



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Progetto definitivo Adeguamento Bussoleno-Avigliana. Lotto 4. Realizzazione di precedenza a modulo 750 m.
<i>Procedimento</i>	Verifica di assoggettabilità alla procedura di VIA, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152
<i>ID Fascicolo</i>	9568
<i>Proponente</i>	Rete ferroviaria italiana S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA n. 830 del 4 settembre 2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 25/09/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 27/09/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTA l'istanza di verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006, presentata dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. con nota del 1° marzo 2023, acquisita con prot. MASE-32159 del 6 marzo 2023, per il progetto definitivo "*Adeguamento Bussoleno-Avigliana. Lotto 4. Realizzazione di precedenze a modulo 750 m*";

CONSIDERATO che, secondo quanto riportato nella citata istanza del 1° marzo 2023, per il progetto di cui trattasi, con il D.P.C.M. del 5 agosto 2021 è stato nominato il Commissario Straordinario, ai sensi del D.L. 32/2019, convertito dalla L. 55/2019;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, lo studio preliminare ambientale comprensivo della documentazione allegata, è stato pubblicato sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica in data 23 marzo 2023 e che dell'avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

VISTA la nota prot. MASE-43960 del 23 marzo 2023, come successivamente integrata con la nota prot. MASE-92169 del 7 giugno 2023, con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ed ha comunicato, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241 l'ufficio e il responsabile del procedimento;

PRESO ATTO che il progetto rientra nella tipologia di cui all'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006, punto 2, lett. h): "modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi";

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 1° marzo 2023;

CONSIDERATO che oggetto della istanza di verifica di assoggettabilità è il progetto definitivo relativo agli interventi di adeguamento della tratta Bussoleno – Avigliana, mediante la realizzazione di precedenze a modulo 750 m nelle località di Borgone – Bruzolo (binario dispari) e Condove – Vaie (binario pari); tali interventi, propedeutici alla realizzazione del progetto del nuovo collegamento ferroviario Torino – Lione, riguardano l’adeguamento delle Linea Storica nel tratto compreso tra Bussoleno e Avigliana e interessano il territorio ad ovest del Comune di Torino;

CONSIDERATO che, in particolare il progetto prevede la realizzazione di due Posti di Manovra (PM) sfalsati:

- Il binario dispari (Pk 36+358 – Pk 38+121), localizzato in Comune di Bruzolo/San Didero, con uno sviluppo complessivo pari a 1,763 Km, con funzione del binario di precedenza tra la fermata di Borgone e la fermata di Bruzolo di Susa, dall’uscita della fermata di Borgone all’ ingresso alla fermata di Bruzolo di Susa;
- Il binario pari (Pk 29+405 – Pk 30+614), localizzato in Comune di Condove, con uno sviluppo complessivo pari a 1,209 Km, con origine a valle della fermata Condove-Chiusa S. Michele e rimmissione sulla sede attuale alla prog. 30+614;

CONSIDERATO che, data la vicinanza del Fiume Dora Riparia, in adiacenza alla linea esistente gli interventi prevedono la realizzazione di un argine di difesa spondale, per proteggere sia il corpo ferroviario che il centro abitato, nonché la realizzazione una serie di manufatti per la difesa idraulica del territorio;

CONSIDERATO che, rispetto alle aree naturali protette come definite dalla legge n. 394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, il progetto non ricade neppure parzialmente all’interno di tali aree; tuttavia, data la distanza delle opere relative al PM di Bruzolo di circa 3,6 km dalla ZSC e ZPS IT1110006 “Orsiera - Rocciavré”, di circa 3,5 km dalla ZSC IT1110030 “Oasi xerothermiche della Val di Susa - Orrido di Chianocco”, alla citata istanza 1° marzo 2023 il proponente ha allegato lo Screening di Valutazione di Incidenza, allegato al Format di supporto screening Vinca come da allegato I “Linee guida nazionali per la Valutazione d’Incidenza (Vinca)”;

CONSIDERATO che il presente provvedimento ha per oggetto la procedura di verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell’art. 19 del decreto legislativo n. 152 del 2006, per il progetto di cui trattasi;

ACQUISITO il parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 830 del 4 settembre 2023, trasmesso con la nota prot. CTVA-10341 del 13 settembre 2023, acquisito al prot. MASE-145211 di pari data, costituito da n. 39 (trentanove) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che oggetto del richiamato parere n. 830 del 4 settembre 2023 è la verifica in relazione ai criteri pertinenti elencati nell’Allegato V della Parte seconda del decreto legislativo 152/2006 al fine di valutare se il progetto proposto determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e deve essere quindi sottoposto al procedimento di valutazione di impatto ambientale;

CONSIDERATI le osservazioni e i pareri presentati ai sensi dell’art. 19, comma 4 del decreto legislativo n. 152 del 2006, come riportate dalla pagina numero 26 alla pagina n. 32 del richiamato parere n. 830 del 4 settembre 2023, di cui la Commissione tecnica VIA-VAS ha tenuto conto nel corso dell’istruttoria e nella definizione del quadro prescrittivo;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 830 del 4 settembre 2023, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha accertato, per le motivazioni più estesamente riportate nel parere medesimo, che il progetto definitivo *“Adeguamento Bussoleno-Avigliana. Lotto 4. Realizzazione di precedenze a modulo 750 m nelle località di Borgone-Bruzolo e Condove-Vaie” non determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e pertanto non deve essere sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006*”, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali riportate dalla pagina numero 35 alla pagina numero 39 del predetto parere n. 830 del 4 settembre 2023, da osservarsi nelle successive fasi progettuali;

CONSIDERATO che con il richiamato parere n. 830 del 4 settembre 2023, la Commissione tecnica VIA-VAS ha valutato che *“la Valutazione di Incidenza di primo livello appare corretta ed esaustiva nei contenuti”*, ritenendo che *“le opere non arrecano pregiudizio e non producono significative variazioni del potenziale disturbo arrecato agli habitat e alle specie di interesse conservazionistico dei due siti Rete Natura 2000, distanti 3,5-3,6 Km dall'area di intervento”*;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo n. 152 del 2006, per il progetto di cui trattasi;

DECRETA

Articolo 1 Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 830 del 4 settembre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza è determinata la non assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, per il progetto definitivo *“Adeguamento Bussoleno-Avigliana. Lotto 4. Realizzazione di precedenze a modulo 750 m nelle località di Borgone-Bruzolo e Condove-Vaie”*, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui all'articolo 2 del presente provvedimento.

Articolo 2 Condizioni ambientali della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere n. 830 del 4 settembre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA. Il proponente è tenuto a presentare l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel parere medesimo.

Articolo 3

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica (<https://va.mite.gov.it/it-IT>), unitamente al parere n. 830 del 4 settembre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS.

2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., al Commissario Straordinario per l'intervento "Bussoleno-Avigliana Avigliana-Orbassano Orbassano scalo", alla Società Italferr S.p.a., al Ministero della cultura, all'Ente di Gestione delle aree protette delle Alpi Cozie e alla Regione Piemonte, la quale provvederà a comunicarne gli esiti alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)