

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L. R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore 7 “Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile”

Servizio - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: (ID_VIP: 4984) Provvedimento Unico in materia Ambientale, ai sensi dell’art. 27 del D. Lgs. 152/2006, del progetto di un impianto eolico denominato “Gazzera”, composto da 18 aerogeneratori per un totale di 86,04 MW, ricadente nei territori comunali di Mazara del Vallo, con opere connesse ricadenti nei comuni di Castelvetrano, Partanna e Santa Ninfa.

Proponente: “Società Eolica Uno s.r.l.”

Convocazione della seduta conclusiva della Conferenza di Servizi di cui all’art. 27, comma 8 del D. Lgs. n. 152/2006.

Al Ministero dell’Ambiente
e della Sicurezza Energetica

Direzione Generale Valutazione Ambientale

Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS

va@PEC.mite.gov.it

- Vista l’istanza prot. 0146325 del 15/09/2023, assunta al protocollo di questo Ente al n. 25357 in pari data, trasmessa dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica – Direzione Generale Valutazione Ambientale - Divisione V - Procedure di Valutazione Via e Vas - relativa alla richiesta della proponente società “Eolica Uno s.r.l.”, per il rilascio nell’ambito del provvedimento unico in materia ambientale, del provvedimento di VIA relativamente al progetto indicato in oggetto, ai sensi dell’art. 27 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., con la quale si convoca la Conferenza di Servizi per il giorno 26/09/2023 alle ore 11:00, ai sensi dell’art. 27, comma 8 del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. in modalità telematica;
- Visti gli elaborati tecnici scaricabili dal sito web all’indirizzo (<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7264/10490>) dai quali si evince che i tratti interessati dalle opere in progetto ricadono all’esterno dei centri abitati dei Comuni di Mazara del Vallo, Castelvetrano e Santa Ninfa, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs. 285/92 e che per il suddetto progetto si prevede la collocazione di n. 11 aerogeneratori e le seguenti opere:
 - **posa di elettrodotto** MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S. P. n. 42 “Allacc. Mazara – Salemi con Mazara – Castelvetrano”, dal Km 1+400 al Km 3+200 circa, per m 1.800,00 da porre entro scavo della larghezza di m 0,60-1,60 alla profondità di m. 1,00 a secondo del numero dei cavi collocati all’interno dello scavo;
 - **posa di elettrodotto** MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 76 “Di Roccolino”, dal Km 1+300 al Km 6+600 circa, per m 5.300,00 da porre entro scavo della larghezza di m 0,60-1,60 alla profondità di m. 1,00 a secondo del numero dei cavi collocati all’interno dello scavo;
 - **posa di elettrodotto** MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. S. P. n. 65 “Di Madonna Bona”, dal Km 0+180 al Km 1+030 circa, per m. 850,00 da porre entro scavo della larghezza di m 0,60-1,60 alla profondità di m. 1,00 a secondo del numero dei cavi collocati all’interno dello scavo;
 - **posa di elettrodotto** MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 8 III° tratto “Paceco – Castelvetrano”, dal Km 5+800 al Km 7+000 circa, per m 1.200,00 da porre entro scavo della larghezza di m 0,60-1,60 alla profondità di m. 1,00 a secondo del numero dei cavi collocati all’interno dello scavo;
 - **posa di elettrodotto** MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 71 “Pionica”, dal Km 0+000 al Km 1+800 circa, per m. 1.800,00 da porre entro scavo della larghezza di m 0,60-1,60 alla profondità di m. 1,00 a secondo del numero dei cavi collocati all’interno dello scavo;

- **posa di elettrodotto** MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 39 “Ex Delia”, dal Km 4+100 al Km 6+700 circa, per m 2.600,00 da porre entro scavo della larghezza di m 0,60-1,60 alla profondità di m. 1,00 a secondo del numero dei cavi collocati all’interno dello scavo;

- **posa di elettrodotto** MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 12 “Vallone della Montagna”, dall’intersezione con la S. P. n. 65 per m. 2.035,00 da porre entro scavo della larghezza di m 0,60-1,60 alla profondità di m. 1,00 a secondo del numero dei cavi collocati all’interno dello scavo;

- **collocazione di n. 11 aerogeneratori**, di cui n. 4 (A05, A06, A09 e A10) posti lungo la S.B. n. 39 “Ex Delia” e n. 2 (A07 e A08) posti lungo la S.P. n. 42 “Allacc. Mazara – Salemi con Mazara – Castelvetro” aventi altezza totale massima di m 199,00, di cui dagli elaborati tecnici non è desumibile la distanza degli stessi dal confine stradale in quanto non risultano quotati in merito, n. 5 aerogeneratori saranno collocati in tratti non di competenza di questo Ente;

- **realizzazione e/o mantenimento di n. 5 accessi carrabili**, di cui n. 2 lungo la S.P. n. 42 “Allacc. Mazara – Salemi con Mazara – Castelvetro”, al Km 2+400 circa, lato dx, (aerogeneratore A07) e al Km 2+650 circa, lato sx, (aerogeneratore A08) e n. 3 accessi lungo la S.B. 39 “Ex Delia”, al Km 4+100 circa, lato sx, (aerogeneratore A06 e A10), al Km 4+890 circa, lato dx (aerogeneratore A09) e al Km 4+900 circa, lato sx, (aerogeneratore A05) di cui dagli elaborati tecnici non si evince la larghezza degli stessi e la distanza di eventuali delimitazioni dal confine stradale;

- **collocazione di sostegni** in parallelismo alla S.P. n. 8 “Paceco – Castelvetro III° tratto”, per la realizzazione di raccordi di elettrodotto aereo a 220 Kv, per m 5.800,00 di cui dagli elaborati non si desume la distanza dal confine stradale in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;

- **collocazione di sostegni** in parallelismo alla S.P. n. 50 “Mazara – Salemi”, per la realizzazione di raccordi di elettrodotto aereo a 220 Kv per m 3.100,00 di cui dagli elaborati non si desume la distanza dal confine stradale in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;

- **collocazione di sostegni** in parallelismo aereo alla S.P. n. 65 “Di Madonna Bona”, per la realizzazione di raccordi di elettrodotto aereo a 220 Kv per m 5.700,00 di cui dagli elaborati non si desume la distanza dal confine stradale in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;

- **adeguamenti e/o allargamenti** della sede stradale lungo il tratto interessato dall’impianto eolico per la realizzazione dei trasporti eccezionali per il passaggio degli aerogeneratori;

- Visto il D. Lgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che i tratti interessati della S.P. 42 e S.B. 39 ricadono in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
- Vista la Deliberazione Commissariale n. 9 del 28/11/2013 e ss.mm.ii. con le quali si è provveduto all’approvazione del Regolamento per l’applicazione del canone per l’uso e l’occupazione di spazi ed aree pubbliche dal quale si evince che la S. P. n. 8 III° tratto appartiene alla Categ. II, le SS.PP. n. 42, 65, 71, 76 appartengono alla Categ. III e le SS.BB. 12 e 39 appartengono alla Categ. IV;
- Viste le norme di attuazione approvate con la Deliberazione di C. S. n. 24 del 31/01/2013 di cui sopra e successivamente modificate e integrate con Deliberazioni del C.S. n. 52 del 5/7/2017 e n. 74 del 13/9/2017;

Non trovandosi in condizioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 comma 41 della Legge 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento interno;

Si esprime

PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI

Alla realizzazione delle seguenti opere:

- **realizzazione e/o mantenimento** di n. 5 accessi carrabili, di cui n. 2 lungo la S.P. n. 42 “Allacc. Mazara – Salemi con Mazara – Castelvetro”, al Km 2+400 circa, lato dx, (aerogeneratore A07) e al Km 2+650 circa, lato sx, (aerogeneratore A08) e n. 3 accessi lungo la S.B. 39 “Ex Delia”, al Km 4+100 circa, lato sx, (aerogeneratore A06 e A10), al Km 4+890 circa, lato dx (aerogeneratore A09) e al Km 4+900 circa, lato sx,

(aerogeneratore A05) di una larghezza variabile consentita da un minimo di m 5,00 a m 10,00 come previsto dalla norme di attuazione emanate da questo Ente e dettagliate al punto a) delle prescrizioni;

- **collocazione di n. 11 aerogeneratori**, di cui n. 4 (A05, A06, A09 e A10) posti lungo la S.B. n. 39 “Ex Delia” e n. 2 (A07 e A08) posti lungo la S.P. n. 42 “Allacc. Mazara – Salemi con Mazara – Castelvetrano” aventi altezza totale massima di m 199,00, posti alla distanza dal confine stradale prevista dalla norma dell’Art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 dettagliate al punto c) delle prescrizioni;

- **posa di elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale lungo la S. P. n. 42 “Allacc. Mazara – Salemi con Mazara – Castelvetrano”, dal Km 1+400 al Km 3+200 circa, per m 1.800,00 da porre entro scavo della larghezza di m 0,60-1,60 alla profondità di m. 1,00 a secondo del numero dei cavi collocati all’interno dello scavo;

- **posa di elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 76 “Di Roccolino”, dal Km 1+300 al Km 6+600 circa, per m 5.300,00 da porre entro scavo della larghezza di m 0,60-1,60 alla profondità di m. 1,00 a secondo del numero dei cavi collocati all’interno dello scavo;

- **posa di elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale lungo la S.P. S. P. n. 65 “Di Madonna Bona”, dal Km 0+180 al Km 1+030 circa, per m. 850,00 da porre entro scavo della larghezza di m 0,60-1,60 alla profondità di m. 1,00 a secondo del numero dei cavi collocati all’interno dello scavo;

- **posa di elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 8 III° tratto “Paceco – Castelvetrano”, dal Km 5+800 al Km 7+000 circa, per m 1.200,00 da porre entro scavo della larghezza di m 0,60-1,60 alla profondità di m. 1,00 a secondo del numero dei cavi collocati all’interno dello scavo;

- **posa di elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 71 “Pionica”, dal Km 0+000 al Km 1+800 circa, per m. 1.800,00 da porre entro scavo della larghezza di m 0,60-1,60 alla profondità di m. 1,00 a secondo del numero dei cavi collocati all’interno dello scavo;

- **posa di elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 39 “Ex Delia”, dal Km 4+100 al Km 6+700 circa, per m 2.600,00 da porre entro scavo della larghezza di m 0,60-1,60 alla profondità di m. 1,00 a secondo del numero dei cavi collocati all’interno dello scavo;

- **posa di elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 12 “Vallone della Montagna”, dall’intersezione con la S. P. n. 65 per m. 2.035,00 da porre entro scavo della larghezza di m 0,60-1,60 alla profondità di m. 1,00 a secondo del numero dei cavi collocati all’interno dello scavo;

- **collocazione di sostegni in parallelismo** alla S.P. n. 8 “Paceco – Castelvetrano III° tratto”, per la realizzazione raccordi di elettrodotto aereo a 220 Kv per m 5.800,00 posti alla distanza dal confine stradale prevista dalla norma dell’Art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 dettagliate al punto d) delle prescrizioni;

- **collocazione di sostegni in parallelismo** alla S.P. n. 50 “Mazara – Salemi”, per la realizzazione raccordi di elettrodotto aereo a 220 Kv per m 3.100,00 posti alla distanza dal confine stradale prevista dalla norma dell’Art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 e del D.M. 21/03/1988 n. 449 dettagliate al punto d) delle prescrizioni;

- **collocazione di sostegni in parallelismo** alla S.P. n. 65 “Di Madonna Bona”, per la realizzazione raccordi di elettrodotto aereo a 220 Kv per m 5.700,00 posti alla distanza dal confine stradale prevista dalla norma dell’Art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 dettagliate al punto d) delle prescrizioni;

- **adeguamenti e/o allargamenti della sede stradale** lungo il tratto interessato dall’impianto eolico per la realizzazione dei trasporti eccezionali per il passaggio degli aerogeneratori;

il tutto a servizio di un impianto eolico denominato “Gazzera”, costituito da n. 11 aerogeneratori da realizzarsi nel territorio del Comune di Mazara del Vallo, con opere connesse ricadenti nei territori dei comuni di Castelvetrano, Partanna e Santa Ninfa, **alle seguenti prescrizioni**:

a) gli accessi da realizzare lungo la S.P. 42 e S.B. 39 devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, eventuale delimitazione degli stessi deve essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00.

b) E’ fatto divieto versare sulla sede stradale e nelle relative pertinenze stradali acque di qualsiasi natura e provenienza, raccolte e prodotte all’interno dell’area dell’impianto; è fatto divieto altresì immettere le stesse acque nelle opere idrauliche a servizio della strada e a convogliare in collettori finali attraverso le medesime opere idrauliche.

- c) gli aerogeneratori devono essere installati ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta, e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente;
- d) i sostegni per l'elettrodotto MT in attraversamento aereo, da porre in parallelismo alle SS.PP. n 8 III° tratto, 50 e 65 devono essere collocati ad una distanza dal confine stradale pari alla loro altezza, ed in ogni caso ad una distanza minima non inferiore ai 2/5 della sua altezza fuori terra dall'estremità del confine stradale;
- e) **E' fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l'effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- f) L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, ne impedita la loro manutenzione; nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;
- g) qualora il sottosuolo viabile interessato dall'attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi che non consentono l'affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l'elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. 8 III° tratto, 42, 65, 71 e 76 e delle SS.BB. 12 e 39, esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig, ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.
- h) l'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale e trasversale alla sede stradale delle SS.PP. 8 III° tratto, 42, 65, 71 e 76 e delle SS.BB. 12 e 39 deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- i) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà della carreggiata; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale.**
- j) **Per i trasporti eccezionali con allargamento del piano viabile oltre il confine stradale** devono essere acquisiti preliminarmente il consenso da parte dei rispettivi proprietari frontisti dei fondi ove si eseguiranno gli adeguamenti in allargamento o resa dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi dell'Art. 47 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, da parte della Ditta che l'area interessata da tali interventi è nella propria disponibilità.
- k) Eventuale delimitazione dell'area da realizzare lungo la S.P. 42 e la S.B. 39, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale;
- l) **Eventuali cabine di consegna** devono essere collocate in ogni caso ad una distanza minima di m 3,00 dal confine stradale.

Per l'esecuzione dei lavori di realizzazione degli accessi carrabili lungo la S.P. 42 e la S.B. 39 e dell'elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. 8 III° tratto, 42, 65, 71 e 76 e delle SS.BB. 12 e 39, durante i lavori e in via permanente per l'esercizio dell'impianto, è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni per singola strada,

mentre per la collocazione degli aerogeneratori e dei sostegni in parallelismo alle SS.PP. e per la eventuale collocazione di recinzione e cabina di consegna, è necessario richiedere ed ottenere preventivamente il Nulla Osta per singola strada, mentre per gli adeguamenti e/o allargamenti viabili temporanei per i trasporti eccezionali è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le autorizzazioni per ogni singola strada interessata dalle opere di adeguamento temporaneo.

Il Responsabile del Procedimento

(Geom. MINAUDO Alberto)

MINAUDO ALBERTO
2023.09.26 10:38:09
CN=MINAUDO ALBERTO
C=IT
2.5.4.4=MINAUDO
2.5.4.42=ALBERTO
RSA/2048 bits

Il Responsabile del Servizio

(Ing. MURANA Patrizia)

MURANA PATRIZIA
2023.09.25 14:58:18
CN=MURANA PATRIZIA
C=IT
2.5.4.4=MURANA
2.5.4.42=PATRIZIA

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. s)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell'Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806597, e-mail: pmurana@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del Procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806562, e-mail: aminaudo@consorziocomunale.trapani.it
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI

pec: provincia.trapani@cert.prontotop.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it