Limiti Province/Comuni	
Livellette	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA

h = 0.14 L = 142.530 i = 0.100%	h = -6.94 L = 216.829 i = -3.200%	h = -5.22 L = 116.071 i = -4.500%	h = -4.92 L = 87.838 i = -5.600%	h = -0.09 L = 30.388 i = -0.300%	h = 3.47 L = 46.260 i = 7.500%	h = -0.90 L = 89.948 i = -1.000%	h = -1.91 L = 63.646 i = -3.000%	h = -0.24 L = 48.743 i = -0.500%	h = -0.90 L = 59.685 i = -1.500%

R	800.000
T	13.200
Fr	0.109
Pr	1+795.048
Qt	286.67

R	3000.000
T	19.500
Fr	0.063
Pr	2+011.877
Qt	279.73

R	1500.000
T	8.250
Fr	0.023
Pr	2+127.949
Qt	274.51

R	300.000
T	7.950
Fr	0.105
Pr	2+215.786
Qt	269.59

R	300.000
T	11.700
Fr	0.228
Pr	2+246.175
Qt	269.50

R	500.000
T	21.250
Fr	0.452
Pr	2+292.435
Qt	272.97

R	1500.000
T	15.000
Fr	0.075
Pr	2+382.383
Qt	272.07

R	1000.000
T	12.500
Fr	0.078
Pr	2+446.029
Qt	270.16

R	2000.000
T	10.000
Fr	0.025
Pr	2+494.771
Qt	269.92

1+696.769 286.01 | 1+781.848 286.66 | 1+808.398 286.25 | 1+882.747 286.56 | 2+031.727 270.66 | 2+110.609 274.68 | 2+136.199 274.05 | 2+207.826 270.54 | 2+223.284 269.67 | 2+234.475 269.54 | 2+257.872 270.58 | 2+271.185 271.56 | 2+312.976 272.97 | 2+361.383 272.07 | 2+387.762 271.73 | 2+433.529 270.54 | 2+458.029 270.10 | 2+484.721 269.91 | 2+504.771 269.77

1+765.647 286.67

TOMBINO 5.2
scatolare in c.a.p.
dim 1.5x1.5 m

2+282.376 268.53

2+358.696 272.97

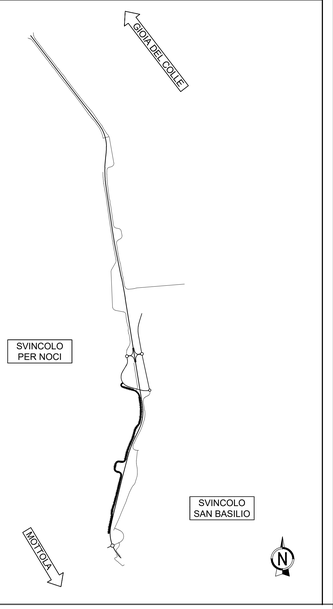
Viabilità Esistente

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 260.00

N° Sezione	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Distanze Parziali		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	11.79
Distanze Progressive	1+700.00	1+720.00	1+740.00	1+760.00	1+780.00	1+800.00	1+820.00	1+840.00	1+860.00	1+880.00	1+900.00	1+920.00	1+940.00	1+960.00	1+980.00	2+000.00	2+020.00	2+040.00	2+060.00	2+080.00	2+100.00	2+120.00	2+140.00	2+160.00	2+180.00	2+200.00	2+220.00	2+240.00	2+260.00	2+280.00	2+300.00	2+320.00	2+340.00	2+360.00	2+380.00	2+400.00	2+420.00	2+440.00	2+460.00	2+480.00	2+500.00	2+520.00	2+540.00	2+551.79
Quote Progetto	286.58	286.60	286.62	286.64	286.66	286.47	285.87	285.23	284.59	283.95	283.31	282.67	282.03	281.39	280.75	280.10	279.35	278.47	277.57	276.67	275.77	274.87	273.84	272.72	271.60	270.48	269.60	267.80	267.35	269.60	270.34	271.96	272.71	272.89	272.49	272.29	272.04	271.54	270.94	270.36	270.09	269.99	269.83	269.54	269.24	269.17	269.06
Quote Terreno	286.47	286.26	286.48	286.27	286.27	286.16	285.47	285.00	284.34	283.50	282.83	282.48	281.77	281.32	280.32	279.67	278.92	278.14	277.26	276.39	275.63	274.46	273.65	272.42	271.45	269.60	267.60	267.35	269.69	270.34	271.47	272.31	272.26	272.17	271.90	271.68	271.25	270.44	270.04	270.32	269.73	269.34	269.89	269.37	269.17	269.24	269.04
Differenza di quota	0.11	0.34	0.14	0.37	0.39	0.31	0.40	0.23	0.25	0.45	0.48	0.19	0.26	0.07	0.43	0.43	0.43	0.33	0.31	0.28	0.14	0.41	0.19	0.30	0.15	0.88	2.00	0.45	2.22	0.65	0.49	0.40	0.45	0.72	0.59	0.61	0.79	0.90	0.90	0.04	0.36	0.65	0.06	0.17	0.07	0.07	0.02
Ettometriche	17					18					19					20					21					22					23					24					25					
Andamento planimetrico	L= 136.882					12 Sv= 27.903 a=2.9607 R= 600.000			L= 48.434			Sv= 27.566 a=3.5098 R= 500.000 13			L= 103.834					14 Sv= 30.263 a=0.9633 R= 2000.000	L= 22.162		Sv= 35.671 a=4.5418 R= 500.000 15			L= 49.839			16 Sv= 50.200 a=21.3057 R= 150.000		L= 29.525		Sv= 34.711 a=14.7319 R= 150.000 17			L= 132.546					18 Sv= 33.451 a=7.0986 R= 300.000			L= 34.374		Sv= 24.474 a=7.7903 R= 200.000 19				
Andamento cigli SX																																												
Andamento cigli DX																																												

KEY-MAP



anas
GRUPPO FS ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

S.S. 100 "di Gioia del Colle"

COMPLETAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 100, TRA I KM 44+500 E 52+600 (SAN BASILIO) CON SEZIONE DI TIPO B.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA291

RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPECIALISTICA
Ing. Alessandro Aliotta – Ordine degli Ingegneri di Genova n° 7995 A

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Vito Capotorto– Ordine degli Ingegneri di Taranto n° 1080

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Mario Stani
(Ordine dei Geologi della Puglia n° 279)

L'ARCHEOLOGO: Dott.ssa Paola Innuzzelllo
Elenco MIC n. 2571 – archeologo di 1°fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alberto SANCHIRICO

Progettisti

RINA — DIRETTORE TECNICO Prof. Ing. Andrea Del Grosso

AMBERG ENGINEERING — DIRETTORE TECNICO Ing. Franz Pacher

ETACONS S.r.l. Società di ingegneria — DIRETTORE TECNICO Ing. Primo STASI

cdb INGEGNERI ASSOCIATI — Ing. Tommaso Di BARI, Ing. Vito CAPOTORTO

LAND Landscape Architecture Studio Environment — DIRETTORE TECNICO LAND Italia Srl, Arch. Andreas KIPAR

ALESSANDRO ALIOTTA
12.07.2023 09:51:37 UTC

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova
INGEGNERE
Sezione A
Numero di iscrizione 7995
Nome Cognome: ISMAIL
Codice fiscale: ISMMNL
Appartenenza qualifiche Ruoli ed Elenchi
Ingegneria dell'Informazione

PROGETTO STRADALE

Strade locali a destinazione particolare Est - Ovest

Profilo longitudinale Strada locale Ovest n°3 - Tav. 3 di 3

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV.	PROG.	ANNO	S01PS03TRAFP03_A		
STSA0291	D		23	CODICE ELAB. S01PS03TRAFP03	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima emissione	Giugno 2023	F. Bolettieri	V. Capotorto	T. Di Bari

SCALA DI STAMPA: 1=1