




COMUNE DI LOIRI PORTO SAN PAOLO

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA /
 PROGETTO DEFINITIVO
 PER IL NUOVO ASSETTO DI PORTISTICO
 DEL LUNGOMARE DI PORTO SAN PAOLO**

ELABORATO: **5** TITOLO: **PLANIMETRIA VERIFICA ROTTE
 INGRESSO E CANALI DI MANOVRA
 PROGETTO GENERALE**
 SCALA DI RAPPRESENTAZIONE: 1:500

RIF. ELABORATO: 21-018	
DATA	OGGETTO
00 26-09-2022	
01	
02	
03	
RED.: EA	VER.: AR APPR.: FR

PROGETTISTI: **ING. ANDREA RITOSSA S.r.l.**

 Ing. Andrea RITOSSA
 ORDINE INGEGNERI
 PROVINCIA CAGLIARI
 Detto Ing. ANDREA RITOSSA
 N. 4109

COMMITTENTE:
 COMUNE DI LOIRI PORTO SAN PAOLO
 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 ING. SIMONA LEPORI

Data l'esposizione dell'imboccatura e la profondità dei fondali le manovre di ingresso ed uscita non risultano particolarmente problematiche, tranne che in caso di eventi eccezionali. Viene raffigurata a titolo esemplificativo la rotta di ingresso, tracciata con il metodo tradizionale, per ondatazione proveniente al largo da 0° N con tempo di ritorno di 50 anni, per barche fino a 12 m. Si osserva l'imbarcazione che proviene con rotta rettilinea con angolo di 11°15' rispetto alla direzione dell'onda (mare al quarto): quando l'imbarcazione raggiunge il limite di alimentazione dell'onda, inizia la virata. Tale metodo è, allo stato attuale, molto cautelativo, in quanto la maggior parte delle imbarcazioni presenti nel porto e soprattutto quelle di maggiori dimensioni sono a motore e hanno quindi una grande manovrabilità.

