GIOIA DEL COLLE — MOTTOLA

Livellette	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.54 L = 540.969 i = -0.100%	h = -1.05 L = 350.203 i = -0.300%	h = 3.54 L = 393.790 i = 0.900%	h = 1.02 L = 170.813 i = 0.600%	h = 1.33 L = 133.478 i = 1.000%

	R	T	Fr	Pr	Qt
3+452.189 322.85	15000.000	30.000	0.030	3+555.189	322.70
4+046.158 322.21	50000.000	50.000	0.025	4+096.158	322.16
4+146.158 322.01					
4+436.361 321.58	15000.000	90.000	0.270	4+446.361	321.11
4+536.361 321.92					
4+151.151 324.39	20000.000	30.000	0.023	4+840.151	324.65
4+870.151 324.83					
4+895.964 325.06	15000.000	30.000	0.030	5+010.964	325.68
5+040.964 325.68					
5+091.943 326.49					
5+196.943 327.01	15000.000	52.500	0.092	5+144.443	327.01

TOMBINO 1
Scatolare in c.a. gettato in opera
dim. 6.00 x 2.00 m

TOMBINO 2
scatolare in c.a.p.
dim 1.5x1.5 m

TOMBINO 3
scatolare in c.a.p.
dim 1.5x1.5 m

TOMBINO 4
scatolare in c.a.p.
dim 1.5x1.5 m

4+551.961
321.31

Rampa uscita Ovest - Svincolo per Noci
Rampa entrata Est - Svincolo per Noci

SVINCOLO PER NOCI

Rampa uscita Est - Svincolo per Noci
Rampa entrata Ovest - Svincolo per Noci

MURO DI SOTTOSCARPA IN SINISTRA
L=58.00 m

AREA DI SERVIZIO

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

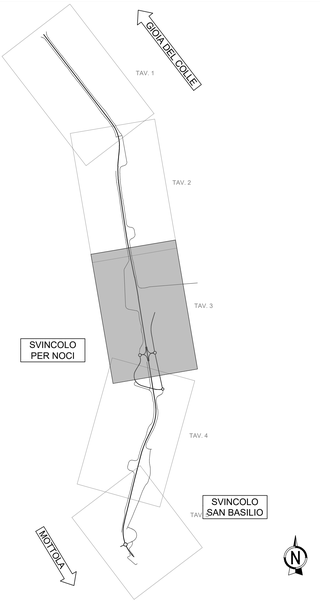
QT.RIF. 265.00

N° Sezione	174 … 262
Distanze Parziali	00 20.00 … 20.00
Distanze Progressive	3+400.00 … 5+180.00
Quote Progetto	323.18 … 327.11
Quote Terreno	322.81 … 326.84
Differenza di quota	0.37 … 0.17
Ettometriche	35 … 52
Andamento planimetrico	L= 313.011 — Sv= 333.683 a=2.8324 R= 7500.000 — L= 1412.257
Andamento cigli	SX / DX
Diagr. delle velocità	Vp 120 km/h

-2.50% -2.50% -2.50% -2.50% -2.50% -2.50% -2.50% -2.50%

SCALA DI STAMPA: 1=1

KEY-MAP



anas GRUPPO FS ITALIANE
DIREZIONE TECNICA

S.S. 100 “di Gioia del Colle”

COMPLETAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 100, TRA I KM 44+500 E 52+600 (SAN BASILIO) CON SEZIONE DI TIPO B.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA291

RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPECIALISTICA
Ing. Alessandro Aliotta – Ordine degli Ingegneri di Genova n° 7995 A

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Vito Capotorto– Ordine degli Ingegneri di Taranto n° 1080

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Mario Stani
(Ordine dei Geologi della Puglia n° 279)

L'ARCHEOLOGO: Dott.ssa Paola Imuzzitello
Elenco MIC n. 2571 – archeologo di 1ª fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alberto SANCHIRICO

Progettisti
RINA — DIRETTORE TECNICO Prof. Ing. Andrea Del Grosso
AMBERG ENGINEERING — DIRETTORE TECNICO Ing. Franz Pischer
ETACONS S.r.l. Società di ingegneria — DIRETTORE TECNICO Ing. Primo STASI
cdb INGEGNERI ASSOCIATI — Ing. Tommaso Di BARI, Ing. Vito CAPOTORTO
LAND — DIRETTORE TECNICO LAND Italia Srl, Arch. Andreas KIPAR

ALESSANDRO ALIOTTA 12.07.2023 09:33:04 UTC

PROGETTO STRADALE
Asse principale
Profilo longitudinale Tav. 3 di 5

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	P00PSOOTRAFP03_A		
STBA0291	D 23	CODICE ELAB. P00PSO0TRAFP03	A	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima emissione	Giugno 2023	F. Boletieri	V. Capotorto	T. Di Bari