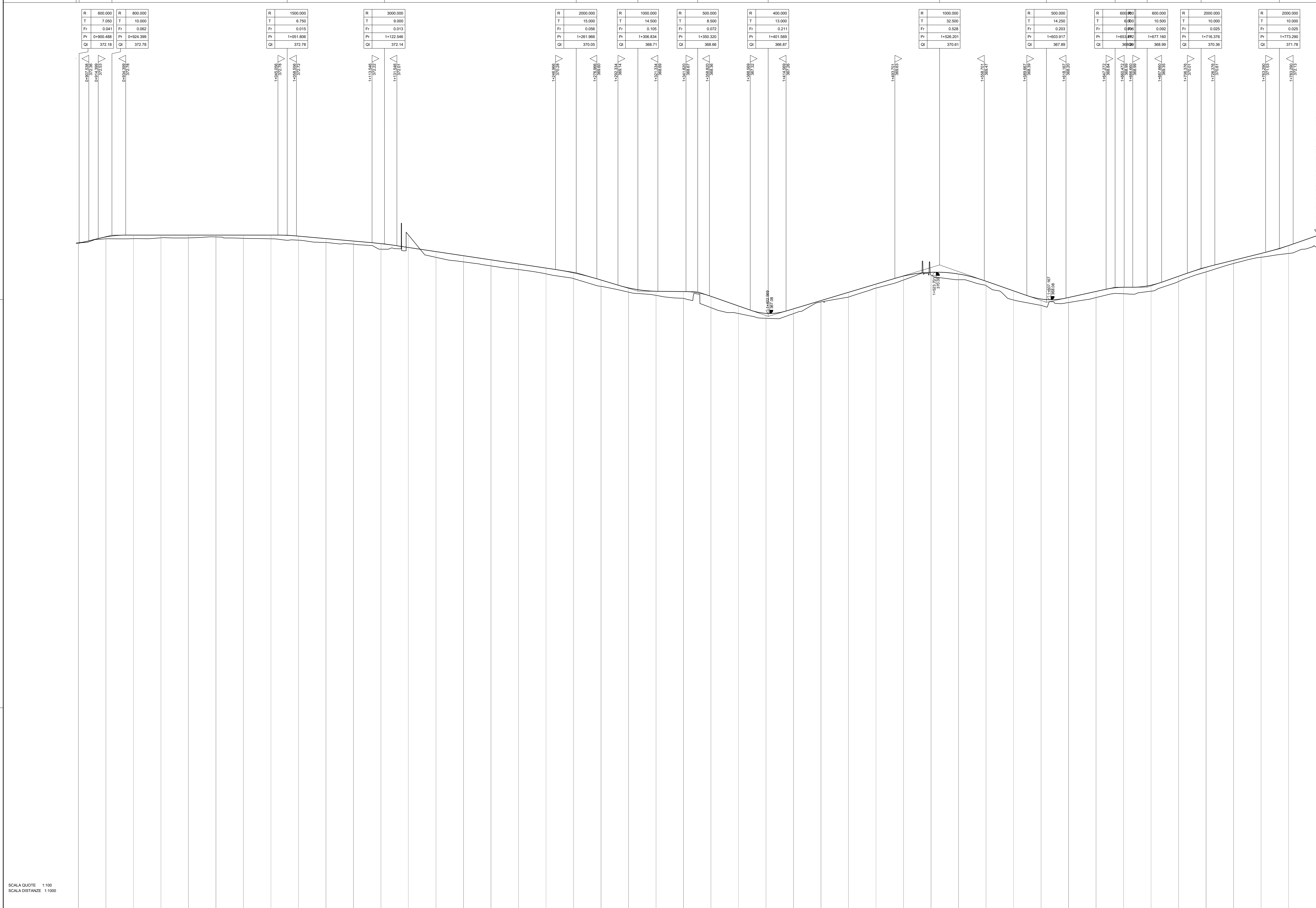
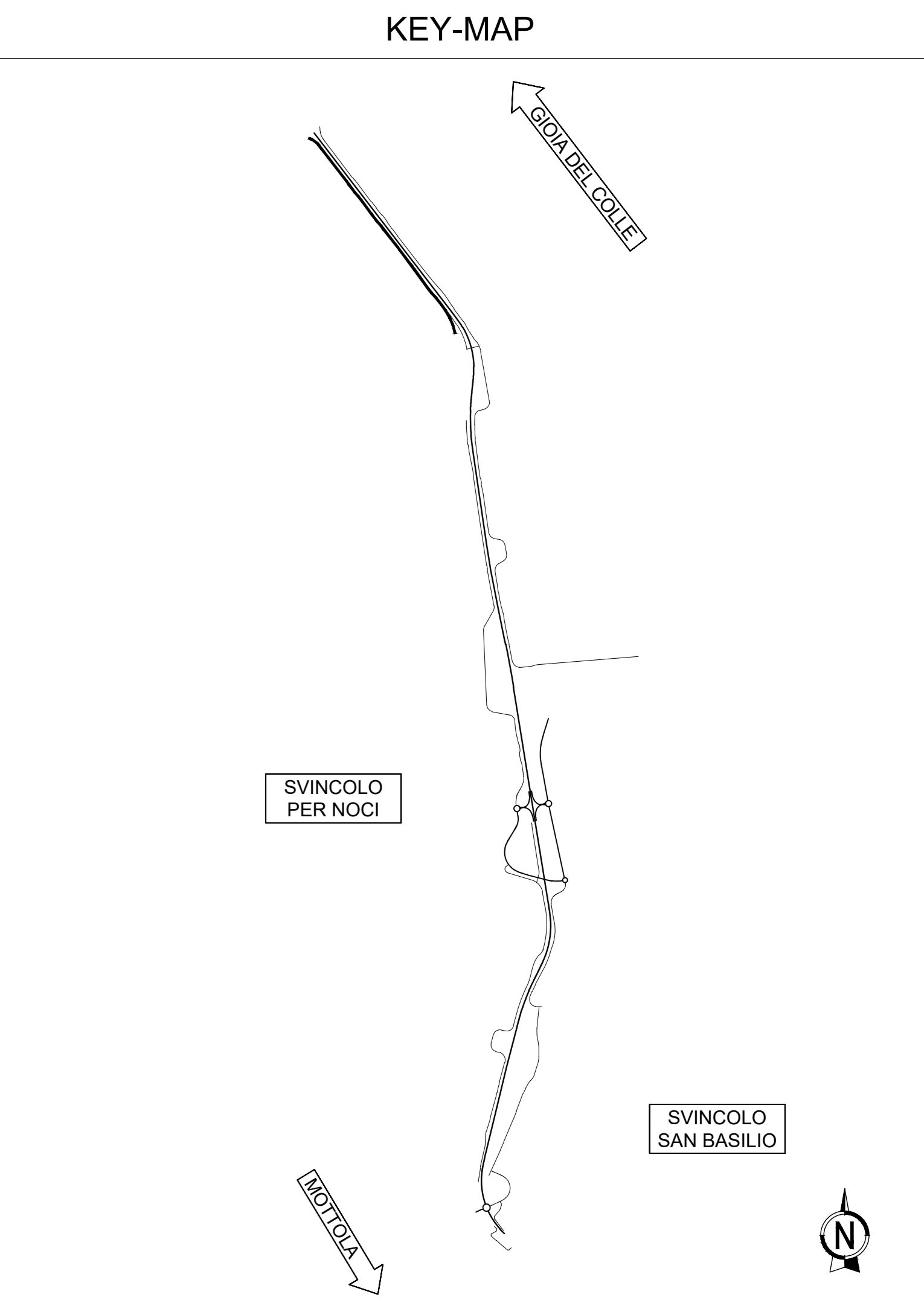


Limite Province/Comuni	h = 0.00 L = 23.910 i = 2.500%	h = 0.00 L = 127.607 i = 0.000%	h = -0.64 L = 70.745 i = -0.900%	h = -2.09 L = 139.419 i = -1.500%	h = -1.35 L = 44.869 i = -3.000%	h = -0.04 L = 43.485 i = -0.100%	h = -1.79 L = 91.249 i = -3.500%	h = 3.74 L = 124.633 i = 3.000%	h = 2.72 L = 77.716 i = 3.500%	h = 1.10 L = 49.954 i = 2.500%	h = 0.00 L = 23.208 i = 0.000%	h = 1.37 L = 38.216 i = 3.500%	h = 1.42 L = 95.914 i = 2.500%	h = 0.99 L = 28.364 i = 3.500%
------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	--	---	--	--	--	---------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------



N° Sezione	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91			
Distanze Parziali	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	19.89	20.11	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	21.65						
Distanze Progressive	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+259.89	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+560.00	0+580.00	0+600.00	0+620.00	0+640.00	0+660.00	0+680.00	0+700.00	0+720.00	0+740.00	0+760.00	0+780.00	0+800.00	0+820.00	0+840.00	0+860.00	0+881.65				
Quote Progetto	372.52	372.52	372.52	372.52	372.52	372.52	372.52	372.52	372.52	372.52	372.52	372.52	372.52	371.86	371.06	370.26	370.06	370.06	369.34	368.54	367.74	366.94	366.14	365.34	364.54	363.74	362.94	362.14	361.34	360.54	359.74	358.94	358.14	357.34	356.54	355.74	354.94	354.14	353.34	352.54	351.74	350.94	350.14	349.34	348.54	347.74			
Quote Terreno	372.51	372.51	372.51	372.51	372.51	372.51	372.51	372.51	372.51	372.51	372.51	372.51	372.51	371.86	371.06	370.26	370.06	370.06	369.34	368.54	367.74	366.94	366.14	365.34	364.54	363.74	362.94	362.14	361.34	360.54	359.74	358.94	358.14	357.34	356.54	355.74	354.94	354.14	353.34	352.54	351.74	350.94	350.14	349.34	348.54	347.74			
Differenza di quota	0.01	-0.14	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.86	-1.06	-1.26	-1.26	-1.26	-1.80	-2.00	-2.20	-2.40	-2.60	-2.80	-3.00	-3.20	-3.40	-3.60	-3.80	-4.00	-4.20	-4.40	-4.60	-4.80	-5.00	-5.20	-5.40	-5.60	-5.80	-6.00	-6.20	-6.40	-6.60	-6.80	-7.00				
Ettometriche	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18												19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Andamento planimetrico	L=173.291 Sv=21.245 a=0.6792 R=2000.000 L=157.336 Sv=25.158 a=1.6016 R=1000.000 L=177.897 Sv=34.328 a=7.2845 R=300.000 L=47.539 Sv=67.841 a=8.6378 R=500.000 L=48.918 Sv=181.007 a=25.6072 R=450.000																																																
Andamento cigli	Sv=21.245 a=0.6792 R=2000.000 L=157.336 Sv=25.158 a=1.6016 R=1000.000 L=177.897 Sv=34.328 a=7.2845 R=300.000 L=47.539 Sv=67.841 a=8.6378 R=500.000 L=48.918 Sv=181.007 a=25.6072 R=450.000																																																
SCALA DI STAMPA: 1:1	-2.50%																																																



anas GRUPPO FS ITALIANE
DIREZIONE TECNICA

S.S. 100 "di Gioia del Colle"
COMPLETAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 100, TRA I KM 44+500 E 52+600 (SAN BASILIO) CON SEZIONE DI TIPO B.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA291

RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPEDALISTICA
Ing. Alessandro Alotta - Ordine degli Ingegneri di Genova n° 7995 A

PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Vito Caporaso - Ordine degli Ingegneri di Taranto n° 1080

RETOLOGO
Dott. Carlo Mario Sisti
(Ordine dei Geometri della Puglia n° 279)

L'ARCHITETTO: Dott.asso Paolo Imuzzo
Estratto MC n. 2571 - architetto di Torino al sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alberto SANDRICO

RI&A DIREZIONE TECNICO
Prof. Ing. Andrea Del Grosso

AMBERG ENGINEERING DIREZIONE TECNICO
Ing. Franz Pascher

ETACONS S.p.A. DIREZIONE TECNICO
Ing. Primo STAGI

cdb INGEGNERI ASSOCIATI Ing. Tommaso Di Bari
Ing. Vito CAPORASO

LAND DIREZIONE TECNICO
LAND REG. SR
Arch. Andrea KRNI

PROGETTO STRADALE
Strade locali a destinazione particolare Est - Ovest
Profilo longitudinale Strada locale Ovest n°1 - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO: STBA0291
NOME FILE: S01PSO1TRAFPO2_A
REVISIONE: A
SCALA: 1:1000/100

PROGETTO: S01PSO1TRAFPO2
LIV. PROG. ANNO: D 23
CODICE ELAB.: S01PSO1TRAFPO2

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima emissione	Giugno 2022	F. Boletieri	V. Caporaso	T. Di Bari