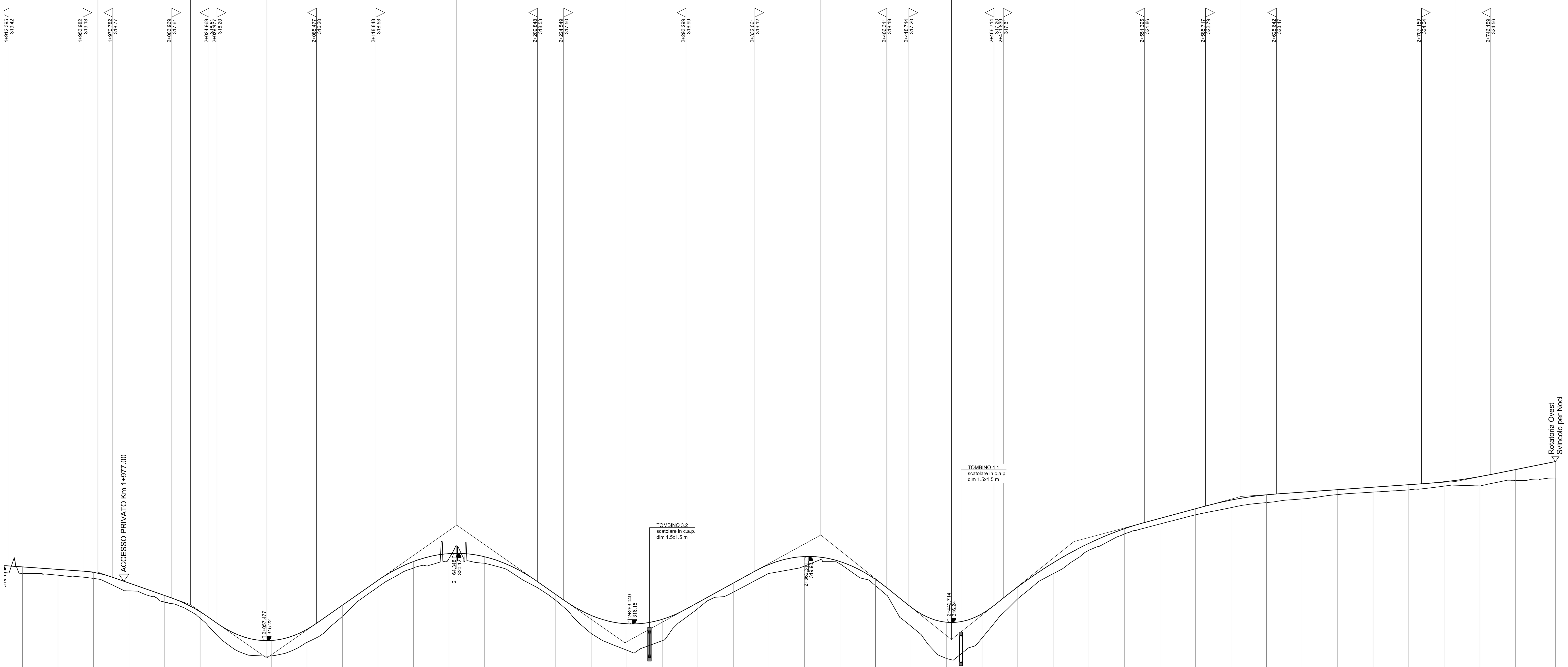
Limiti Province/Comuni											
Livellette (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)	h = -0.42 L = 59.887 i = -0.700%	h = -1.82 L = 52.087 i = -3.500%	h = -3.01 L = 43.008 i = -7.000%	h = 7.48 L = 106.871 i = 7.000%	h = -6.62 L = 94.576 i = -7.000%	h = 6.06 L = 110.262 i = 5.500%	h = -5.88 L = 73.528 i = -8.000%	h = 5.51 L = 68.902 i = 8.000%	h = 2.54 L = 94.063 i = 2.696%	h = 0.85 L = 120.980 i = 0.700%	h = 1.12 L = 55.926 i = 2.000%

R	.000	600.000	600.000	400.000	650.000	550.000	550.000	300.000	1500.000	2000.000	3000.000
T	.900	8.400	10.500	28.000	45.500	34.375	37.125	24.000	39.778	19.963	19.500
Fr	.082	0.059	0.092	0.980	1.592	1.074	1.253	0.960	0.527	0.100	0.063
Pr	.495	1+962.382	2+014.469	2+057.477	2+164.348	2+258.924	2+369.186	2+442.714	2+511.617	2+605.680	2+726.659
Qt	19.49	319.07	317.25	314.24	321.72	315.10	321.16	315.28	320.79	323.33	324.17



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 273.00

N° Sezione	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Distanze Progressive	1+920.00	1+940.00	1+960.00	1+980.00	2+000.00	2+020.00	2+040.00	2+060.00	2+080.00	2+100.00	2+120.00	2+140.00	2+160.00	2+180.00	2+200.00
Quote Progetto	319.37	319.23	319.06	318.45	317.75	316.84	315.60	315.22	315.85	317.21	318.61	319.67	320.11	319.94	319.15
Quote Terreno	318.98	318.89	318.72	318.01	317.38	316.47	314.69	314.36	315.11	316.58	318.23	319.30	319.84	319.56	318.73
Differenza di quota	0.39	0.34	0.34	0.44	0.37	0.37	0.91	0.86	0.74	0.63	0.38	0.37	0.27	0.38	0.42
Ettometriche					20					21					22

N° Sezione	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126
Distanze Progressive	2+220.00	2+240.00	2+260.00	2+280.00	2+300.00	2+320.00	2+340.00	2+360.00	2+380.00	2+400.00	2+420.00	2+440.00	2+460.00	2+480.00	2+500.00
Quote Progetto	317.82	316.64	316.16	316.42	317.35	318.45	319.50	319.95	319.67	318.66	317.10	316.25	316.74	318.24	319.60
Quote Terreno	317.48	315.62	314.68	315.21	317.02	317.94	319.00	319.41	319.53	318.31	316.02	314.21	315.37	317.57	318.98
Differenza di quota	0.34	1.02	1.48	1.21	0.33	0.51	0.50	0.54	0.14	0.35	1.08	2.04	1.37	0.67	0.62
Ettometriche					23					24					25

N° Sezione	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Distanze Progressive	2+520.00	2+540.00	2+560.00	2+580.00	2+600.00	2+620.00	2+640.00	2+660.00	2+680.00	2+700.00	2+720.00	2+740.00	2+760.00	2+782.59
Quote Progetto	320.69	321.51	322.09	322.63	323.12	323.42	323.57	323.71	323.85	323.99	324.15	324.45	324.84	325.29
Quote Terreno	320.29	321.22	321.78	322.29	322.70	322.98	323.19	323.43	323.57	323.70	323.91	323.92	324.23	324.37
Differenza di quota	0.40	0.29	0.31	0.34	0.42	0.44	0.38	0.28	0.28	0.29	0.24	0.53	0.61	0.92
Ettometriche					26					27				

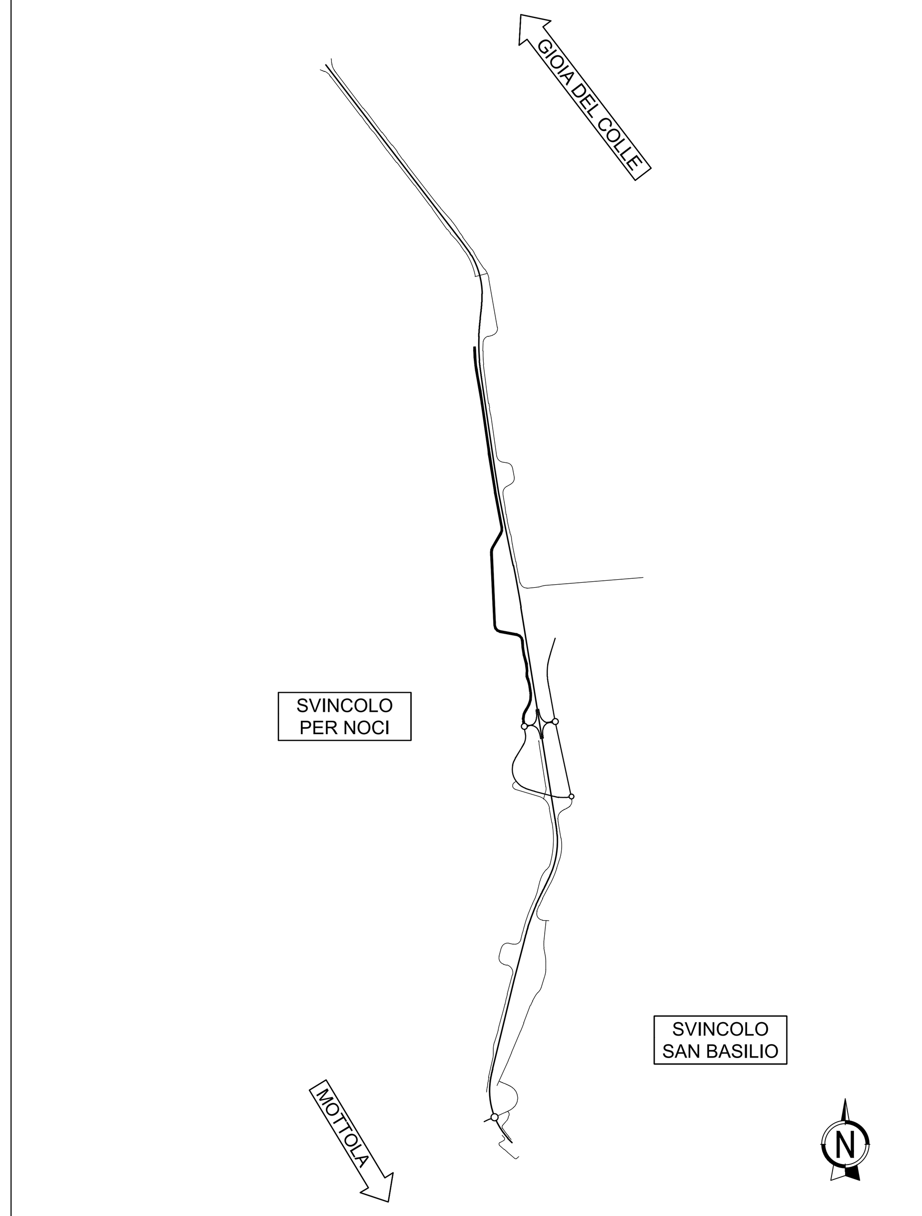
Distanze Parziali: .00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 22.59

Andamento planimetrico:
8 — Sv= 60.529 a=85.6313 — R= 45.000
L= 118.777
9 — Sv= 59.580 a=84.2889 — R= 45.000
L= 49.650
10 — Sv= 48.816 a=12.4309 — R= 250.000
L= 63.869
11 — Sv= 49.481 a=21.0004 — R= 150.000
L= 19.271
12 — Sv= 37.448 a=29.8004 — R= 80.000
L= 1.830
13 — Sv= 36.252 a=15.3858 — R= 150.000
L= 38.991
A= 76.000 Sv= 38.507 Tau= -8.1714 Dr= 0.412
14 — Sv= 65.173 a=27.6604 — R= 150.000
A= 76.000 Sv= 38.507 Tau= 8.1714 Dr= 0.412
L= 2.181
A= 55.000 Sv= 33.611 Tau= 11.8875 Dr= 0.522
15 — Sv= 33.571 a=23.7467 — R= 90.000
A= 40.000 Sv= 17.778 Tau= -6.2876 Dr= 0.146
L= 16.059

Andamento cigli (SX / DX):
dl=1.30% dl=1.30% dl=-1.30% 2.50% 3.50% -2.50%
dl=-1.30% dl=-1.30% 3.50% -3.50% -2.50%
dl=1.30% dl=1.30% dl=-1.30% 2.50% 3.50% -2.50%
dl=-1.30% dl=-1.30% 3.50% -3.50% -2.50%
dl=1.02% 2.50% 2.50% -2.50% -2.50%
2.50% 2.50% dl=-1.02% -2.50% -2.50% -2.50%
dl=0.82% dl=0.82% dl=-0.82% 2.50% 3.04% -2.50% -3.04%
dl=-1.58% dl=-1.58% dl=1.71% dl=-1.71% 2.50% 3.00% 2.50% 3.00% -2.50%
dl=-17.97% dl=-18.02% dl=-16.59%
dl=-1.00% dl=-1.00% dl=1.00% 3.04% -3.04% -2.50%
dl=0.40% dl=0.40% dl=-0.40% 2.50% 3.04% -2.50% -3.04%
dl=-3.04% dl=-0.40% dl=0.40% 2.50% -3.04% -2.50%
dl=-0.40% dl=0.49% dl=-0.49% dl=0.49% 2.50% -2.50% -3.50%
dl=-0.93% dl=-0.93% dl=0.93% 3.50% 2.50% -3.50% -2.50%

SCALA DI STAMPA: 1=1

KEY-MAP



anas GRUPPO FS ITALIANE — DIREZIONE TECNICA

S.S. 100 "di Gioia del Colle"

COMPLETAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 100, TRA I KM 44+500 E 52+600 (SAN BASILIO) CON SEZIONE DI TIPO B.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA291

RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPECIALISTICA
Ing. Alessandro Aliotta – Ordine degli Ingegneri di Genova n° 7995 A

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Vito Capotorto– Ordine degli Ingegneri di Taranto n° 1080

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Mario Stani
(Ordine dei Geologi della Puglia n° 279)

L'ARCHEOLOGO: Dott.ssa Paola Innuzziello
Elenco MIC n. 2571 – archeologo di 1°fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alberto SANCHIRICO

Progettisti
RINA — DIRETTORE TECNICO Prof. Ing. Andrea Del Grosso
AMBERG ENGINEERING — DIRETTORE TECNICO Ing. Franz Pacher
ETACONS S.r.l. Società di ingegneria — DIRETTORE TECNICO Ing. Primo STASI
cdb INGEGNERI ASSOCIATI capotorto & di bari — Ing. Tommaso DI BARI, Ing. Vito CAPOTORTO
LAND LANDSCAPE ARCHITECTURE NATURE DEVELOPMENT — DIRETTORE TECNICO LAND Italia Srl, Arch. Andreas KIPAR

ALESSANDRO ALIOTTA 12.07.2023 09:51:31 UTC

Firmato digitalmente da: DI BARI TOMMASO FRANCESCO INGEGNERE

PROGETTO STRADALE
Strade locali a destinazione particolare Est - Ovest
Profilo longitudinale Strada locale Ovest n°2 - Tav. 4 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO STBA0291 — LIV. PROG. D — ANNO 23	S01PS02TRAFP04_A — CODICE ELAB. S01PS02TRAFP04	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima emissione	Giugno 2023	F. Bolettieri	V. Capotorto	T. Di Bari