



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
[rfi-ad.dst@pec.rfi.it](mailto:rfi-ad.dst@pec.rfi.it)

e p.c.

Alla Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale VIA e VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**Oggetto: [ID: 10009] Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 bis del D.Lgs. 152/2006. Progetto per la “Realizzazione della nuova fermata di Carini Ri.MED (PA)”  
Comunicazione esito valutazione.**

La Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con nota prot. n. RFI-AD.DST.II\A0011\P\2023\0001763 del 06/06/2023 acquisita al prot. acquisita al prot. MASE-112009 del 10/07/2023, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006, relativa al progetto “Realizzazione della nuova fermata di Carini Ri.MED (PA)”.

A corredo dell'istanza sopra citata, il proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”, corredata degli Allegati grafici della Lista di Controllo”.

Il progetto ha lo scopo di realizzare una nuova fermata, su viadotto ferroviario esistente, a servizio del Centro per le Biotecnologie e la Ricerca Biomedica (CBRB), in corso di realizzazione a Carini, nelle immediate vicinanze all'area del presente progetto, e a pochi chilometri dall'aeroporto di Palermo.

Esaminati gli elementi informativi forniti dalla Società proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella Lista di controllo e nei relativi allegati, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS di questa Direzione Generale, considerate le finalità e le caratteristiche delle opere in progetto come descritte dalla Società proponente, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che per l'intervento non

ID Utente: 8406  
ID Documento: VA\_05-Set\_04-8406\_2023-0175  
Data stesura: 11/08/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 25/09/2023

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

possa escludersi la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi sia nella fase della cantierizzazione per la realizzazione delle opere, sia soprattutto nella fase di esercizio.

Questo, in particolare modo, riguardo ai possibili impatti sulla componente atmosferica legati all'incremento di rumori, vibrazioni e produzione di polveri, anche prodotte dai dispositivi di arresto dei treni, legati al rallentamento, fermata, ripartenza dei convogli ferroviari.

In esito alle valutazioni svolte, si rende necessario, quindi, lo svolgimento di un'adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione dell'opera proposta attraverso, quantomeno, la procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

**La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: nota tecnica*