Limiti Province/Comuni	
Livellette	DIFF. DI QUOTA -0.24 DISTANZA 7.408 PENDENZA 3.00%

h = 0.72 L = 143.366 i = 0.500%	h = 0.79 L = 52.096 i = 1.500%	h = -0.93 L = 61.841 i = -1.500%	h = -0.28 L = 93.039 i = -0.300%	h = -0.44 L = 44.315 i = -1.000%	h = 0.61 L = 40.622 i = 1.500%	h = -0.37 L = 36.842 i = -1.000%	h = 2.12 L = 124.808 i = 1.700%	h = 0.53 L = 151.243 i = 0.350%	h = -0.52 L = 103.570 i = -0.00%

R	3000.000
T	15.000
Fr	0.038
Pr	4+188.873
Qt	321.64

R	2000.000
T	10.000
Fr	0.025
Pr	4+332.239
Qt	322.36

R	2000.000
T	30.000
Fr	0.225
Pr	4+384.835
Qt	323.15

R	2000.000
T	12.000
Fr	0.036
Pr	4+446.676
Qt	322.22

R	2000.000
T	7.000
Fr	0.012
Pr	4+539.715
Qt	321.94

R	1000.000
T	12.500
Fr	0.078
Pr	4+584.031
Qt	321.50

R	1000.000
T	12.500
Fr	0.078
Pr	4+624.653
Qt	322.11

R	1000.000
T	13.500
Fr	0.091
Pr	4+661.496
Qt	321.74

R	2000.000
T	13.500
Fr	0.046
Pr	4+786.303
Qt	323.86

R	5000.000
T	21.250
Fr	0.045
Pr	4+937.546
Qt	324.39

4+173.873 321.64
4+203.712 321.72
4+322.239 322.31
4+332.239 322.36
4+352.239 322.21
4+384.835 322.76
4+414.835 322.76
4+434.676 322.45
4+446.676 322.22
4+468.676 322.10
4+503.715 321.94
4+539.715 321.94
4+551.531 321.62
4+584.031 321.50
4+596.531 321.69
4+624.653 321.74
4+634.153 321.83
4+647.153 322.03
4+657.996 321.83
4+661.996 321.98
4+691.996 321.99
4+722.803 323.86
4+786.803 323.91
4+915.206 324.34
4+937.546 324.39
4+987.782 324.26

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 317.00

N° Sezione	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Distanze Parziali	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	19.23	
Distanze Progressive	4+160.00	4+180.00	4+200.00	4+220.00	4+240.00	4+260.00	4+280.00	4+300.00	4+320.00	4+340.00	4+360.00	4+380.00	4+400.00	4+420.00	4+440.00	4+460.00	4+480.00	4+500.00	4+520.00	4+540.00	4+560.00	4+580.00	4+600.00	4+620.00	4+640.00	4+660.00	4+680.00	4+700.00	4+720.00	4+740.00	4+760.00	4+780.00	4+800.00	4+820.00	4+840.00	4+860.00	4+880.00	4+900.00	4+920.00	4+940.00	4+960.00	4+980.00	5+000.00	5+020.00	5+039.23	
Quote Progetto	321.69	321.70	321.80	321.90	322.00	322.10	322.20	322.30	322.48	322.77	322.92	322.87	322.62	322.33	322.18	322.12	322.06	322.00	321.93	321.74	321.58	321.74	322.01	321.96	321.83	322.06	322.40	322.74	323.08	323.42	323.74	323.91	323.98	324.05	324.12	324.19	324.26	324.33	324.34	324.28	324.18	324.08	323.98	323.88
Quote Terreno	321.42	321.56	321.59	321.71	321.86	321.96	322.00	322.05	322.33	322.58	322.55	322.39	322.32	322.12	322.00	321.94	321.87	321.81	321.74	321.61	321.37	321.62	321.85	321.73	321.58	321.92	322.26	322.60	322.94	323.28	323.61	323.76	323.84	323.93	324.01	324.07	324.13	324.16	324.17	324.12	324.06	324.01	323.96	323.86
Differenza di quota	0.27	0.14	0.21	0.19	0.14	0.14	0.20	0.25	0.15	0.19	0.37	0.48	0.30	0.21	0.18	0.18	0.19	0.19	0.19	0.13	0.21	0.22	0.16	0.23	0.25	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.13	0.15	0.14	0.12	0.11	0.12	0.13	0.17	0.17	0.16	0.12	0.07	0.02	0.02
Ettometriche	42					43						44					45					46					47					48					49					50			

Andamento planimetrico

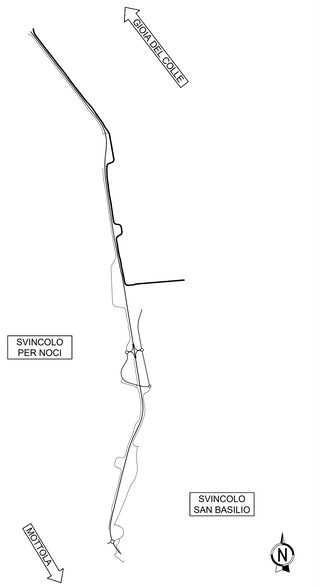
29 — Sv= 65.487 a=92.6447 — R= 45.000
L= 60.151
30 — Sv= 19.315 a=12.2966 — R= 100.000
L= 27.692
Sv= 19.315 a=12.2966 — R= 100.000
31
L= 680.017

Andamento cigli

SX: -2.50% -3.50% -2.50% -2.50% -3.50% -2.50% -2.50% -3.50% -2.50% -2.50% -3.50% -2.50% -2.50%
DX: -2.50% -3.50% -2.50% -2.50% -3.50% -2.50% -2.50% -3.50% -2.50% -2.50% -3.50% -2.50% -2.50%

SCALA DI STAMPA: 1=1

KEY-MAP



anas GRUPPO FS ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

S.S. 100 "di Gioia del Colle"

COMPLETAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 100, TRA I KM 44+500 E 52+600 (SAN BASILIO) CON SEZIONE DI TIPO B.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA291

RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPECIALISTICA
Ing. Alessandro Aliotta – Ordine degli Ingegneri di Genova n° 7995 A

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Vito Capotorto– Ordine degli Ingegneri di Taranto n° 1080

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Mario Stani
(Ordine dei Geologi della Puglia n° 279)

L'ARCHEOLOGO: Dott.ssa Paola Innuzziello
Elenco MIC n. 2571 – archeologo di 1^fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alberto SANCHIRICO

Progettisti

RINA — DIRETTORE TECNICO Prof. Ing. Andrea Del Grosso
AMBERG ENGINEERING — DIRETTORE TECNICO Ing. Franz Pacher
ETACONS S.r.l. Società di ingegneria — DIRETTORE TECNICO Ing. Primo STASI
cdb INGEGNERI ASSOCIATI — Ing. Tommaso Di BARI, Ing. Vito CAPOTORTO
LAND Ingegneria Ambientale, Servizi Tecnologici — DIRETTORE TECNICO LAND Italia Srl, Arch. Andreas KIPAR

ALESSANDRO ALIOTTA 12.07.2023 09:51:50 UTC

Firmato digitalmente da: ALESSANDRO ALIOTTA
Organizzazione: INGEGNERE
Data: 12/07/2023 11:04
Serial Certificate: 1994945
Valido dal 06/12/2022 al 06/12/2025
Dispositivo: Qualified Electronic Signature CA

PROGETTO STRADALE

Strade locali a destinazione particolare Est - Ovest
Profilo longitudinale Strada locale Est n°1 - Tav. 6 di 6

CODICE PROGETTO						NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV.	PROG.	ANNO			S01PS06TRAFP06_A		
STSA0291	D	23				CODICE ELAB. S01PS06TRAFP06	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima emissione	Giugno 2023	F. Botettieri	V. Capotorto	T. Di Bari