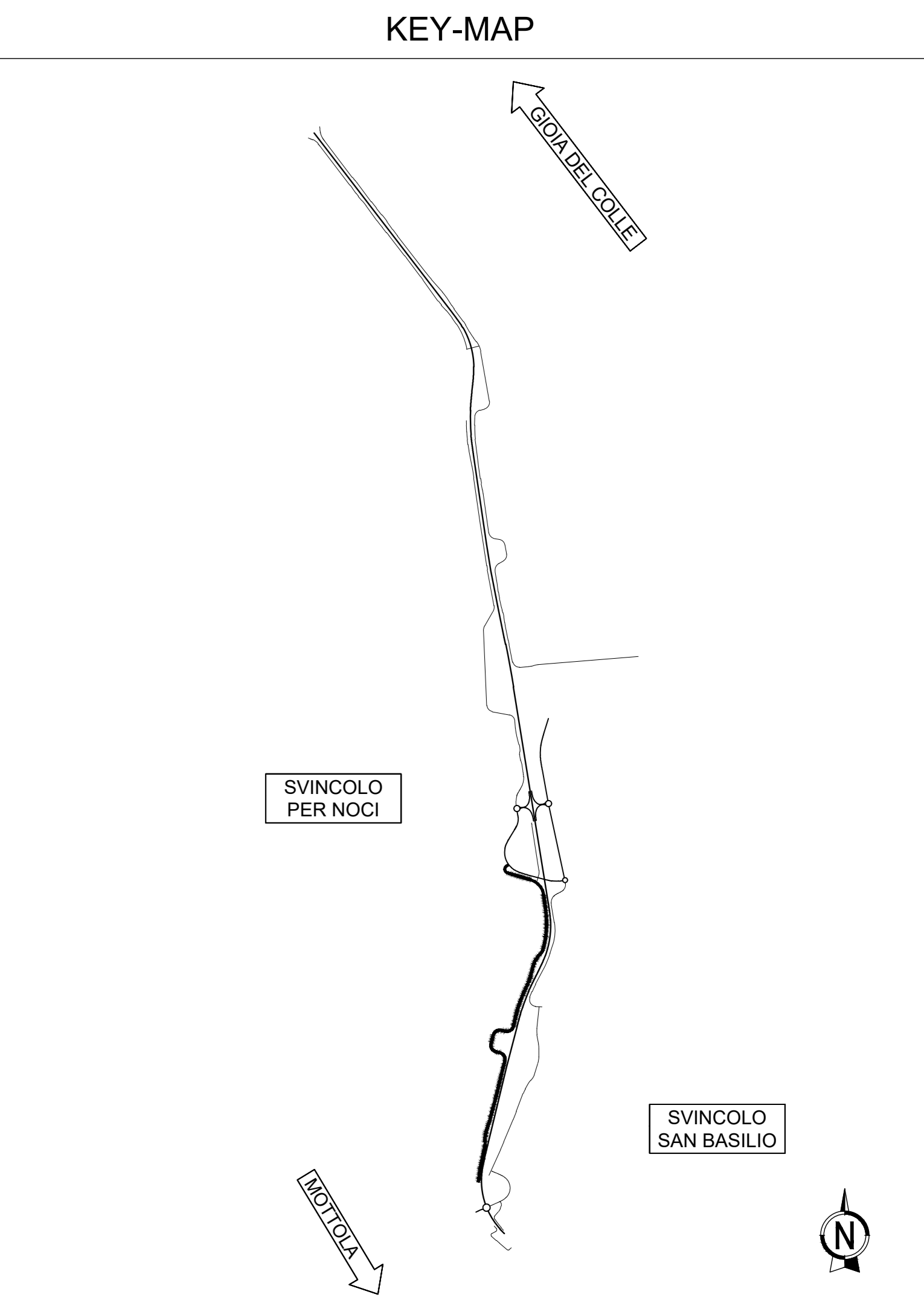
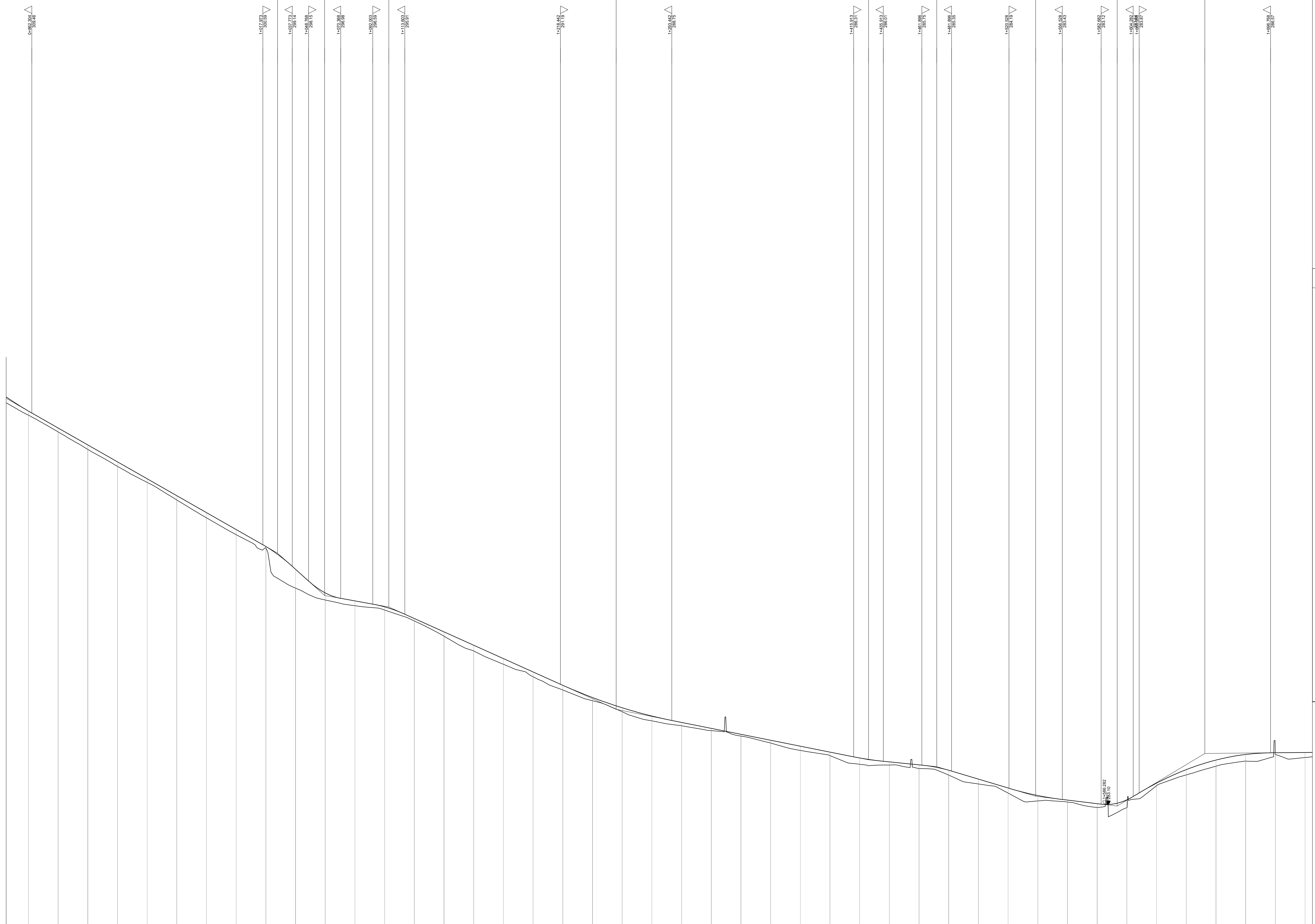


Limiti Province/Comuni	DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA	DIFF. DI QUOTA
Livellerte	10.85	-2.85	-0.78	6.89	-3.40	-0.46	-2.00	-0.66	3.54		
	L=180.219	L=37.096	L=43.234	L=123.160	L=199.971	L=43.963	L=169.632	L=144.955	L=30.036		
	i=-3.700%	i=-0.000%	i=-1.800%	i=-4.500%	i=-2.000%	i=-1.000%	i=-3.000%	i=-1.200%	i=0.000%		

R 600.000 T 9.900 Fr 0.082 Pv 1+027.873 Qv 300.03	R 300.000 T 19.800 Fr 0.194 Pv 1+059.568 Qv 297.17	R 800.000 T 37.500 Fr 0.073 Pv 1+102.803 Qv 296.40	R 3000.000 T 37.500 Fr 0.234 Pv 1+255.942 Qv 289.50	R 2000.000 T 10.000 Fr 0.025 Pv 1+425.913 Qv 286.11	R 1000.000 T 10.000 Fr 0.050 Pv 1+471.896 Qv 285.65	R 2000.000 T 10.000 Fr 0.081 Pv 1+538.528 Qv 283.65	R 300.000 T 10.000 Fr 0.194 Pv 1+593.482 Qv 282.99	R 1500.000 T 44.250 Fr 0.653 Pv 1+652.518 Qv 286.53
---	--	--	---	---	---	---	--	---



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

N° Sezione	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87			
Distanze Progressive	0+000.00	0+050.00	0+100.00	0+150.00	0+200.00	0+250.00	0+300.00	0+350.00	0+400.00	0+450.00	0+500.00	0+550.00	0+600.00	0+650.00	0+700.00	0+750.00	0+800.00	0+850.00	0+900.00	0+950.00	1+000.00	1+050.00	1+100.00	1+150.00	1+200.00	1+250.00	1+300.00	1+350.00	1+400.00	1+450.00	1+500.00	1+550.00	1+600.00	1+650.00	1+700.00	1+750.00	1+800.00	1+850.00	1+900.00	1+950.00	2+000.00	2+050.00	2+100.00				
Quote Progetto	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11			
Quote Terreno	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11	296.11		
Differenza di quota	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Ettometriche	9	10	11	12	13	14	15	16	17																																						
Andamento planimetrico	Sv= 37.956 a=12.0851 R= 200.000 L= 75.490										Sv= 210.804 a=13.4202 R= 1000.000 L= 49.682					Sv= 71.165 a=100.6785 R= 45.000 L= 50.508					Sv= 69.557 a=98.4033 R= 45.000 L= 28.273					Sv= 85.117 a=99.8902 R= 55.000 L= 21.212																					
Andamento cigli																																															

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

S.S. 100 "di Gioia del Colle"
COMPLETAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 100, TRA I KM 44+500 E 52+600 (SAN BASILIO) CON SEZIONE DI TIPO B.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA291

RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPEDALISTICA Ing. Alessandro Alotta - Ordine degli Ingegneri di Genova n° 7995 A		Progettista RIA Ing. Francesco Pascher		DIRETTORE TECNICO Prof. Ing. Andrea Del Grosso
IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Vito Capoforto - Ordine degli Ingegneri di Taranto n° 1080		AMBERG ENGINEERING		DIRETTORE TECNICO Ing. Franz Pascher
IL GEOLOGO Dott. Carlo Maria Sisti (Ordine dei Geologi della Puglia n° 279)		ETACONS S.p.A. Ingegneri Associati		DIRETTORE TECNICO Ing. Primo Stagi
L'ARCHITETTO: Dott.ssa Paola Imuzzo Elicolo MC n. 2571 - architetto di 1° fascia di sensi del D.M. 244/2019		cdb INGEGNERI ASSOCIATI		Ing. Tommaso Di Bari Ing. Vito Capoforto
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto SANDRICO		LAND INGEGNERI ASSOCIATI		DIRETTORE TECNICO LAND INSA S.p.A. Arch. Andrea KIRM

PROGETTO STRADALE
Strade locali a destinazione particolare Est - Ovest
Profilo longitudinale Strada locale Ovest n°3 - Tav. 2 di 3

PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
SO1P503TRAFFPO2_A	SO1P503TRAFFPO2	A	1:1000/100

A	Prima emissione	Giugno 2022	F. Boletini	V. Capoforto	T. Di Bari
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SCALA DI STAMPA: 1:1