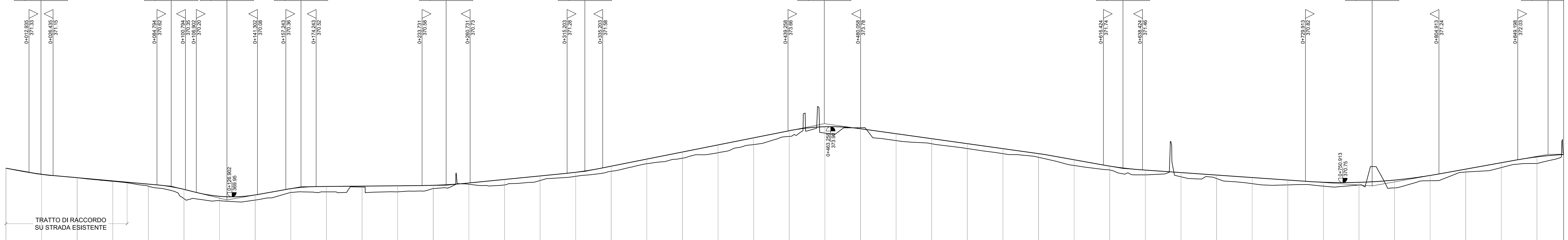
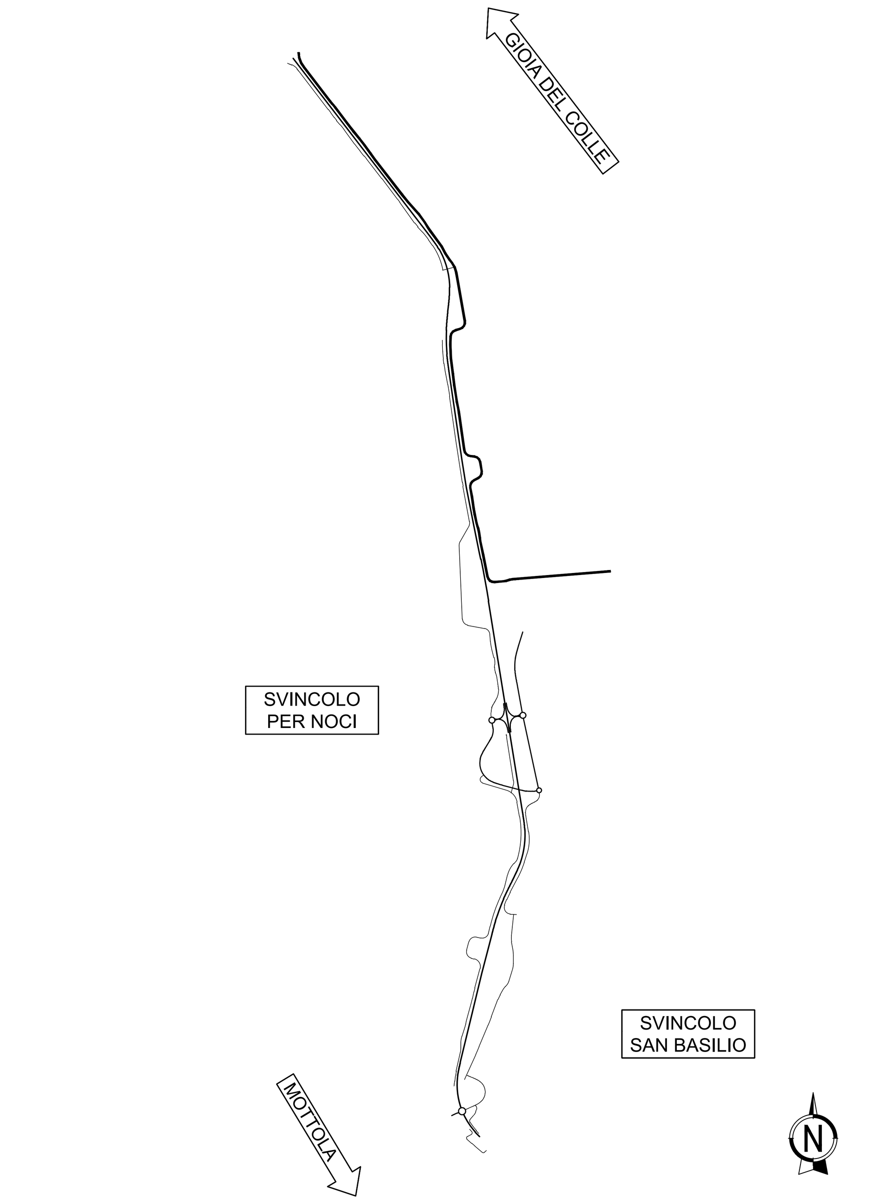
Limiti Province/Comuni											
Livellette (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)	h = -0.35 L = 19.685 i = -1.800%	h = -0.66 L = 73.109 i = -0.900%	h = -0.78 L = 31.308 i = -2.500%	h = 0.75 L = 41.641 i = 1.800%	h = 0.08 L = 81.488 i = 0.100%	h = 0.78 L = 77.972 i = 1.000%	h = 2.69 L = 134.454 i = 2.000%	h = -1.73 L = 123.645 i = -1.400%	h = -0.79 L = 44.121 i = -1.800%	h = -0.98 L = 139.988 i = -0.700%	h = 1.78 L = 98.785 i = 1.800%

R	1500.000	1000.000	800.000	1000.000	3000.000	2000.000	1200.000	2000.000	3000.000	2000
T	6.750	8.000	17.200	8.500	13.500	10.000	20.400	11.000	37.500	17
Fr	0.015	0.032	0.185	0.036	0.030	0.025	0.173	0.030	0.234	0
Pr	0+019.685	0+092.794	0+124.102	0+165.743	0+247.231	0+325.203	0+459.658	0+627.424	0+767.413	0+866
Qt	371.21	370.55	369.77	370.52	370.60	371.38	374.07	371.54	370.56	37



KEY-MAP



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 317.00

N° Sezione	Distanze Parziali	Distanze Progressive	Quote Progetto	Quote Terreno	Differenza di quota	Ettometriche
1	20.00	0+000.00	371.56	371.56	0.00	0
2	20.00	0+020.00	371.22	371.21	0.01	
3	20.00	0+040.00	371.02	371.03	-0.01	
4	20.00	0+060.00	370.84	370.82	0.02	
5	20.00	0+080.00	370.66	370.54	0.12	
6	20.00	0+100.00	370.37	369.85	0.52	1
7	20.00	0+120.00	369.98	369.73	0.25	
8	20.00	0+140.00	370.05	369.77	0.28	
9	20.00	0+160.00	370.41	370.19	0.22	
10	20.00	0+180.00	370.53	370.23	0.30	
11	20.00	0+200.00	370.55	370.50	0.05	2
12	20.00	0+220.00	370.57	370.23	0.34	
13	20.00	0+240.00	370.60	370.41	0.19	
14	20.00	0+260.00	370.73	370.66	0.07	
15	20.00	0+280.00	370.93	370.62	0.31	
16	20.00	0+300.00	371.13	370.87	0.26	3
17	20.00	0+320.00	371.33	371.10	0.23	
18	20.00	0+340.00	371.67	371.39	0.28	
19	20.00	0+360.00	372.07	371.81	0.26	
20	20.00	0+380.00	372.47	372.12	0.35	
21	20.00	0+400.00	372.87	372.43	0.44	4
22	20.00	0+420.00	373.27	372.89	0.38	
23	20.00	0+440.00	373.67	373.35	0.32	
24	20.00	0+460.00	373.89	373.54	0.35	
25	20.00	0+480.00	373.78	373.84	-0.06	
26	20.00	0+500.00	373.50	373.11	0.39	5
27	20.00	0+520.00	373.22	372.93	0.29	
28	20.00	0+540.00	372.94	372.67	0.27	
29	20.00	0+560.00	372.66	372.38	0.28	
30	20.00	0+580.00	372.38	372.18	0.20	
31	20.00	0+600.00	372.03	371.71	0.32	6
32	20.00	0+620.00	371.68	371.46	0.22	
33	20.00	0+640.00	371.45	371.19	0.26	
34	20.00	0+660.00	371.31	371.08	0.23	
35	20.00	0+680.00	371.17	370.98	0.19	
36	20.00	0+700.00	371.03	370.69	0.34	7
37	20.00	0+720.00	370.89	370.62	0.27	
38	20.00	0+740.00	370.77	370.55	0.22	
39	20.00	0+760.00	370.76	370.61	0.15	
40	20.00	0+780.00	370.89	370.45	0.44	
41	20.00	0+800.00	371.15	370.85	0.30	8
42	20.00	0+820.00	371.51	371.34	0.17	
43	20.00	0+840.00	371.87	371.59	0.28	
44	20.00	0+860.00	372.20	371.83	0.37	

Andamento planimetrico

L= 13.410 A= 60.000 Sv= 30.000 Tau= 7.9577 Dr= 0.312 — 1 Sv= 34.899 a=18.5145 R= 120.000 — A= 60.000 Sv= 30.000 Tau= -7.9577 Dr= 0.312 — L= 304.006 — 2 Sv= 18.265 a=5.8140 R= 200.000 — L= 12.543 — 3 Sv= 20.514 a=6.5299 R= 200.000 — L= 159.738 — 4 Sv= 52.856 a=3.3649 R= 1000.000 — L= 60.966 — 5 Sv= 56.705 a=4.5125 R= 800.000 — L= 68.672

Andamento cigli (SX / DX)

dl=0.55% dl=-0.55% 2.50% 2.50% dl=-0.55% -2.50% -2.50% -2.50% -3.50% -3.50% -2.50% -2.50% dl=0.82% dl=0.83% dl=-0.83% dl=-2.21% dl=2.21% dl=-2.24% dl=2.24% dl=-0.83% dl=-0.82% 2.50% 2.50% -2.50% -2.50% dl=0.82% dl=-0.82% 2.50% 2.50% -2.50% -2.50%

SCALA DI STAMPA: 1=1

anas GRUPPO FS ITALIANE — DIREZIONE TECNICA

S.S. 100 "di Gioia del Colle"

COMPLETAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 100, TRA I KM 44+500 E 52+600 (SAN BASILIO) CON SEZIONE DI TIPO B.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA291

RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPECIALISTICA
Ing. Alessandro Aliotta – Ordine degli Ingegneri di Genova n° 7995 A

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Vito Capotorto– Ordine degli Ingegneri di Taranto n° 1080

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Mario Stani
(Ordine dei Geologi della Puglia n° 279)

L'ARCHEOLOGO: Dott.ssa Paola Innuzziello
Elenco MIC n. 2571 – archeologo di 1°fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alberto SANCHIRICO

Progettisti
RINA — DIRETTORE TECNICO Prof. Ing. Andrea Del Grosso
AMBERG ENGINEERING — DIRETTORE TECNICO Ing. Franz Pacher
ETACONS S.r.l. Società di ingegneria — DIRETTORE TECNICO Ing. Primo STASI
cdb INGEGNERI ASSOCIATI capotorto & di bari — Ing. Tommaso DI BARI, Ing. Vito CAPOTORTO
LAND — DIRETTORE TECNICO LAND Italia Srl, Arch. Andreas KIPAR

ALESSANDRO ALIOTTA
12.07.2023
09:51:46 UTC

Firmato digitalmente da: DI BARI TOMMASO FRANCESCO INGEGNERE

PROGETTO STRADALE

Strade locali a destinazione particolare Est - Ovest
Profilo longitudinale Strada locale Est n°1 - Tav. 1 di 6

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO STBA0291	LIV. PROG. D	ANNO 23	S01PS06TRAFP01_A / CODICE ELAB. S01PS06TRAFP01	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima emissione	Giugno 2023	F. Bolettieri	V. Capotorto	T. Di Bari