

S.S.N. 318 DI VALFABBRICA

Tratto Valfabbrica-Schifanoia - Interventi di completamento dal Km 16+224 al Km 19+354

Lotto 5: 1 stralcio parte B: raddoppio galleria Picchiarella e viadotto Tre Vescovi

2 stralcio: raddoppio galleria Casacastalda e viadotto Calvario

MONITORAGGIO AMBIENTALE - FASE CORSO D'OPERA

COD. PG131-PG6

IMPRESA AFFIDATARIA

ATI: Donati S.p.A. - N.V. BESIX S.a.



DONATI
S.P.A.



BESIX

IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI

VALFABBRICA 2020 S.c.ar.l.

Via Aurelia antica 272

00165 Roma (RM)

C.F. e P.I. 15947971006

ESECUZIONE DEL MONITORAGGIO AMBIENTALE



ARIEN CONSULTING s.r.l.

IL DIRETTORE OPERATIVO:

Dott. Geol. Matteo Rizzitelli

Il Direttore Tecnico

Dott. Ing. Domenico D'Alessandro

Il Direttore dei Lavori:

Dott. Ing. Marco De Paolis

visto il R.U.P.

Dott. Ing. Alessandro Micheli



IL RESPONSABILE AMBIENTALE:

Ing. Claudio Lamberti

IL DIRETTORE TECNICO IMPRESA AFFIDATARIA:

Ing. Santino di Cintio

IL GRUPPO DI LAVORO:

Dott. Ing. Antonio Orlando (rumore)

Dott. Arch. Emiliano Capozza (atmosfera)

Dott. Geol. Francesco Morgante (suolo)

Dott. Agr. Matteo Vetro (vegetazione e fauna)

Dott. Geol. Francesco Vergara (acque superficiali e sotterranee)

Dott. Arch. Caterina Scamardella (paesaggio)

PROTOCOLLO

DATA

COMPONENTE VIBRAZIONI

SCHEDE DI MISURA

CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV. PROG.

N.PROG.

D P P G 0 8

E

1 7 0 1

NOME FILE

CODICE ELAB.

P 0 0 M O A M O 0 8 R E 7 4

REVISIONE

SCALA:

A

A

Emissione

30/06/2023

A. Orlando

A. Orlando

D. D'Alessandro

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

SCHEDA DI MONITORAGGIO VIBRAZIONI

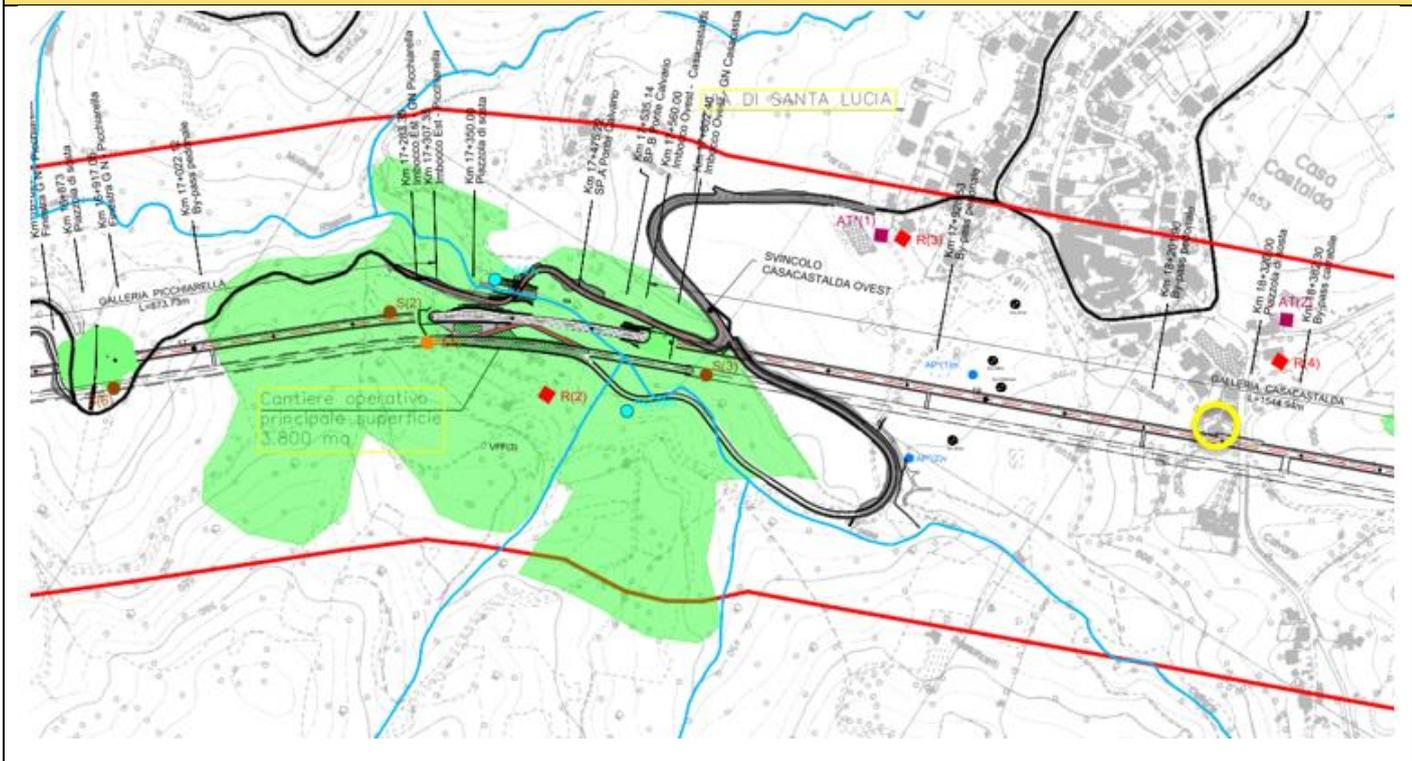
| | | | | |
|-------------------|------------|-----------------------|---------------|-------------|
| CODICE RICETTORE: | VIB 01 | COORDINATE: | 43°11' 44" N | 12°39'02" E |
| DATA: | 03/05/2023 | FASE DI MONITORAGGIO: | CORSO D'OPERA | |

LOCALIZZAZIONE RICETTORE

| | | | |
|----------|-------------|------------|--------------|
| REGIONE: | Umbria | PROVINCIA: | Perugia |
| COMUNE: | Valfabbrica | FRAZIONE: | Casacastalda |



STRALCIO PLANIMETRICO



| NORMATIVA DI RIFERIMENTO E VALORI LIMITE APPLICABILI | | | | |
|---|---------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|
| NORMATIVA DI RIFERIMENTO APPLICABILE | | UNI 9614 | | |
| VALORI LIMITE APPLICABILI PER AMBIENTI AD USO ABITATIVO | LIMITE DIURNO | 7,2 mm/s ² | LIMITE NOTTURNO | 3,6 mm/s ² |
| NOTE: | | | | |

| CARATTERISTICHE RICETTORE | | | | | |
|--|---|-----------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------|
| ABITAZIONI O AMBIENTI AD USO ABITATIVO: | <input checked="" type="checkbox"/> | LUOGO LAVORATIVO: | <input type="checkbox"/> | CHIESA: | <input type="checkbox"/> |
| ASILI E CASE DI RIPOSO: | <input type="checkbox"/> | SCUOLA: | <input type="checkbox"/> | OSPEDALE, CASE DI CURA, AFFINI: | <input type="checkbox"/> |
| N° PIANI FUORI TERRA: | 2 | ALTEZZA TOTALE RICETTORE [m] | 8 | | |
| STATO DI CONSERVAZIONE: | <input type="checkbox"/> NON AGIBILE | <input type="checkbox"/> SCADENTE | <input type="checkbox"/> MEDIO | <input checked="" type="checkbox"/> BUONO | |
| TIPOLOGIA STRUTTURA: | <input checked="" type="checkbox"/> C.A. <input type="checkbox"/> MURATURA <input type="checkbox"/> ALTRO* (descrivere) | | | | |
| AMBIENTE/I SOTTOPOSTO/I A MONITORAGGIO: | N° 1 | DESCRIZIONE | | | |
| ORIENTAMENTO RISPETTO ALLA SORGENTE | <input checked="" type="checkbox"/> PARALLELO <input type="checkbox"/> RUOTATO <input type="checkbox"/> ALTRO* (descrivere) | | | | |
| NOTE: La misurazione è stata eseguita in un vano, indicato dal proprietario ed ubicato al piano terra. | | | | | |

| SORGENTI PRESENTI | | | | |
|--|---|--|--|--|
| INFRASTRUTTURA/E STRADALE/I | CANTIERE TEMPORANEO E MOBILE | UNITÀ PRODUTTIVA/E O ALTRO | ALTRO* (descrivere) | |
| P <input checked="" type="checkbox"/> R <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> | P <input checked="" type="checkbox"/> R <input checked="" type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/> | P <input type="checkbox"/> R <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> | P <input type="checkbox"/> R <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> | |
| LEGENDA: | P: LA SORGENTE È PRESENTE; R: LA SORGENTE È RILEVATA MA NON È QUELLA OGGETTO DI MONITORAGGIO; M: LA SORGENTE VIENE VALUTATA AI FINI DEL DISTURBO IN AGGIUNTA A QUELLE NORMALMENTE PRESENTI E RILEVATE. | | | |
| NOTE: | | | | |

| DESCRIZIONE SORGENTI PRESENTI | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---|------------------------|--|--|------------|------------|---|
| INFRASTRUTTURA STRADALE | AUTOSTRADA: | <input type="checkbox"/> | DISTANZA RICETTORE [m] | LARGHEZZA [m]: | N° CORSIE: | | | |
| | | | DISLIVELLO [m] | MORFOLOGIA: | <input type="checkbox"/> rettilineo <input type="checkbox"/> curvo <input type="checkbox"/> pianeggiante <input type="checkbox"/> pendenza | | | |
| | | | | MANTO STRADALE: | <input type="checkbox"/> asfaltato <input type="checkbox"/> lastricato <input type="checkbox"/> sterrato | | | |
| | | | | STATO MANTO: | <input type="checkbox"/> scadente <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> buono | | | |
| | | | | TRAFFICO: | <input type="checkbox"/> leggero <input type="checkbox"/> medio <input type="checkbox"/> pesante | | | |
| | | | | FLUSSO TRAFFICO: | <input type="checkbox"/> scorrevole <input type="checkbox"/> pulsante <input type="checkbox"/> a blocchi | | | |
| | INTERFERENZE | <input type="checkbox"/> incroci <input type="checkbox"/> rotatorie <input type="checkbox"/> semafori | | | | | | |
| | STRADA STATALE/ PROVINCIALE: | <input checked="" type="checkbox"/> | DISTANZA RICETTORE [m] | 20 | LARGHEZZA [m]: | 10 | N° CORSIE: | 2 |
| | | | DISLIVELLO [m] | MORFOLOGIA: | <input checked="" type="checkbox"/> rettilineo <input type="checkbox"/> curvo <input type="checkbox"/> pianeggiante <input checked="" type="checkbox"/> pendenza | | | |
| | | | | MANTO STRADALE: | <input checked="" type="checkbox"/> asfaltato <input type="checkbox"/> lastricato <input type="checkbox"/> sterrato | | | |
| | | | | STATO MANTO: | <input type="checkbox"/> scadente <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> buono | | | |
| | | | | TRAFFICO: | <input type="checkbox"/> leggero <input checked="" type="checkbox"/> medio <input type="checkbox"/> pesante | | | |
| FLUSSO TRAFFICO: | | | | <input checked="" type="checkbox"/> scorrevole <input type="checkbox"/> pulsante <input type="checkbox"/> a blocchi | | | | |
| INTERFERENZE | <input type="checkbox"/> incroci <input type="checkbox"/> rotatorie <input type="checkbox"/> semafori | | | | | | | |
| STRADA LOCALE/ COMUNALE: | <input checked="" type="checkbox"/> | DISTANZA RICETTORE [m] | 25 | LARGHEZZA [m]: | 7 | N° CORSIE: | 2 | |
| | | DISLIVELLO [m] | MORFOLOGIA: | <input checked="" type="checkbox"/> rettilineo <input type="checkbox"/> curvo <input type="checkbox"/> pianeggiante <input checked="" type="checkbox"/> pendenza | | | | |
| | | | MANTO STRADALE: | <input checked="" type="checkbox"/> asfaltato <input type="checkbox"/> lastricato <input type="checkbox"/> sterrato | | | | |
| | | | STATO MANTO: | <input type="checkbox"/> scadente <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> buono | | | | |
| | | | TRAFFICO: | <input checked="" type="checkbox"/> leggero <input type="checkbox"/> medio <input type="checkbox"/> pesante | | | | |
| | | | FLUSSO TRAFFICO: | <input checked="" type="checkbox"/> scorrevole <input type="checkbox"/> pulsante <input type="checkbox"/> a blocchi | | | | |
| INTERFERENZE | <input type="checkbox"/> incroci <input type="checkbox"/> rotatorie <input type="checkbox"/> semafori | | | | | | | |
| NOTE: | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------------|--|---------------------|
| CANTIERE TEMPORANEO E MOBILE | <input checked="" type="checkbox"/> | SCAVO GALLERIA | <input checked="" type="checkbox"/> | DISTANZA RICETTORE [m] | vedi note | TIPOLOGIA DI SCAVO | Meccanizzato <input checked="" type="checkbox"/> Drill and blast <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/> *(descrivere) | |
| | | | | DISLIVELLO [m] | vedi note | | | |
| | | ALTRE LAVORAZIONI | | | | | | |
| | | SCAVI E MOVIMENTI DI MATERIA | <input type="checkbox"/> | DEMOLIZIONI E RIMOZIONI | <input type="checkbox"/> | PERFORAZIONI E TRIVELLAZIONI | <input type="checkbox"/> | ALTRO* (descrivere) |
| | | DISTANZA RICETTORE [m] | | DISTANZA RICETTORE [m] | | DISTANZA RICETTORE [m] | | |
| | | DISLIVELLO [m] | | DISLIVELLO [m] | | DISLIVELLO [m] | | |
| NOTE: Al giorno 3 maggio le progressive dei due imbocchi della Galleria Casacastalda sono: Imbocco Est pk. 18+770 Imbocco Ovest pk. 17+754 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|
| UNITÀ PRODUTTIVA/E | <input type="checkbox"/> | LAVORAZIONI | <input type="checkbox"/> | DISTANZA/DISLIVELLO RICETTORE [m] | | MACCHINARI/ ATTREZZATURE/ IMPIANTI | <input type="checkbox"/> | DISTANZA/DISLIVELLO RICETTORE [m] | |
| | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | NOTE: | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|--------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|---|--------------------------|-----------------------------------|--|
| ALTRO | <input type="checkbox"/> | DESCRIZIONE ATTIVITÀ | <input type="checkbox"/> | DISTANZA/DISLIVELLO RICETTORE [m] | | TOPOLOGIA MACCHINARI/ ATTREZZATURE/ IMPIANTI E ATTIVITÀ | <input type="checkbox"/> | DISTANZA/DISLIVELLO RICETTORE [m] | |
| | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | NOTE: | | | | | | | |

NOTE:

STRUMENTAZIONE IMPIEGATA

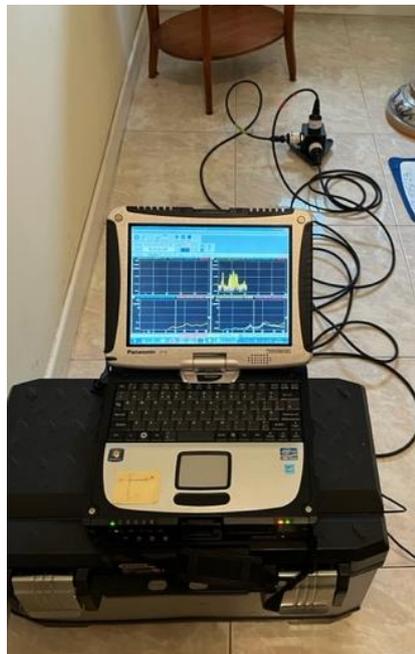
| | | | | | |
|-------------------------|-------------|-----------|-------------------|---------------|------------|
| SISTEMA DI ACQUISIZIONE | Soundbook | MATRICOLA | 7075 ch 6 + 46949 | DATA TARATURA | 16.02.2023 |
| CALIBRATORE | PCB 394 C06 | MATRICOLA | LW5865 | DATA TARATURA | 20.04.2022 |
| ACCELEROMETRO (ASSE X) | PCB 393 A03 | MATRICOLA | 44216 | DATA TARATURA | 24.09.2021 |
| ACCELEROMETRO (ASSE Y) | PCB 393 A03 | MATRICOLA | 44219 | DATA TARATURA | 24.09.2021 |
| ACCELEROMETRO (ASSE Z) | PCB 393 A03 | MATRICOLA | 35142 | DATA TARATURA | 20.04.2022 |
| NOTE: | | | | | |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

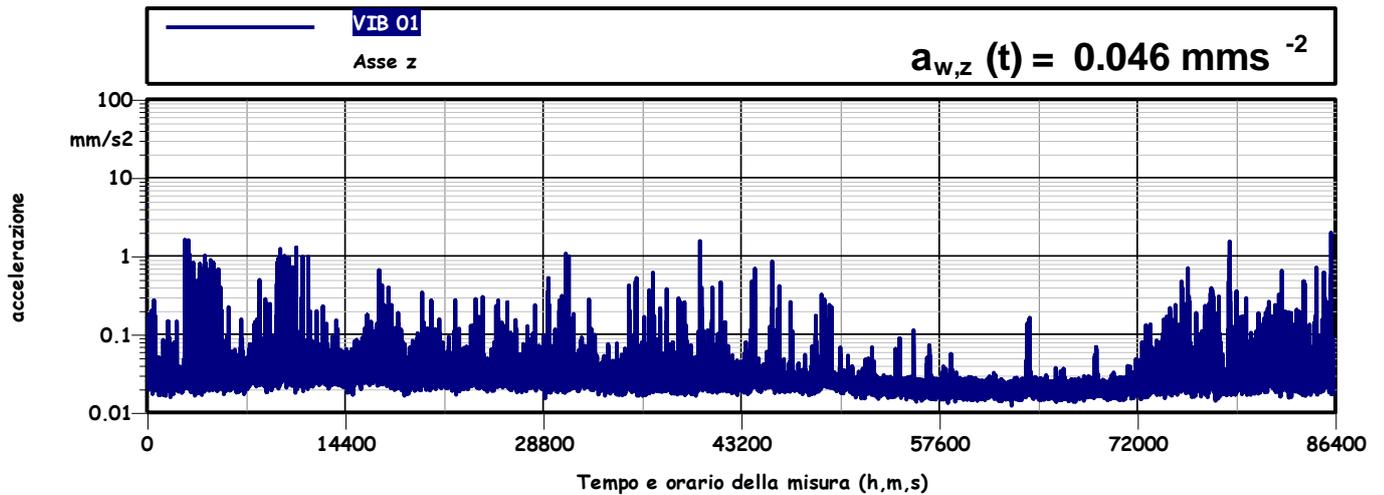
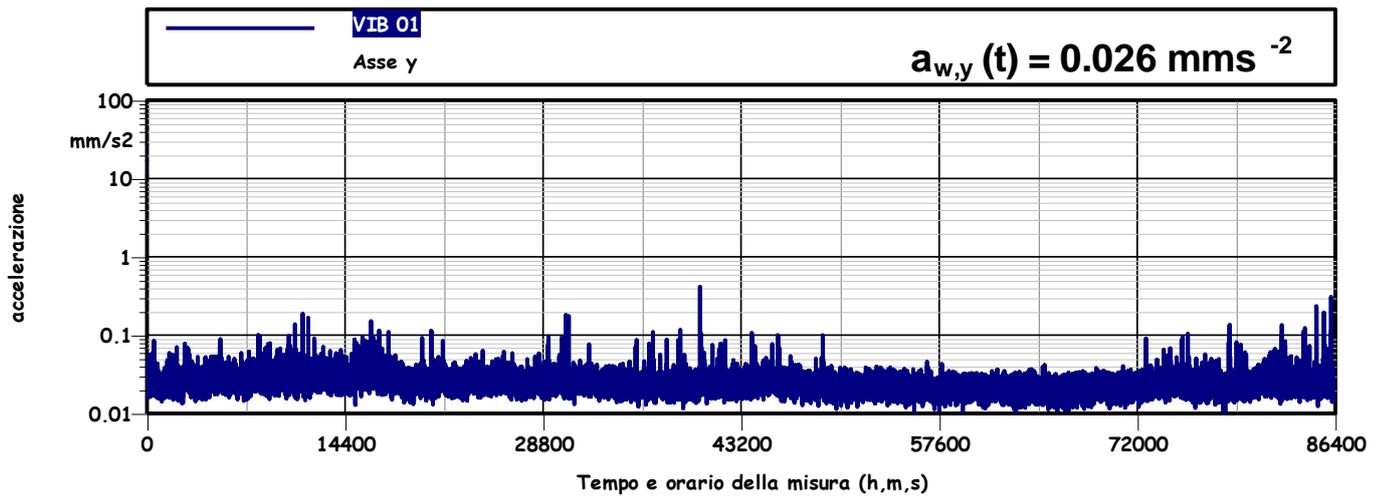
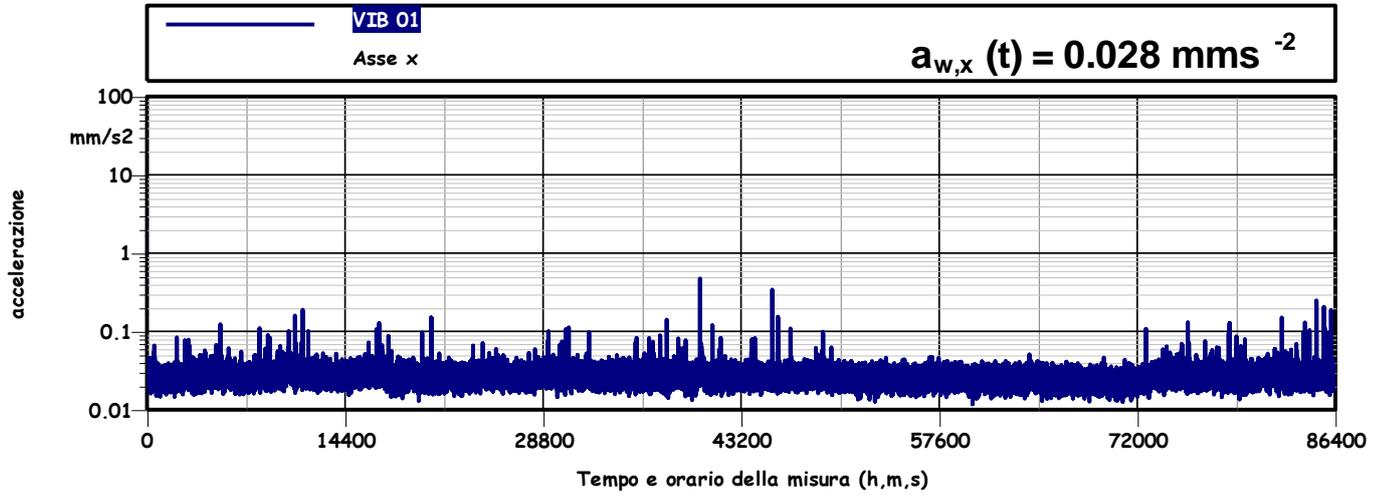
RICETTORE



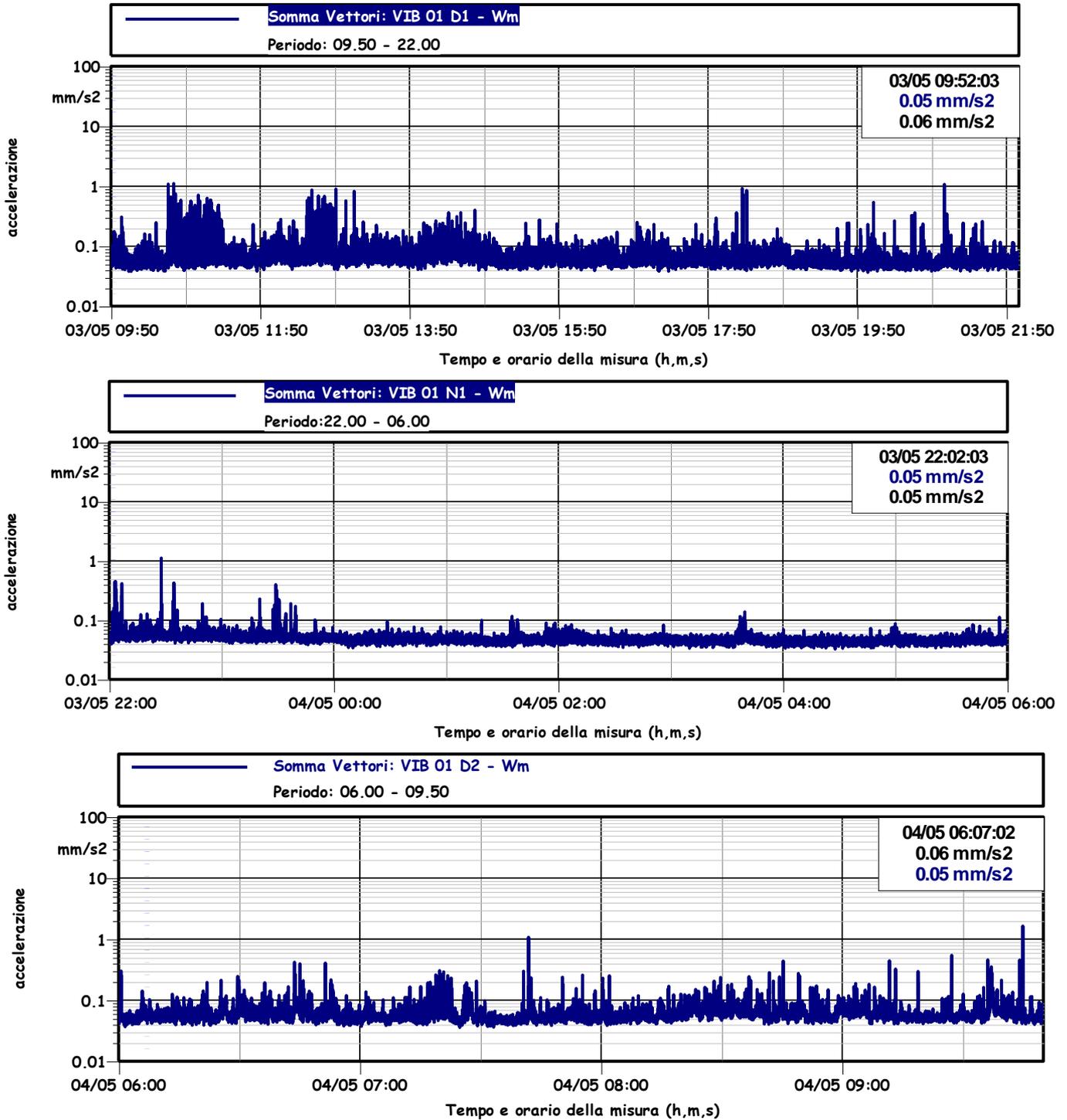
STRUMENTAZIONE



TIME HISTORY DELL'ACCELERAZIONE ASSIALE PONDERATA E RELATIVO VALORE EFFICACE (UNI 9614:2017)



TIME HISTORY DELL'ACCELERAZIONE PONDERATA TOTALE (UNI 9614:2017)



| ACCELERAZIONE PONDERATA $A_w(t)$ | | | |
|----------------------------------|---------------|----------------------|------|
| GIORNO | PERIODO | [mm/s ²] | NOTE |
| 03/05/2023 | 09.50 - 22.00 | 0,074 | - |
| 03/05/2023 | 22.00 - 06.00 | 0,051 | - |
| 04/05/2023 | 06.00 - 09.50 | 0,070 | - |

| ACCELERAZIONE PONDERATA EFFICACE $A_{w,95}$ | | | | |
|---|---------------|----------------------|-----------------------|------|
| GIORNO | PERIODO | [mm/s ²] | LIMITE | NOTE |
| 03/05/2023 | 09.50 - 22.00 | 1,1 | 7,2 mm/s ² | - |
| 03/05/2023 | 22.00 - 06.00 | 0,7 | 3,6 mm/s ² | - |
| 04/05/2023 | 06.00 - 09.50 | 0,7 | 7,2 mm/s ² | - |

| PERSONALE TECNICO IMPIEGATO | |
|--------------------------------------|--|
| TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA (TCA) | Ing. Antonio Orlando (n° 8978 ENTECA) |
| ASSISTENTI (TCA) | Francesco Vergara, Vittorio Musella, Giuseppe Pasquini |
| NOTE: | |

SCHEDA DI MONITORAGGIO VIBRAZIONI

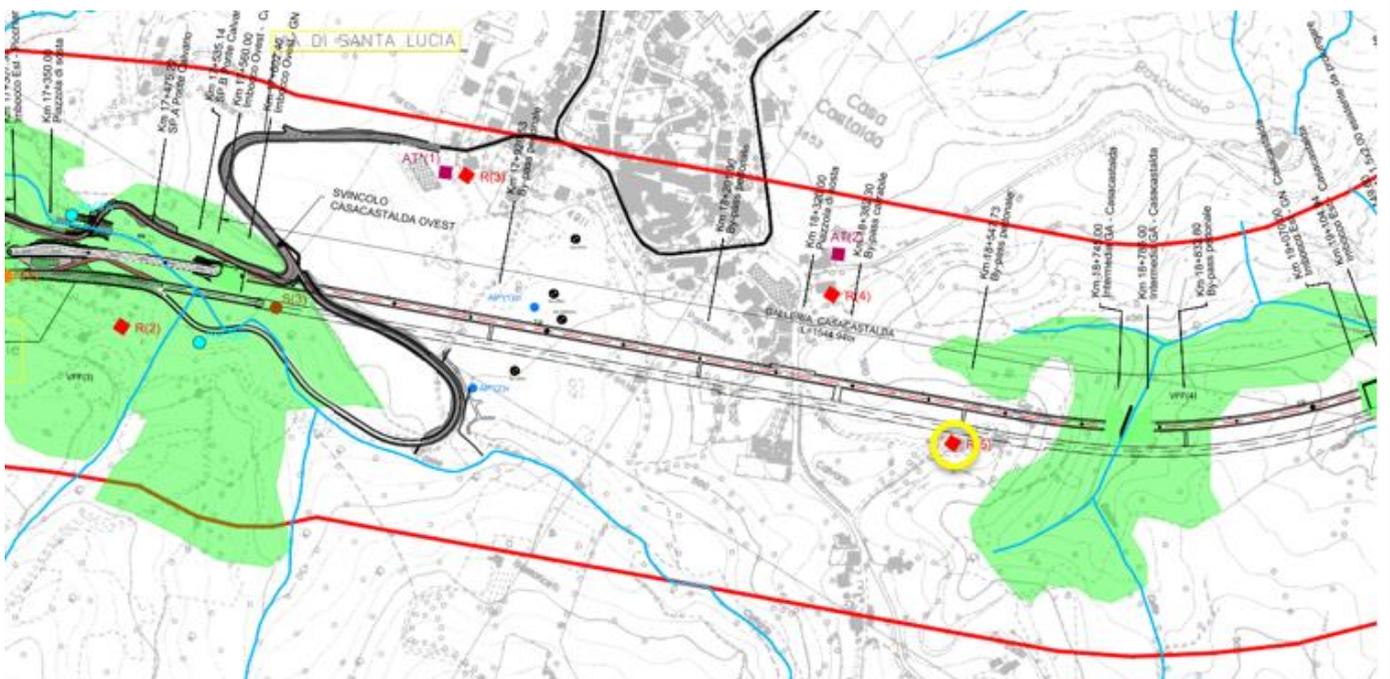
| | | | | |
|-------------------|------------|-----------------------|---------------|------------|
| CODICE RICETTORE: | VIB 02 | COORDINATE: | 43°11' 45" N | 12°39'14"E |
| DATA: | 09/05/2023 | FASE DI MONITORAGGIO: | CORSO D'OPERA | |

LOCALIZZAZIONE RICETTORE

| | | | |
|----------|-------------|------------|--------------|
| REGIONE: | Umbria | PROVINCIA: | Perugia |
| COMUNE: | Valfabbrica | FRAZIONE: | Casacastalda |



STRALCIO PLANIMETRICO



NORMATIVA DI RIFERIMENTO E VALORI LIMITE APPLICABILI

| | | | |
|---|---------------|-----------------------|---------------------------------------|
| NORMATIVA DI RIFERIMENTO APPLICABILE | UNI 9614 | | |
| VALORI LIMITE APPLICABILI PER AMBIENTI AD USO ABITATIVO | LIMITE DIURNO | 7,2 mm/s ² | LIMITE NOTTURNO 3,6 mm/s ² |
| NOTE: | | | |

CARATTERISTICHE RICETTORE

| | | | | | |
|---|---|-----------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------|
| ABITAZIONI O AMBIENTI AD USO ABITATIVO: | <input checked="" type="checkbox"/> | LUOGO LAVORATIVO: | <input type="checkbox"/> | CHIESA: | <input type="checkbox"/> |
| ASILI E CASE DI RIPOSO: | <input type="checkbox"/> | SCUOLA: | <input type="checkbox"/> | OSPEDALE, CASE DI CURA, AFFINI: | <input type="checkbox"/> |
| N° PIANI FUORI TERRA: | 2 | ALTEZZA TOTALE RICETTORE [m] | 9 | | |
| STATO DI CONSERVAZIONE: | <input type="checkbox"/> NON AGIBILE | <input type="checkbox"/> SCADENTE | <input type="checkbox"/> MEDIO | <input checked="" type="checkbox"/> BUONO | |
| TIPOLOGIA STRUTTURA: | <input checked="" type="checkbox"/> C.A. <input type="checkbox"/> MURATURA <input type="checkbox"/> ALTRO* (descrivere) | | | | |
| AMBIENTE/I SOTTOPOSTO/I A MONITORAGGIO: | N° 1 | DESCRIZIONE | | | |
| ORIENTAMENTO RISPETTO ALLA SORGENTE | <input checked="" type="checkbox"/> PARALLELO <input type="checkbox"/> RUOTATO <input type="checkbox"/> ALTRO* (descrivere) | | | | |
| NOTE: | La misurazione è stata eseguita in un vano, indicato dal proprietario ed ubicato al piano terra. | | | | |

SORGENTI PRESENTI

| | | | |
|--|---|--|--|
| INFRASTRUTTURA/E STRADALE/I | CANTIERE TEMPORANEO E MOBILE | UNITÀ PRODUTTIVA/E O ALTRO | ALTRO* (descrivere) |
| P <input checked="" type="checkbox"/> R <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> | P <input checked="" type="checkbox"/> R <input checked="" type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/> | P <input type="checkbox"/> R <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> | P <input type="checkbox"/> R <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> |
| LEGENDA: | P: LA SORGENTE È PRESENTE; R: LA SORGENTE È RILEVATA MA NON È QUELLA OGGETTO DI MONITORAGGIO; M: LA SORGENTE VIENE VALUTATA AI FINI DEL DISTURBO IN AGGIUNTA A QUELLE NORMALMENTE PRESENTI E RILEVATE. | | |
| NOTE: | | | |

DESCRIZIONE SORGENTI PRESENTI

| INFRASTRUTTURA STRADALE | AUTOSTRADA: | Distanza Ricettore [m] | DISLIVELLO [m] | LARGHEZZA [m]: | | N° CORSIE: | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|----------------|---------------------------------------|--|---|---|--|--|------------------------------------|
| | | | | MORFOLOGIA: | MANTO STRADALE: | STATO MANTO: | TRAFFICO: | FLUSSO TRAFFICO: | INTERFERENZE | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 12 | -90 | <input type="checkbox"/> rettilineo | <input type="checkbox"/> asfaltato | <input type="checkbox"/> scadente | <input type="checkbox"/> leggero | <input type="checkbox"/> scorrevole | <input type="checkbox"/> incroci | |
| | | | | <input type="checkbox"/> curvo | <input type="checkbox"/> lastricato | <input type="checkbox"/> mediocre | <input type="checkbox"/> medio | <input type="checkbox"/> pulsante | <input type="checkbox"/> rotatorie | |
| | | | | <input type="checkbox"/> pianeggiante | <input type="checkbox"/> sterrato | <input type="checkbox"/> buono | <input type="checkbox"/> pesante | <input type="checkbox"/> a blocchi | <input type="checkbox"/> semafori | |
| | | | | <input type="checkbox"/> pendenza | <input type="checkbox"/> buono | <input type="checkbox"/> pesante | <input type="checkbox"/> a blocchi | <input type="checkbox"/> semafori | | |
| | | | | <input type="checkbox"/> rettilineo | <input type="checkbox"/> asfaltato | <input type="checkbox"/> scadente | <input type="checkbox"/> leggero | <input checked="" type="checkbox"/> scorrevole | <input type="checkbox"/> incroci | |
| | | | | <input type="checkbox"/> curvo | <input type="checkbox"/> lastricato | <input type="checkbox"/> mediocre | <input checked="" type="checkbox"/> medio | <input type="checkbox"/> pulsante | <input type="checkbox"/> rotatorie | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | 20 | +4 | +4 | <input type="checkbox"/> pianeggiante | <input type="checkbox"/> sterrato | <input type="checkbox"/> buono | <input type="checkbox"/> pesante | <input type="checkbox"/> a blocchi | |
| | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> pendenza | <input type="checkbox"/> buono | <input checked="" type="checkbox"/> pesante | <input type="checkbox"/> a blocchi | <input type="checkbox"/> semafori | |
| | | | | | <input type="checkbox"/> rettilineo | <input checked="" type="checkbox"/> asfaltato | <input type="checkbox"/> mediocre | <input type="checkbox"/> medio | <input checked="" type="checkbox"/> scorrevole | <input type="checkbox"/> incroci |
| | | | | | <input type="checkbox"/> curvo | <input type="checkbox"/> lastricato | <input type="checkbox"/> mediocre | <input type="checkbox"/> medio | <input type="checkbox"/> pulsante | <input type="checkbox"/> rotatorie |
| | | | | | <input type="checkbox"/> pianeggiante | <input type="checkbox"/> sterrato | <input checked="" type="checkbox"/> buono | <input type="checkbox"/> pesante | <input type="checkbox"/> a blocchi | <input type="checkbox"/> semafori |
| | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> pendenza | <input type="checkbox"/> buono | <input type="checkbox"/> pesante | <input type="checkbox"/> a blocchi | <input type="checkbox"/> semafori | |

NOTE:

| | | | | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--|
| CANTIERE TEMPORANEO E MOBILE | <input checked="" type="checkbox"/> | SCAVO GALLERIA | Distanza Ricettore [m] | vedi note | TIPOLOGIA DI SCAVO | Meccanizzato <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | DISLIVELLO [m] | vedi note | | Drill and blast <input type="checkbox"/> |
| | | | | | Altro <input type="checkbox"/> *(descrivere) | |
| | ALTRE LAVORAZIONI | | | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

NOTE: Al giorno 9 maggio le progressive dei due imbocchi della Galleria Casacastalda sono: Imbocco Est pk. 18+795 Imbocco Ovest pk. 17+758

| | | | | | |
|--------------------|--------------------------|-------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| UNITÀ PRODUTTIVA/E | <input type="checkbox"/> | LAVORAZIONI | Distanza/Dislivello Ricettore [m] | MACCHINARI/ ATTREZZATURE/ IMPIANTI | Distanza/Dislivello Ricettore [m] |
| | | | | | |
| | | | | | |
| NOTE: | | | | | |

| | | | | | |
|-------|--------------------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
| ALTRO | <input type="checkbox"/> | DESCRIZIONE ATTIVITÀ | Distanza/Dislivello Ricettore [m] | TOPOLOGIA MACCHINARI/ ATTREZZATURE/ IMPIANTI E ATTIVITÀ | Distanza/Dislivello Ricettore [m] |
| | | | | | |
| | | | | | |
| NOTE: | | | | | |

NOTE:

STRUMENTAZIONE IMPIEGATA

| | | | | | |
|-------------------------|-------------|-----------|-------------------|---------------|------------|
| SISTEMA DI ACQUISIZIONE | Soundbook | MATRICOLA | 7075 ch 6 + 46949 | DATA TARATURA | 16.02.2023 |
| CALIBRATORE | PCB 394 C06 | MATRICOLA | LW5865 | DATA TARATURA | 20.04.2022 |
| ACCELEROMETRO (ASSE X) | PCB 393 A03 | MATRICOLA | 44216 | DATA TARATURA | 24.09.2021 |
| ACCELEROMETRO (ASSE Y) | PCB 393 A03 | MATRICOLA | 44219 | DATA TARATURA | 24.09.2021 |
| ACCELEROMETRO (ASSE Z) | PCB 393 A03 | MATRICOLA | 35142 | DATA TARATURA | 20.04.2022 |
| NOTE: | | | | | |

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

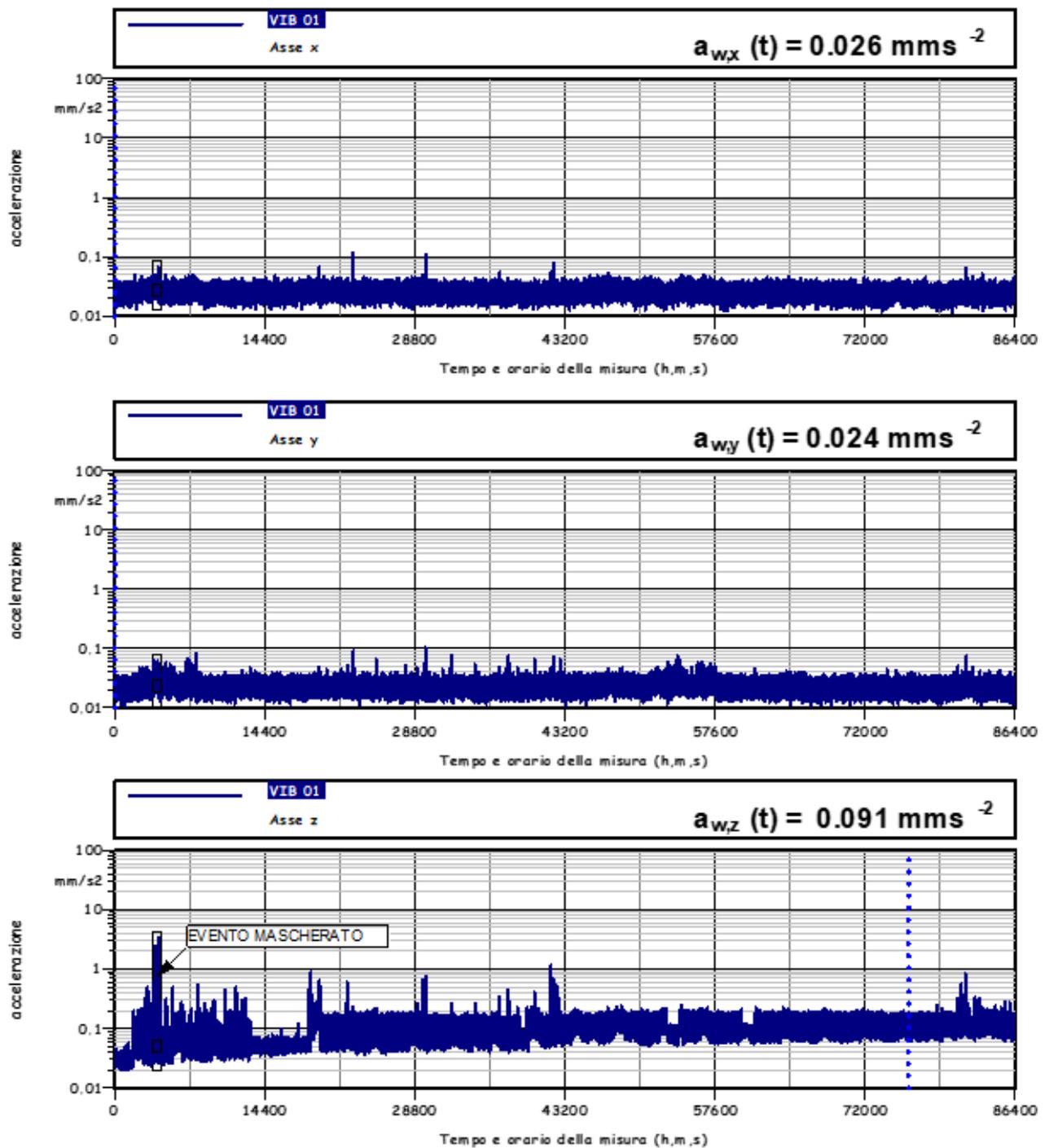
RICETTORE



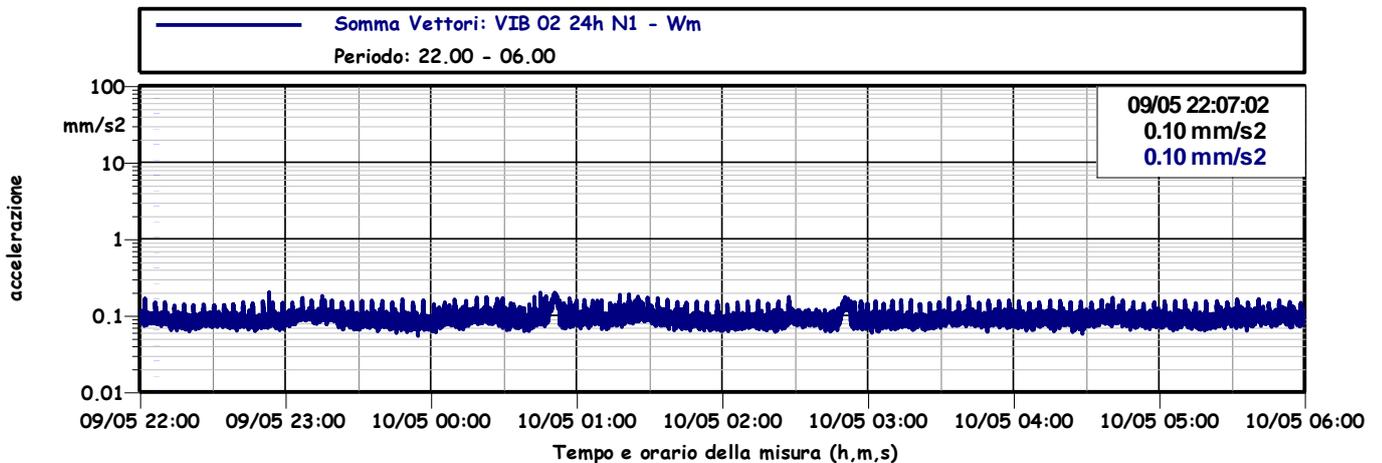
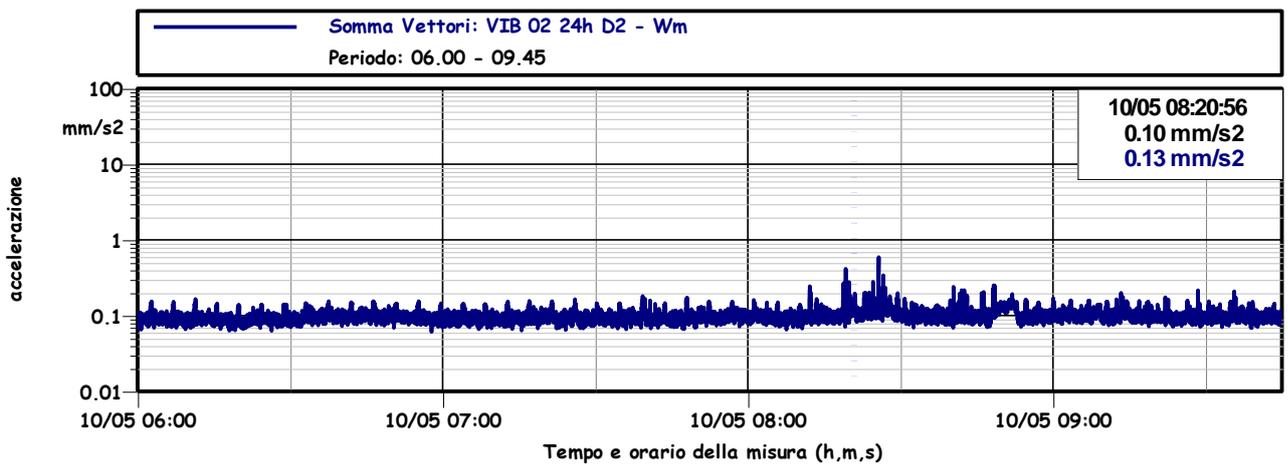
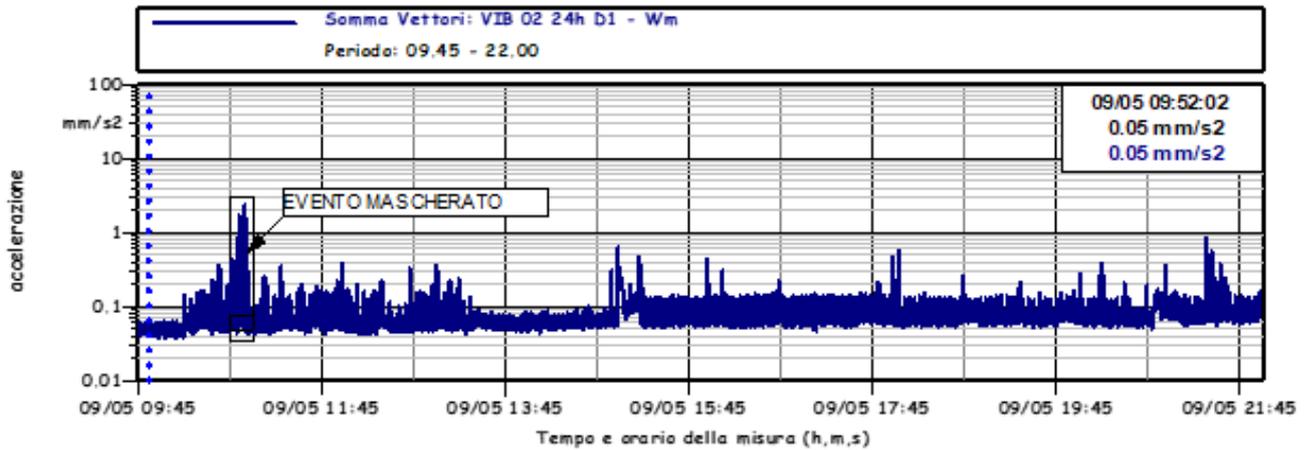
STRUMENTAZIONE



TIME HISTORY DELL'ACCELERAZIONE ASSIALE PONDERATA E RELATIVO VALORE EFFICACE (UNI 9614:2017)



TIME HISTORY DELL'ACCELERAZIONE PONDERATA TOTALE (UNI 9614:2017)



| ACCELERAZIONE PONDERATA $A_w(t)$ | | | |
|----------------------------------|---------------|----------------------|------|
| GIORNO | PERIODO | [mm/s ²] | NOTE |
| 09/05/2023 | 09.45 - 22.00 | 0,08 | - |
| 09/05/2023 | 22.00 - 06.00 | 0,10 | - |
| 10/05/2023 | 06.00 - 09.45 | 0,10 | - |

| ACCELERAZIONE PONDERATA EFFICACE $A_{w,95}$ | | | | |
|---|---------------|----------------------|-----------------------|------|
| GIORNO | PERIODO | [mm/s ²] | LIMITE | NOTE |
| 09/05/2023 | 09.45 - 22.00 | 2 | 7,2 mm/s ² | - |
| 09/05/2023 | 22.00 - 06.00 | 0,2 | 3,6 mm/s ² | - |
| 10/05/2023 | 06.00 - 09.45 | 0,5 | 7,2 mm/s ² | - |

| PERSONALE TECNICO IMPIEGATO | |
|--------------------------------------|--|
| TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA (TCA) | Ing. Antonio Orlando (n° 8978 ENTECA) |
| ASSISTENTI (TCA) | Francesco Vergara, Vittorio Musella, Giuseppe Pasquini |
| NOTE: | |