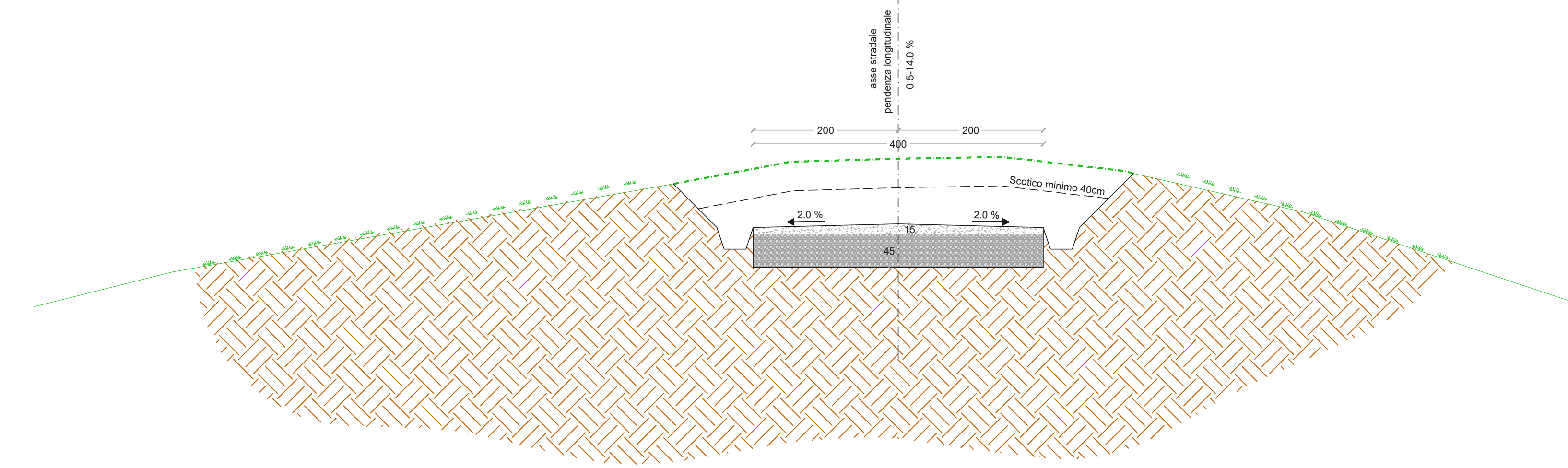
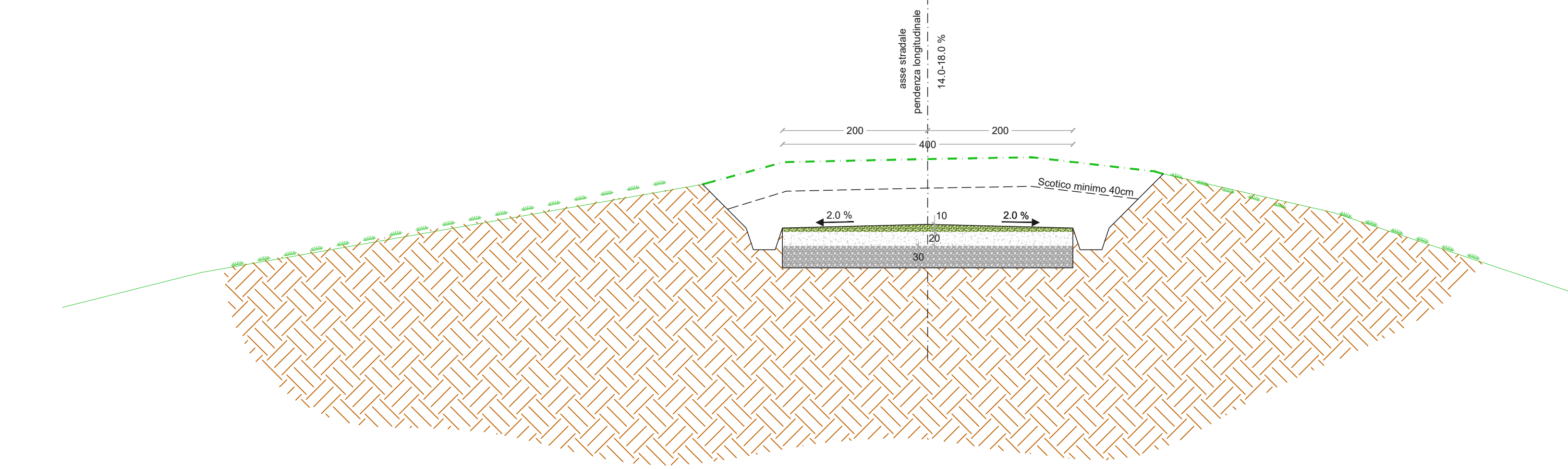


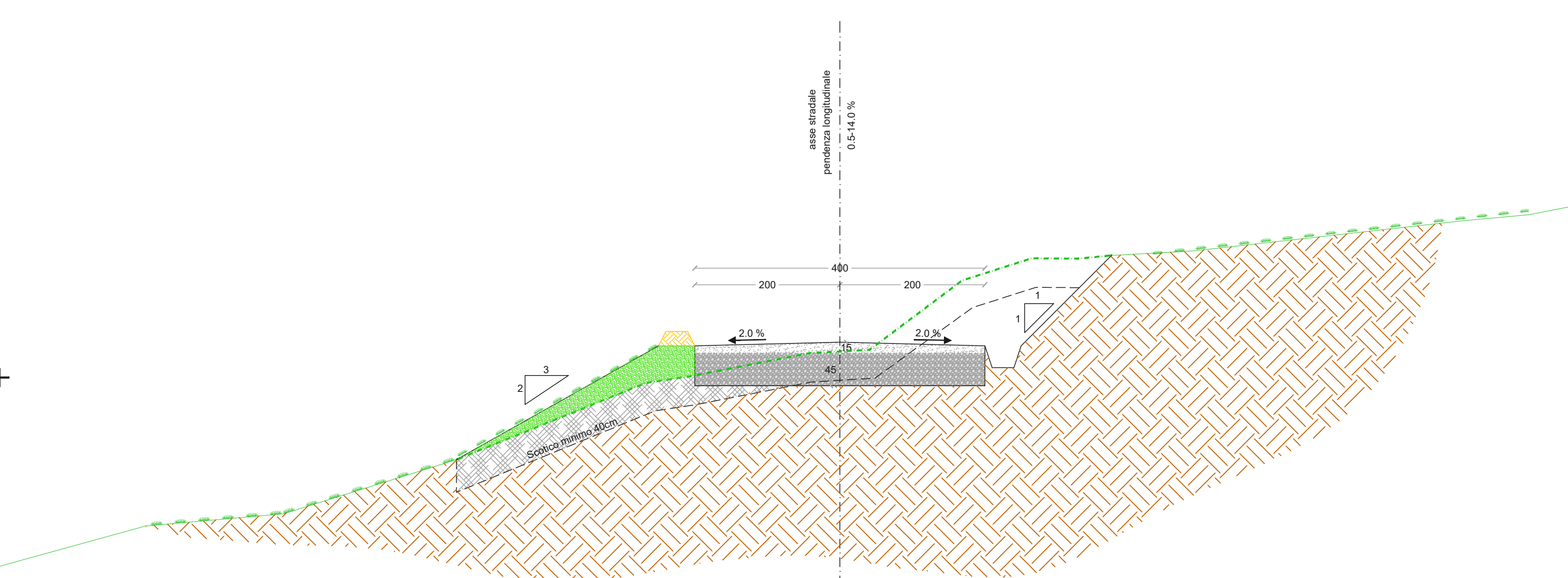
SEZIONE TIPO STRADALE IN SCAVO  
Scala 1:50



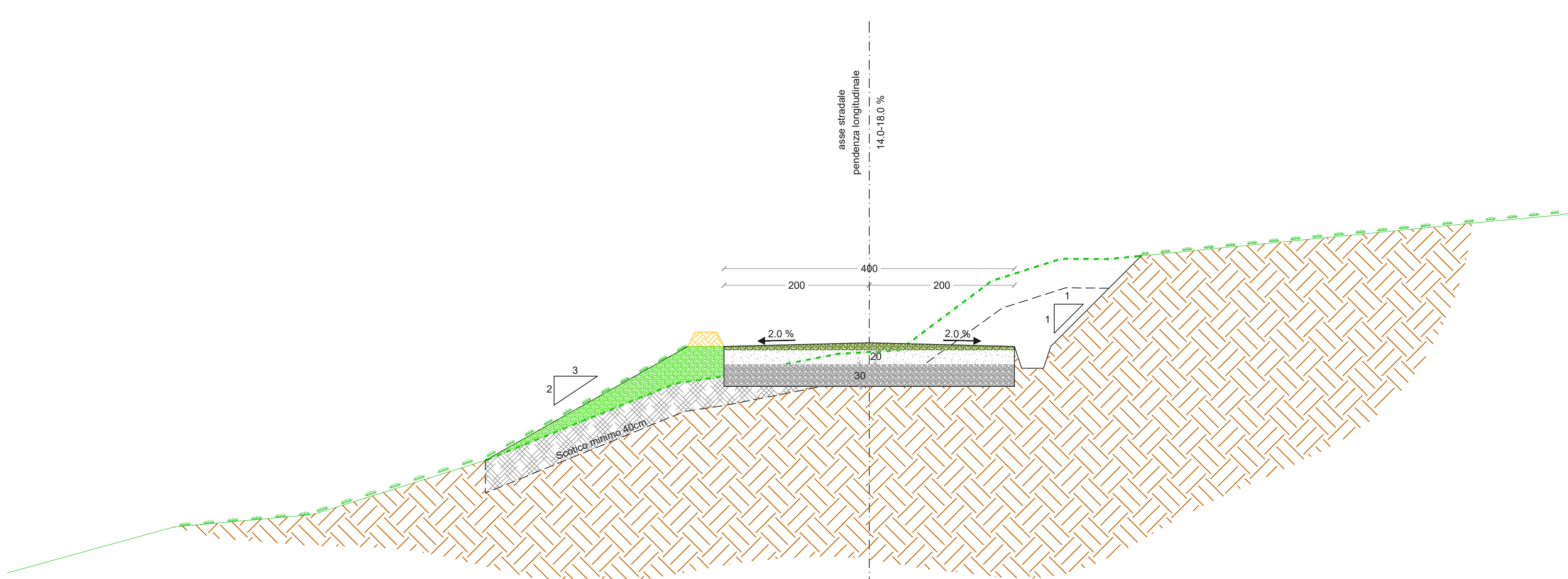
SEZIONE TIPO STRADALE IN SCAVO PER PENDENZE SUPERIORI AL 14%  
Scala 1:50



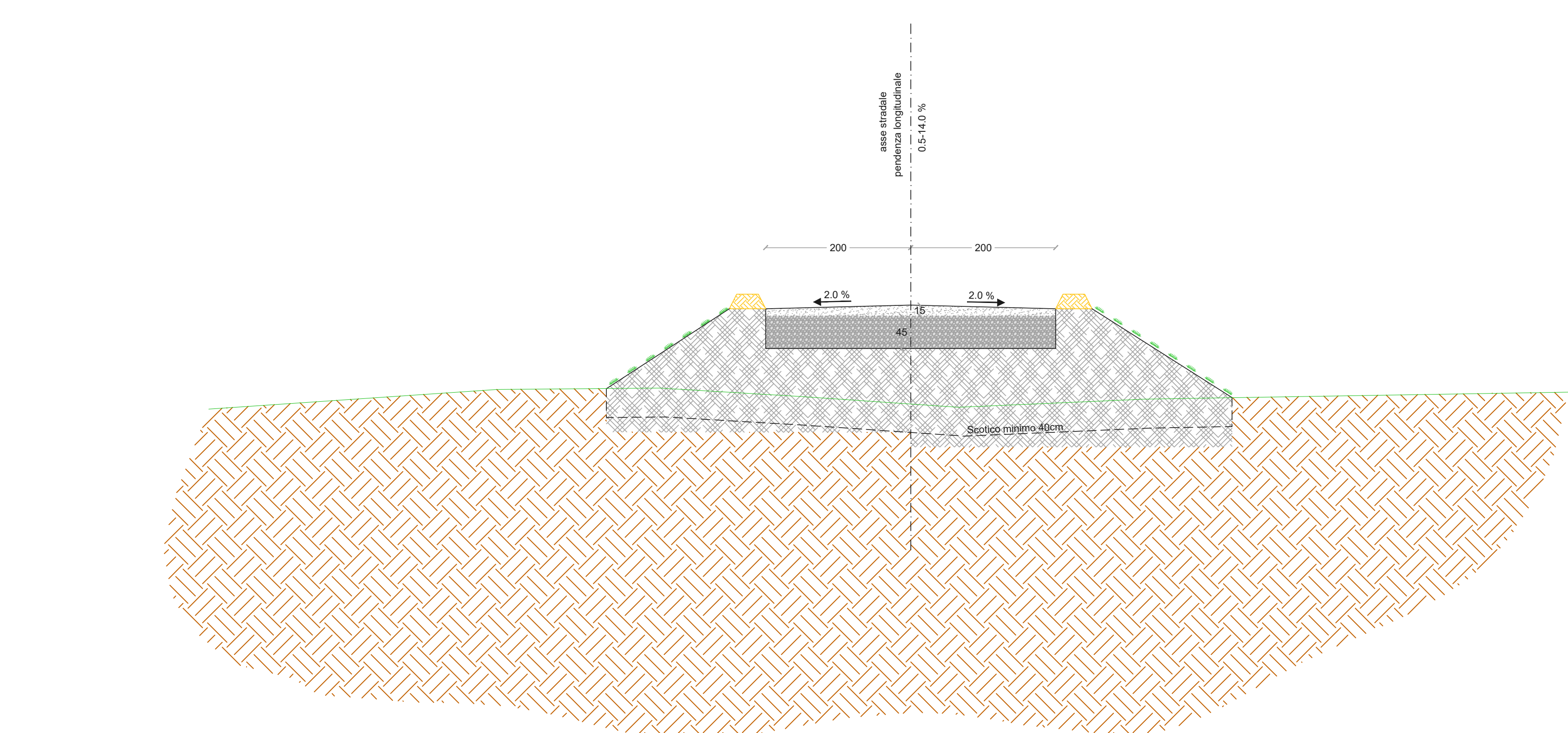
SEZIONE TIPO STRADALE A MEZZA COSTA  
Scala 1:50



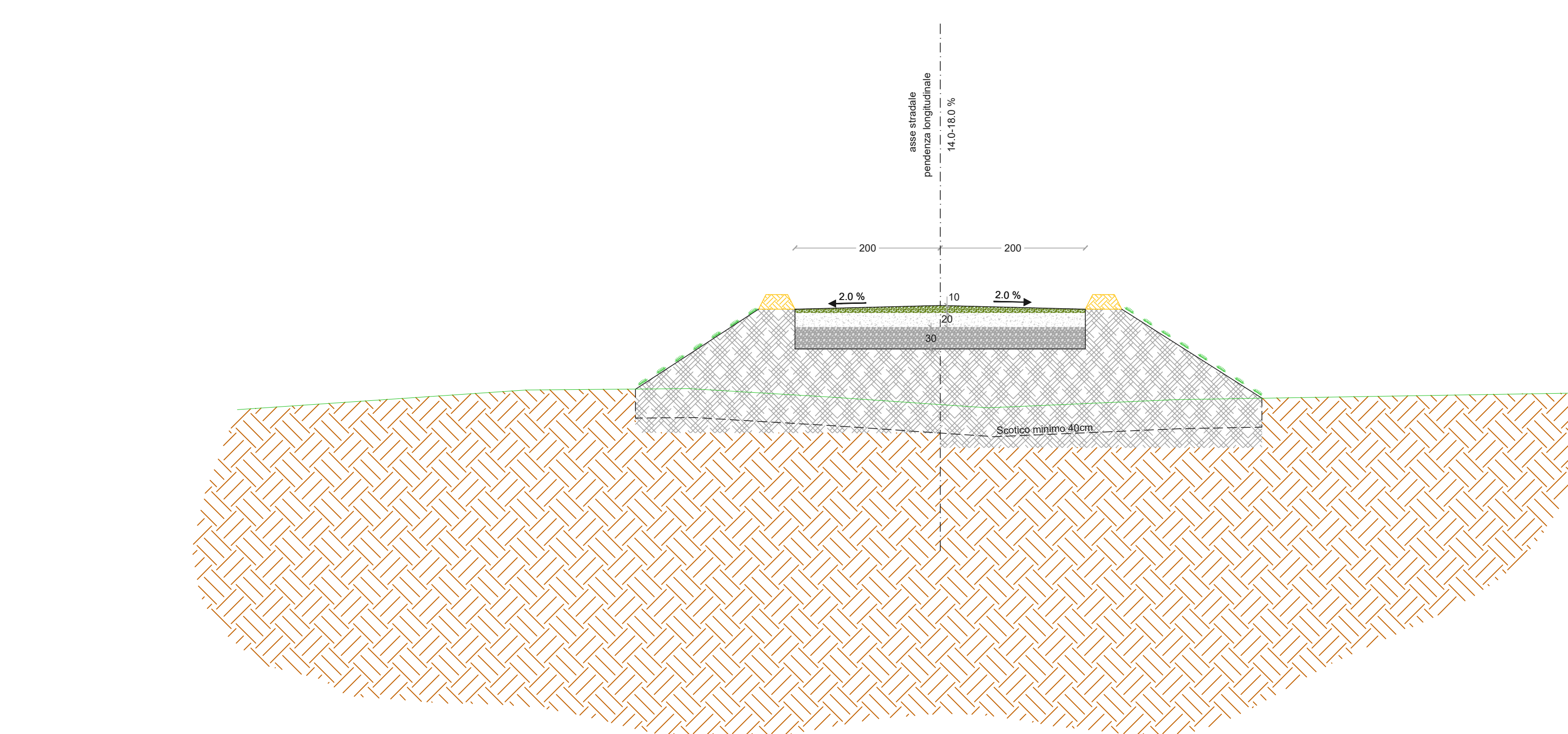
SEZIONE TIPO STRADALE A MEZZA COSTA PER PENDENZE SUPERIORI AL 14%  
Scala 1:50



SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO  
Scala 1:50



SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO PER PENDENZE SUPERIORI AL 14%  
Scala 1:50



**LEGENDA**

Misto granulometrico con materiale classificato come "A1"  
Secondo - UNI CNR 10006/2002 avente dimensione massima non superiore a 50 mm e passante 2 mm compreso fra il 25% e 50%, passante 0.4 mm compreso tra il 15% e il 30%, e passante 0.075 mm compreso tra il 5% e il 15% (VEDI TABELLA UNI-EN 10006).

Fondazione stradale eseguita con bouvenant di cave, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006 - classificato A1, inclusi tutti i maglieri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato spessore finito dopo collaudo e per distanza dalle cave fino a 5 km per strade in ambito extraurbano.

Rilevato/bonifica con materiale appartenente alla classe A1  
Secondo - UNI CNR 10006/2002, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave regolarmente autorizzate e site a distanza non superiore ai 5 km dal cantiere, accettate dalla D.L., compreso il trasporto delle materie dalle cave al cantiere, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore al 90% di quella massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata, a carico dell'impresa, per gli strati più bassi ed al 90% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte.

Misto cementato con inerti di cave pulite avente dimensioni degli elementi di 10 mm, essente da materiale argilloso con aggiunta di 300 Kg di cemento Portland 325 per ogni mc di impasto.

Finitura stradale con strato in conglomerato cementizio, tipo IDRO DRAIN, a base di leganti idraulici cementizi, graniglie selezionate e di additivi sintetici, avente caratteristiche drenanti e trascinanti, con alta percentuale di vuoti, compresa la miscelazione come da scheda tecnica prodotta, e da impastare con sola acqua in consistenza semiumida.

**Caratteristiche tecniche**  
Calore Bruno mediante la miscelazione di ossido di ferro bruno tipo - Bayerox bruno 686 G, (dosato con Kg 5.00 di ossido di ferro per ogni mc di conglomerato cementizio);  
Diametro max aggregato da 3 a 12 mm;  
Resistenza a compressione 28 gg (UNI EN 12390-3) >= 18 N/mm²; ottenuta dalla miscelazione di tipologia 3-6 mm 25% e tipologia da 6-12 mm 75%;  
Massa volumetrica fresco > 1650 Kg/m³;  
Porosità di vuoto < 15% < 30%;  
Capacità di drenaggio (UNI 12697-40) 5,78\*10³ m³ > 300 mm/min;  
Area libera superficiale (drenante) 25%;  
Resistenza a flessione 1.3 MPa;  
Compresso l'eventuale aggiunta di cemento bianco classe 42.5 in ragione di 6 Kg ogni 100 Kg di prodotto, ed ogni altro onere e magliero per dare l'opera completa e funzionante a perfetta regola d'arte.

Terreno naturale  
Terreno vegetale

N.B. Tutte le misure sono espresse in cm

**REGIONE SICILIA**  
Provincia di Palermo  
COMUNE DI CAMPOREALE

PROGETTO: **POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CAMPOREALE**



PROGETTO ESECUTIVO

COMMITENTE  
**ERG Wind Energy**



PROGETTISTA  
**HE** Hydro Engineering s.s.  
di Damiana e Mariano Gallo  
via Risparmio, 39  
91031 Alcamo (TP) Italy

*[Signature]*  
Mariano Gallo  
N. 724  
ATA TRAVEL

OGGETTO DELL'ELABORAZIONE  
**1- VIABILITA' E PIAZZOLE**  
**1.1-PARTE GENERALE**  
**SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLE STRADE**

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	luglio 2022	PRIMA EMISSIONE	IP	PA	MG

CODICE PROGETTISTA	DATA	SCALA	FORMATO/FOGLIO	CODICE COMMITTENTE
-	luglio 2022	1:50	A0 1 di 1	CAM EXE TAV 0023 00

Nome file: CAM-EXE-TAV-0023\_00\_sezioni tipo stradali.dwg  
ERG Wind Energy S.p.A. - Via Roma 148/B - 91031 Alcamo (TP) - Tel. 0931 400000 - Fax 0931 400001 - Email: info@ergwind.com