



*Ministero dell'Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla ANAS S.p.A.
anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto
ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

**OGGETTO [ID: 10131] Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 del D.Lgs.152/2006 relativa all'intervento "E45-RA06 - Miglioramento dell'accessibilità alla città di Perugia SS3 Bis "Tiberina" Potenziamento Dello Svincolo Di Ponte San Giovanni".
Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. 605532 del 27/07/2023, acquisita al prot. MASE con n. 125095 del 31/07/2023, la Anas S.p.A.-Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento "E45-RA06 - Miglioramento dell'accessibilità alla città di Perugia SS3 Bis "Tiberina" Potenziamento dello Svincolo di Ponte San Giovanni".

A corredo dell'istanza sopra citata, la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo, predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017, recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", corredata degli Allegati grafici.

L'intervento si configura come "modifica" di un'opera esistente e consiste nel potenziamento e adeguamento dell'attuale configurazione di svincolo a livelli sfalsati di "Ponte San Giovanni", al km 69+500 circa della Statale S.S.3bis "Tiberina" (anche nota come "E45") in Umbria, senza la realizzazione di nuove connessioni tra le infrastrutture esistenti.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, considerato che le aree di intervento interesseranno principalmente il sedime stradale esistente, considerate altresì le caratteristiche degli interventi proposti, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione dei lavori, previa accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio.

ID Utente: 22926

ID Documento: VA_05-Set_04-22926_2023-0005

Data stesura: 07/09/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Data: 21/09/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Per quanto sopra esposto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, si ritiene che la soluzione progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_10131".

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: Nota tecnica