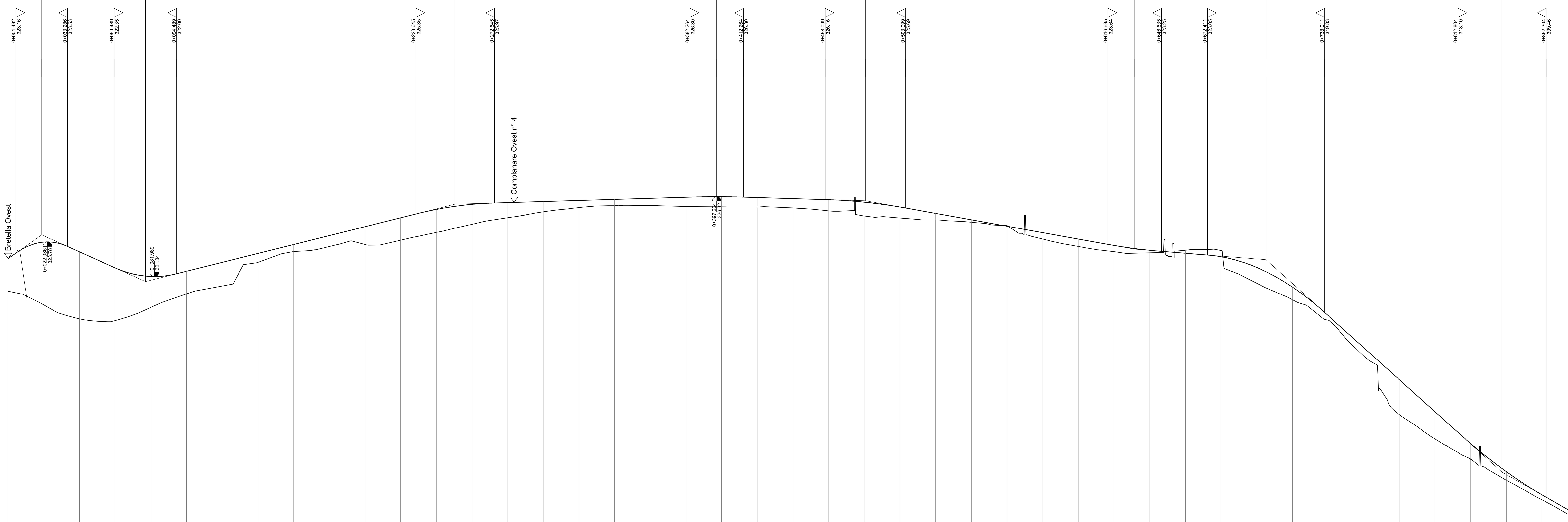
Limiti Province/Comuni	

Livellette (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)

h	L	i
1.33	18.859	7.041%
-2.62	58.130	-4.500%
4.34	173.656	2.500%
0.44	146.619	0.300%
-0.25	83.335	-0.300%
-2.72	151.036	-1.800%
-0.59	73.576	-0.800%
-11.91	132.344	-9.000%

R	T	Fr	Pr	Qt
250.000	14.427	0.416	0+018.859	324.18
500.000	17.500	0.306	0+076.989	321.56
2000.000	22.000	0.121	0+250.645	325.90
5000.000	15.000	0.023	0+397.264	326.34
3000.000	22.500	0.084	0+480.599	326.09
3000.000	15.000	0.037	0+631.635	323.37
800.000	32.800	0.672	0+705.211	322.79
1500.000	24.750	0.204	0+837.554	310.87



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 260.00

N° Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Distanze Parziali	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Distanze Progressive	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00
Quote Progetto	322.85	323.77	323.23	322.33	321.85	322.14	322.64	323.14	323.64	324.14	324.64
Quote Terreno	321.02	320.25	319.47	319.37	320.11	320.87	321.31	322.63	323.25	323.53	323.64
Differenza di quota	1.83	3.52	3.76	2.96	1.74	1.27	1.33	0.51	0.39	0.61	1.00

N° Sezione	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Distanze Parziali	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Distanze Progressive	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00
Quote Progetto	325.14	325.60	325.89	325.99	326.05	326.11	326.17	326.23	326.29	326.32	326.27
Quote Terreno	323.88	324.31	324.77	325.14	325.47	325.71	325.82	325.82	325.77	325.75	325.74
Differenza di quota	1.26	1.29	1.12	0.85	0.58	0.40	0.35	0.41	0.52	0.57	0.53

N° Sezione	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Distanze Parziali	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Distanze Progressive	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+560.00	0+580.00	0+600.00	0+620.00	0+640.00
Quote Progetto	326.21	326.15	326.01	325.74	325.38	325.02	324.66	324.30	323.94	323.59	323.31
Quote Terreno	325.70	325.53	325.24	325.12	325.02	324.89	324.70	323.94	323.53	323.23	323.17
Differenza di quota	0.51	0.62	0.77	0.62	0.36	0.13	-0.04	0.36	0.41	0.36	0.14

N° Sezione	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Distanze Parziali	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Distanze Progressive	0+660.00	0+680.00	0+700.00	0+720.00	0+740.00	0+760.00	0+780.00	0+800.00	0+820.00	0+840.00	0+860.00
Quote Progetto	323.15	322.95	322.35	321.25	319.65	317.85	316.05	314.25	312.47	310.90	309.60
Quote Terreno	323.31	323.30	321.47	320.54	319.39	317.39	314.10	312.73	311.62	310.42	309.32
Differenza di quota	-0.16	-0.35	0.88	0.71	0.26	0.46	1.95	1.52	0.85	0.48	0.28

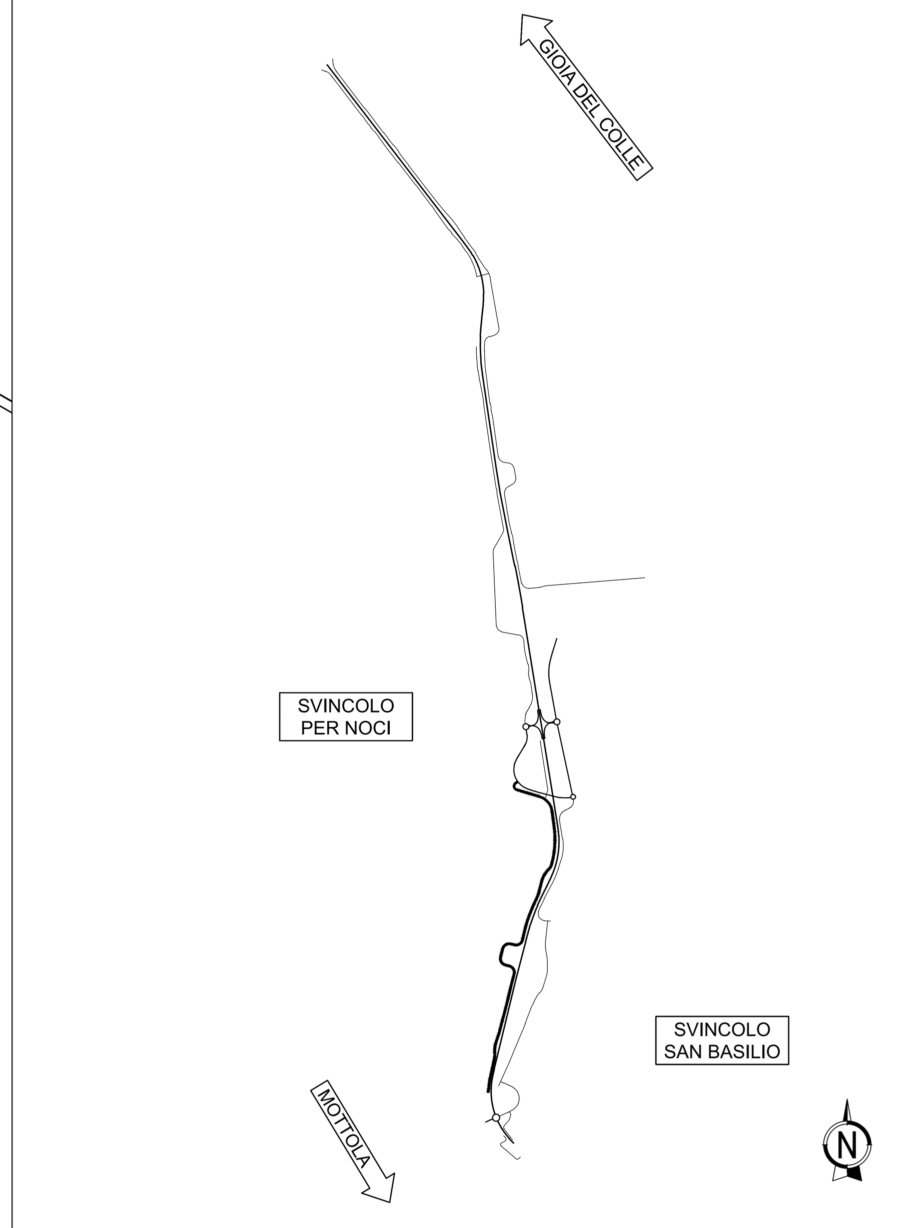
Ettometriche: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

Andamento planimetrico: L= 18.843; 1 Sv= 55.039 a=140.1567 R= 25.000; L= 171.217; 2 Sv= 115.754 a=70.1820 R= 105.000; L= 99.832; 3 Sv= 292.045 a=28.6033 R= 650.000; 4 Sv= 28.895 a=30.6588 R= 60.000; L= 0.380; L= 15.633; 5 Sv= 91.475 a=32.3526 R= 180.000

Andamento cigli (SX / DX): Zona d'intersezione, Sv1_ramo C2_Ovest, 3.50%, -3.50%, dl=-1.77%, 2.50%, -2.50%, dl=0.88%, Zona d'intersezione, POD Ovest_03, 2.50% 2.50%, dl=0.82%, -2.50% -2.50%, dl=-2.11%, dl=1.83%

SCALA DI STAMPA: 1=1

KEY-MAP



anas GRUPPO FS ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

S.S. 100 "di Gioia del Colle"

COMPLETAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 100, TRA I KM 44+500 E 52+600 (SAN BASILIO) CON SEZIONE DI TIPO B.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA291

RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPECIALISTICA
Ing. Alessandro Aliotta – Ordine degli Ingegneri di Genova n° 7995 A

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Vito Capotorto– Ordine degli Ingegneri di Taranto n° 1080

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Mario Stani
(Ordine dei Geologi della Puglia n° 279)

L'ARCHEOLOGO: Dott.ssa Paola Innuzziello
Elenco MIC n. 2571 – archeologo di 1°fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alberto SANCHIRICO

Progettisti
RINA — DIRETTORE TECNICO Prof. Ing. Andrea Del Grosso
AMBERG ENGINEERING — DIRETTORE TECNICO Ing. Franz Pacher
ETACONS S.r.l. Società di ingegneria — DIRETTORE TECNICO Ing. Primo STASI
cdb INGEGNERI ASSOCIATI capotorto & di bari — Ing. Tommaso DI BARI, Ing. Vito CAPOTORTO
LAND — DIRETTORE TECNICO LAND Italia Srl Arch. Andreas KIPAR

ALESSANDRO ALIOTTA 12.07.2023 09:51:35 UTC

Firmato digitalmente da: DI BARI TOMMASO FRANCESCO INGEGNERE

PROGETTO STRADALE

Strade locali a destinazione particolare Est - Ovest

Profilo longitudinale Strada locale Ovest n°3 - Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0291 D 23	S01PS03TRAFP01_A — CODICE ELAB. S01PS03TRAFP01	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima emissione	Giugno 2023	F. Bolettieri	V. Capotorto	T. Di Bari