



*Ministero dell' Ambiente
E della Sicurezza Energetica*
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

S.S. 45 "Val di Trebbia". Lavori di realizzazione del ponte definitivo in Comune di Corte Brugnatella a seguito del crollo del Ponte Lenzino al km 78+250.

Procedimento

Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA n. D.D. 143 del 11/07/2022

ID Fascicolo

9720

Proponente

Anas S.p.A.

Elenco allegati

Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA n. 811 del 8/08/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 28/09/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 29/09/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 1 della legge 22 aprile 2021, n. 55, recante "*Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri*", che modifica il comma 1, numeri 8 e 13, dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

VISTO il decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "*Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri*", convertito, con modificazioni, dalla legge 16 dicembre 2022, n. 204, per il quale articolo 4 il Ministero della transizione ecologica cambia la propria denominazione in Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "*Nuove norme sul procedimento amministrativo*";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "*Norme in materia ambientale*";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 "*Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164*";

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO il decreto direttoriale n.143 dell'11 luglio 2022 con cui, sulla base del parere reso dalla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 500 del 10 giugno 2022, è stato espresso giudizio di esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto "S.S. 45 "Val di Trebbia". Lavori di realizzazione del ponte definitivo in Comune di Corte Brugnatella a seguito del crollo del Ponte Lenzino al km 78+250", con piano preliminare di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 24 del D.P.R. 120/2017", proposto da Anas S.p.A., fatti

salvi l'ottenimento delle autorizzazioni e subordinata al rispetto delle condizioni ambientali, di cui all'articolo 2, del predetto decreto direttoriale;

VISTA l'istanza di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale Decreto Direttoriale n. 143 dell'11 luglio 2022, relativa alle condizioni n. 1 e 2 contenute nel citato parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 500 del 10 giugno 2022, presentata da Anas S.p.A. con nota prot. CDG.ST BO.REGISTRO UFFICIALE.U. 255252 del 4 aprile 2023, acquisita agli atti con prot. MASE-52996 in data 4 aprile 2023, per il progetto esecutivo "*S.S. 45 "Val di Trebbia". Lavori di realizzazione del ponte definitivo in Comune di Corte Brugnatella a seguito del crollo del Ponte Lenzino al km 78+250*";

VISTA la nota prot. MASE-89187 del 1° giugno 2023 con la quale la Divisione V della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS l'avvio dell'istruttoria tecnica relativa alla procedura di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. alle condizioni ambientali di cui al decreto di assoggettabilità Decreto Direttoriale n. 143 dell'11 luglio 2022 del progetto esecutivo "*S.S. 45 "Val di Trebbia". Lavori di realizzazione del ponte definitivo in Comune di Corte Brugnatella a seguito del crollo del Ponte Lenzino al km 78+250*";

DATO ATTO che con la predetta nota della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, di prot. MASE-89187 del 1° giugno 2023, gli Enti indicati nelle prescrizioni sono stati coinvolti nel procedimento di ottemperanza e, altresì, agli stessi è stata messa a disposizione sul portale Valutazioni Ambientali di questa Direzione Generale la documentazione trasmessa dalla Società proponente;

CONSIDERATO che il presente provvedimento ha per oggetto la procedura di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 2006, alle condizioni ambientali di cui all'articolo 2 del decreto di assoggettabilità Decreto Direttoriale n. 143 dell'11 luglio 2022, del progetto esecutivo "*S.S. 45 "Val di Trebbia". Lavori di realizzazione del ponte definitivo in Comune di Corte Brugnatella a seguito del crollo del Ponte Lenzino al km 78+250*";

CONSIDERATO che con note acquisite agli atti di questa Amministrazione con prot. MASE-90555 in data 5 giugno 2023 e con prot.MASE-100720 in data 20 giugno 2023, la Agenzia Prevenzione Ambiente Energia Emilia-Romagna, in qualità di Ente coinvolto, ha trasmesso le proprie valutazioni relative alla condizione ambientale n. 1 di cui al citato parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 500 del 10 giugno 2022;

CONSIDERATO che con nota acquisita agli atti di questa Amministrazione con prot. MASE-106875 in data 30 giugno 2023, la Regione Emilia-Romagna, in qualità di Ente coinvolto, ha trasmesso il proprio parere in merito alla condizione ambientale n.2 di cui al parere della

Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 500 del 10 giugno 2022 sopra citato, ritenendola ottemperata;

CONSIDERATO che, con nota acquisita agli atti di questa Amministrazione con prot. MASE- 11933 in data 25 luglio 2023, l'Agenzia Prevenzione Ambiente Energia Emilia-Romagna ha trasmesso la validazione del piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120, relativa alla condizione ambientale dettata dal citato Decreto Direttoriale inerente alla verifica di assoggettabilità alla VIA, n. 143 dell'11 luglio 2022 all'art. 2 comma 5;

CONSIDERATO che la Società ha trasmesso con nota COMM_SS45.REGISTRO UFFICIALE.U.954 del 20/07/2023, acquisita al prot. MASE-119295 in pari data, documentazione relativa all'ottemperanza delle condizioni ambientali di cui all'art. 2, comma 2 del citato Decreto Direttoriale di assoggettabilità n. 143 dell'11 luglio 2022, per le quali enti vigilanti sono la Direzione Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Ministero della Cultura e la Regione Emilia-Romagna, così come indicato nel parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 500 del 10 giugno 2022;

ACQUISITO il parere n. 811 dell'8 agosto 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS- Sottocommissione VIA, assunto al prot. MASE-133430 in data 14 agosto 2023, costituito da n. 6 (sei) pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 811 dell'8 agosto 2023, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA ha ritenuto che:

- *la condizione ambientale n.1 risulta parzialmente ottemperata;*
- *la condizione ambientale n.2.a) risulta ottemperata.*

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152/2006, alle condizioni ambientali di cui all'articolo 2 del decreto di compatibilità ambientale Decreto Direttoriale 143 dell'11 luglio 2022 per progetto esecutivo "S.S. 45 "Val di Trebbia". Lavori di realizzazione del ponte definitivo in Comune di Corte Brugnatella a seguito del crollo del Ponte Lenzino al km 78+250";

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 811 dell'8 agosto 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, che allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante, e delle valutazioni dell'Agenzia Prevenzione Ambiente Energia Emilia-Romagna, della Regione Emilia-Romagna in merito agli aspetti ambientali di competenza, relativo al progetto esecutivo "S.S. 45 "Val di Trebbia". Lavori di realizzazione del ponte definitivo in Comune di Corte Brugnatella a seguito del crollo del Ponte Lenzino al km 78+250":

- la condizione ambientale n. 1, da ottemperarsi prima dell'approvazione del progetto esecutivo, risulta parzialmente ottemperata;
- la condizione ambientale n. 2.a) risulta ottemperata;
- la condizione ambientale di cui all'art. 2 comma 5 del Decreto Direttoriale inerente alla verifica di assoggettabilità alla VIA, n. 143 dell'11 luglio 2022 è osservata.

Articolo 2

Condizioni ambientali

1. Il proponente Anas S.p.A. dovrà provvedere al completamento dell'ottemperanza della condizione ambientale n. 1, prima dell'approvazione del progetto esecutivo, e alla condizione 2 nella parte b) prima dell'inizio dei lavori, di cui al parere n. 500 del 10 giugno 2022 della Commissione tecnica di verifica VIA-VAS, parte integrante del decreto di compatibilità ambientale n.143 dell'11 luglio 2022. A tale riguardo, la predetta Società coinvolgerà gli Enti indicati nel citato parere n.500/2022.

2. In merito alle condizioni ambientali di cui all'art.2 commi da 2 a 4 del Decreto Ministeriale 143 del 11 luglio 2022, si resta in attesa di ricevere le determinazioni dalle autorità competenti.

Articolo 3

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 811 dell'8 agosto 2023 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>)

2. Il presente decreto direttoriale corredato dal parere n. 811 dell'8 agosto 2023 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA che ne costituisce parte integrante, verrà notificato ad Anas S.p.a., al Ministero della cultura, alla Regione Emilia-Romagna e all'Agenzia Prevenzione Ambiente Energia Emilia-Romagna. Sarà cura

della Regione Emilia-Romagna comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)