21,7
2332	2	IV	S	44,2	60	-15,8	41,3	-18,7
2332	3	IV	S	45,2	60	-14,8	41,8	-18,2
2332	4	IV	S	45,6	60	-14,4	42,1	-17,9
2333	1	IV	W	39,9	60	-20,1	37,1	-22,9
2333	2	IV	W	42,2	60	-17,8	39,3	-20,7
2337	1	IV	W	40,9	60	-19,1	36	-24

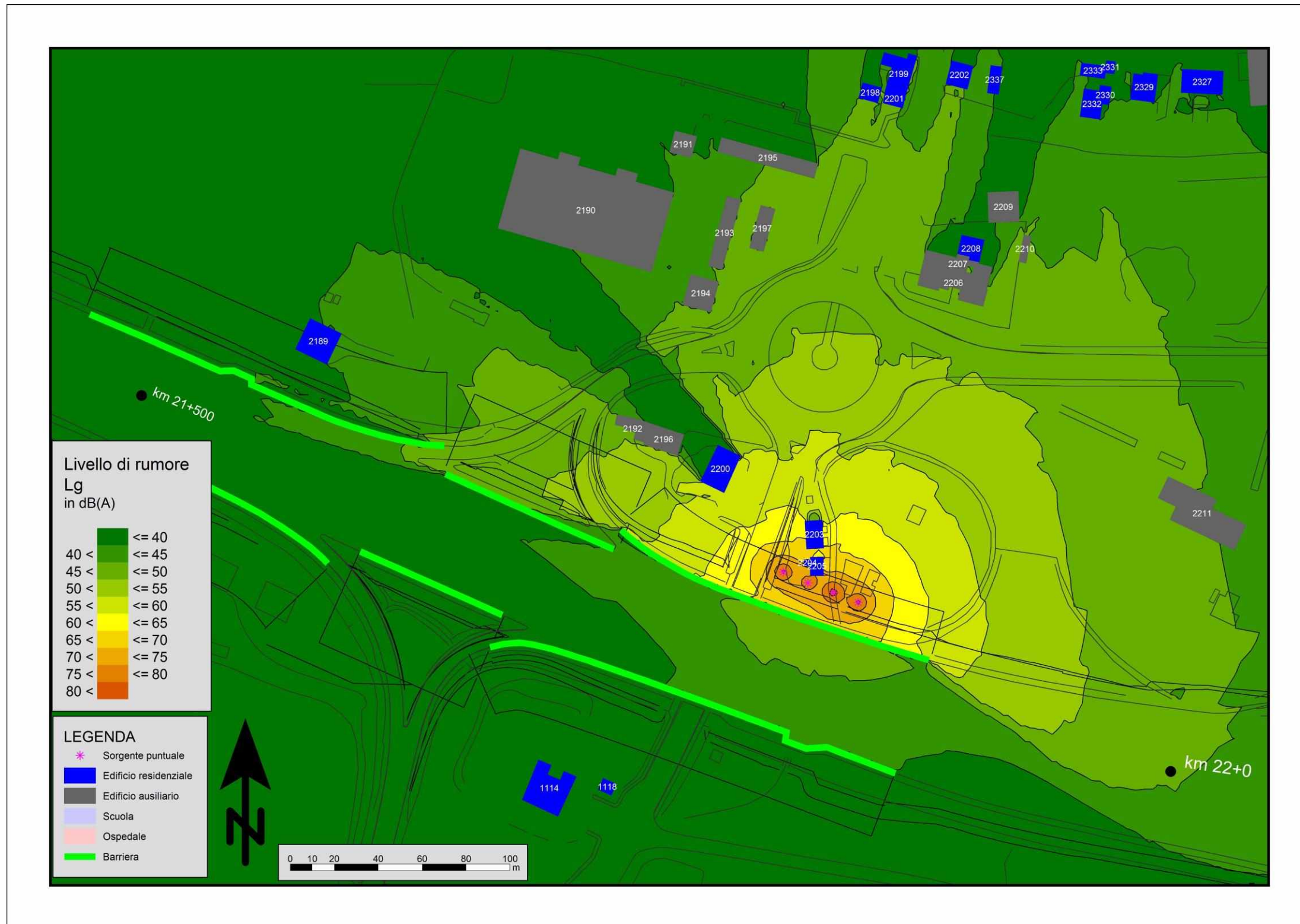


Figura 2-53: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TN 694

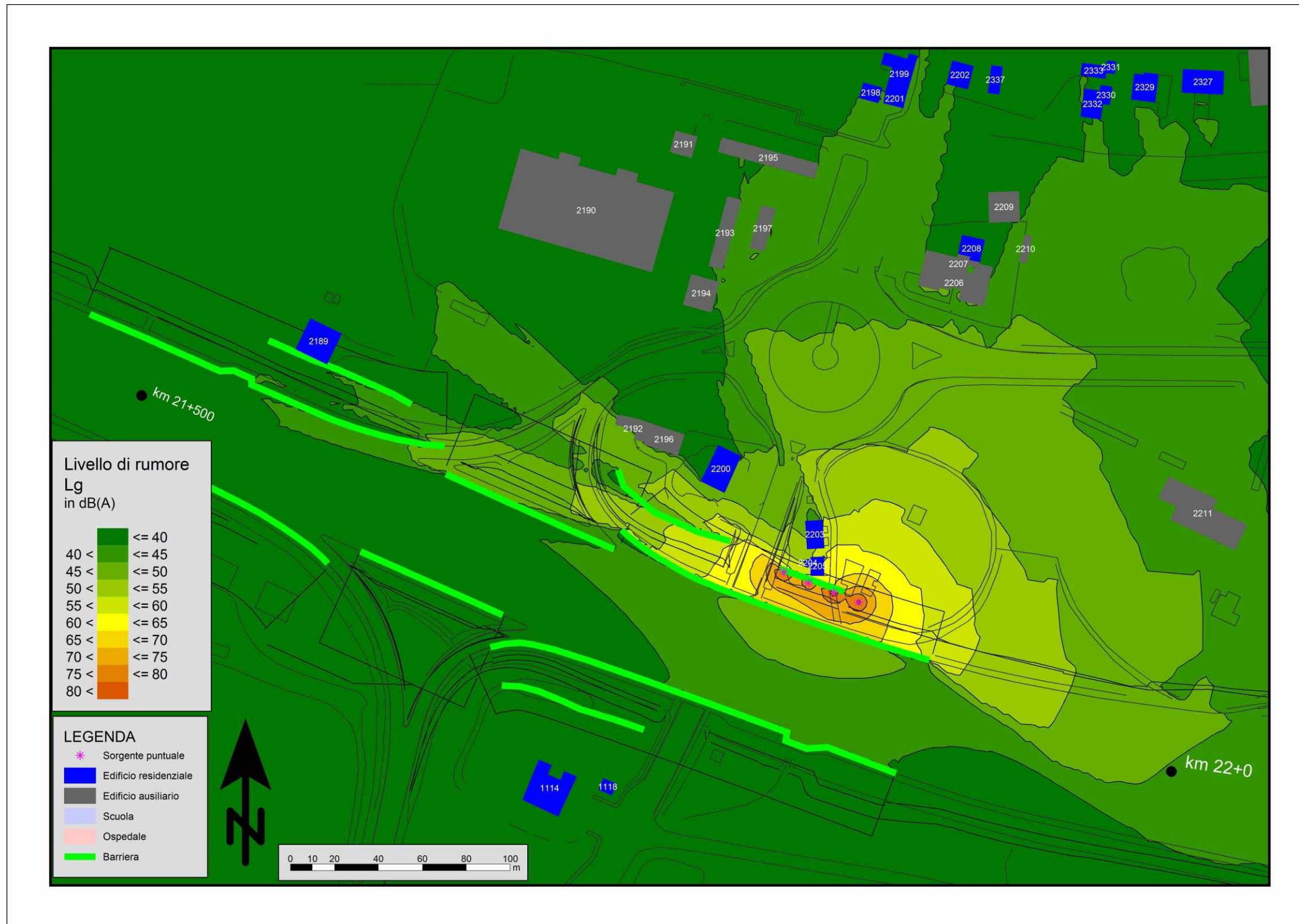


Figura 2-54: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TN 694

Tabella 2-28 – Simulazione acustica Sezione TN 694 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2189	1	IV	SE	42,2	60	-17,8	41,4	-18,6
2189	2	IV	SE	43,6	60	-16,4	42,7	-17,3
2198	1	IV	S	42,5	60	-17,5	41	-19
2198	2	IV	S	46	60	-14	43,5	-16,5
2199	2	IV	S	45,3	60	-14,7	43	-17
2200	1	IV	SW	58,8	60	-1,2	56	-4
2200	2	IV	SW	59,6	60	-0,4	57,2	-2,8
2200	3	IV	SW	60,3	60	0,3	58	-2
2200	4	IV	SW	60,2	60	0,2	58,6	-1,4
2201	1	IV	S	44,5	60	-15,5	42,4	-17,6
2202	1	IV	S	44,1	60	-15,9	40,2	-19,8
2202	2	IV	S	45,3	60	-14,7	41,1	-18,9
2202	3	IV	S	43,5	60	-16,5	39,8	-20,2
2203	1	IV	S	63,5	60	3,5	53,2	-6,8
2203	2	IV	S	65,2	60	5,2	58,2	-1,8
2205	1	IV	S	72,9	60	12,9	56,9	-3,1
2205	2	IV	S	73,6	60	13,6	64,6	4,6
2319	1	IV	S	37,8	60	-22,2	36,6	-23,4
2319	2	IV	S	40,3	60	-19,7	38,5	-21,5
2319	3	IV	S	40,7	60	-19,3	39	-21
2321	1	IV	S	37,7	60	-22,3	36,5	-23,5
2321	2	IV	S	40,1	60	-19,9	38,3	-21,7
2323	1	IV	W	38,4	60	-21,6	37,3	-22,7
2323	2	IV	W	41,1	60	-18,9	39,4	-20,6
2323	3	IV	W	41,9	60	-18,1	40,1	-19,9

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2325	1	IV	S	39	60	-21	38,1	-21,9
2325	2	IV	S	41,9	60	-18,1	40,4	-19,6
2325	3	IV	S	40,4	60	-19,6	38,5	-21,5
2327	1	IV	S	40,7	60	-19,3	39,1	-20,9
2327	2	IV	S	43,8	60	-16,2	41	-19
2329	1	IV	S	41	60	-19	36,9	-23,1
2329	2	IV	S	44,3	60	-15,7	40,5	-19,5
2329	3	IV	S	44,7	60	-15,3	41,2	-18,8
2329	4	IV	S	45,1	60	-14,9	41,8	-18,2
2332	1	IV	S	41,3	60	-18,7	38,6	-21,4
2332	2	IV	S	44,1	60	-15,9	41,3	-18,7
2332	3	IV	S	45,3	60	-14,7	41,8	-18,2
2332	4	IV	S	45,9	60	-14,1	42,6	-17,4

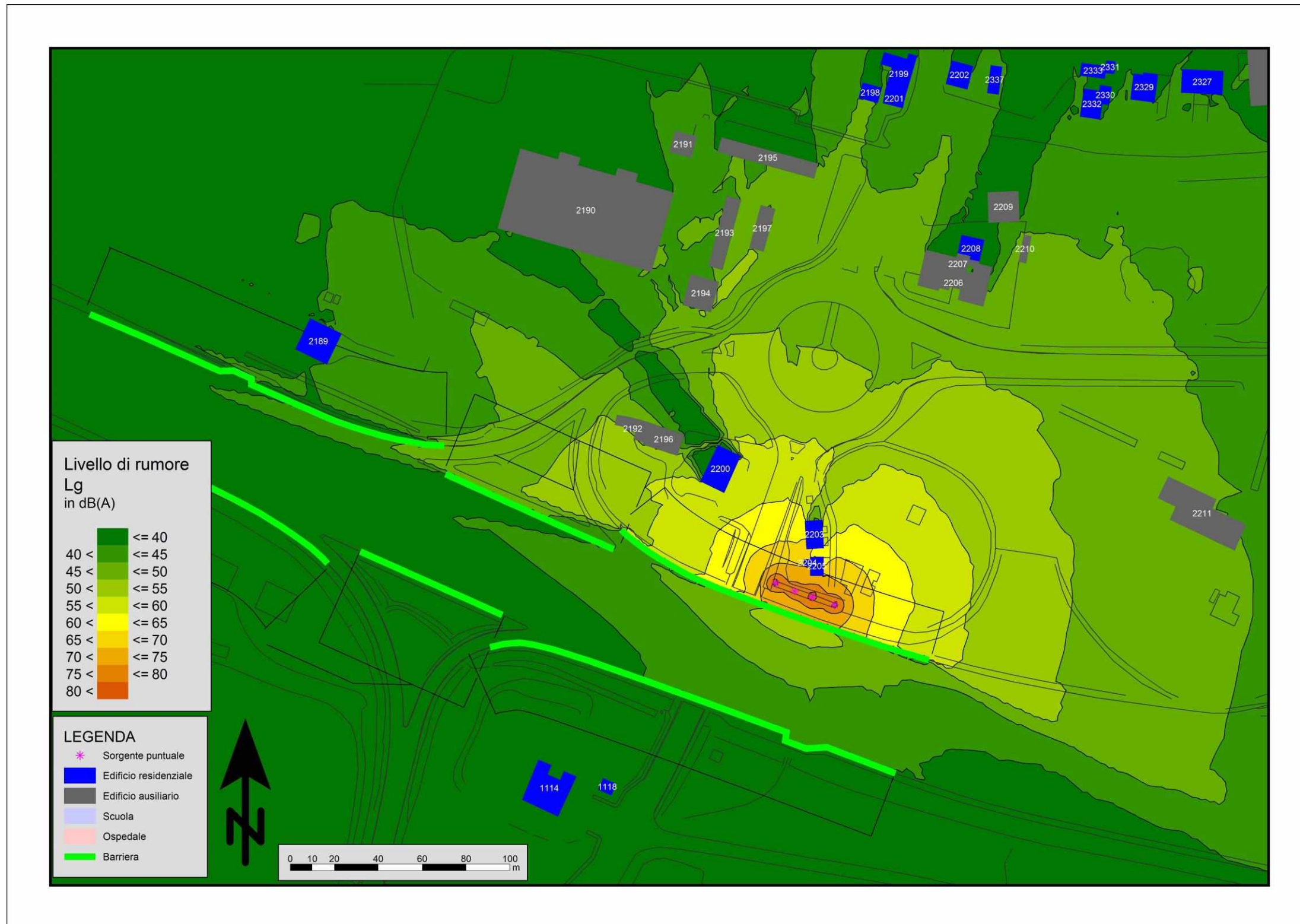


Figura 2-55: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato – Sezione TN 694

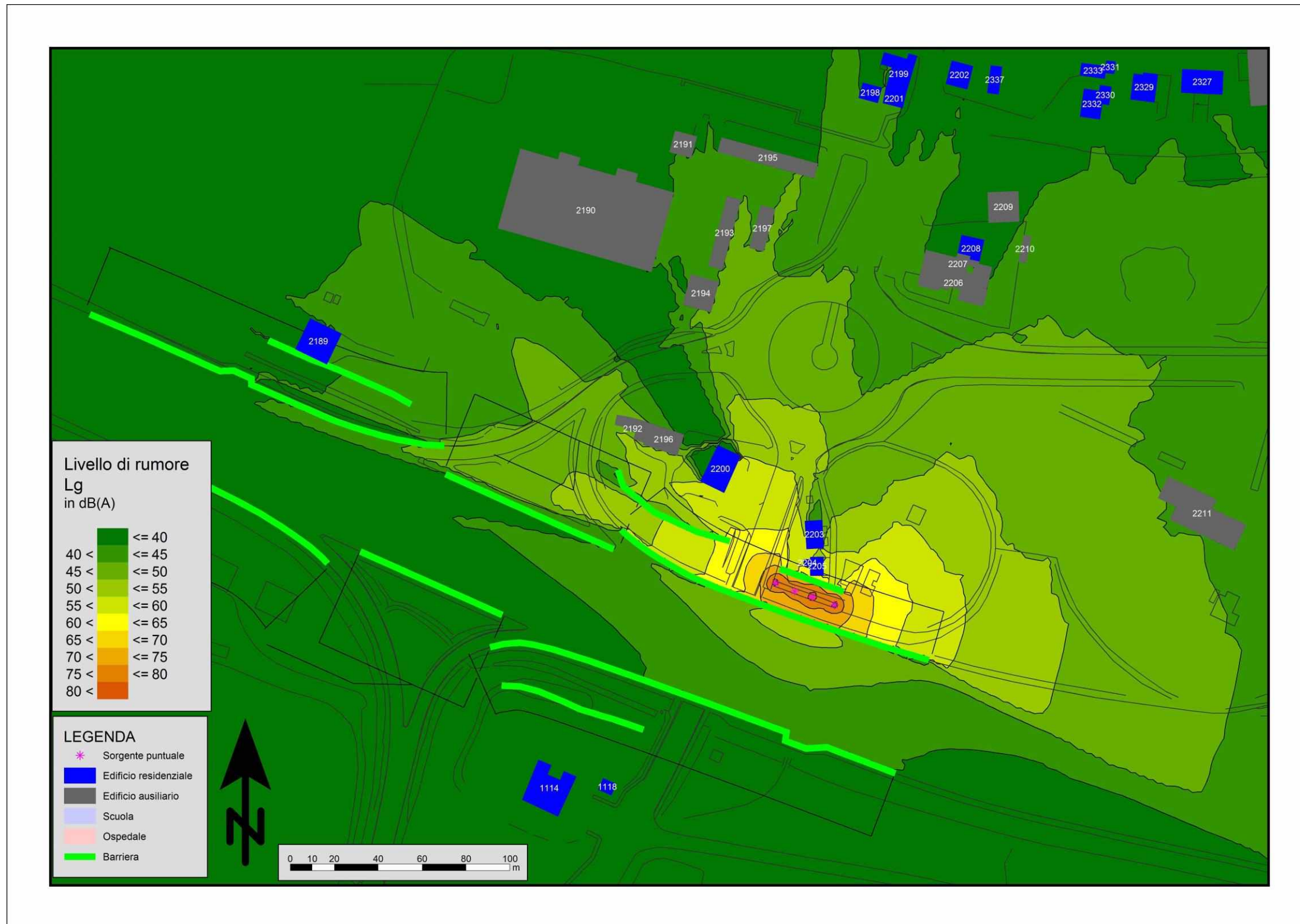


Figura 2-56: Mappa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) mitigato – Sezione TN 694