



N° Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44					
Distanze Parziali	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00				
Distanze Progressive	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+560.00	0+580.00	0+600.00	0+620.00	0+640.00	0+660.00	0+680.00	0+700.00	0+720.00	0+740.00	0+760.00	0+780.00	0+800.00	0+820.00	0+840.00	0+860.00	0+880.00	0+900.00			
Quote Progetto	296.24	296.38	296.42	296.38	296.38	296.36	296.32	296.28	296.24	296.18	296.14	296.08	296.02	295.96	295.90	295.84	295.78	295.72	295.66	295.60	295.54	295.48	295.42	295.36	295.30	295.24	295.18	295.12	295.06	295.00	294.94	294.88	294.82	294.76	294.70	294.64	294.58	294.52	294.46	294.40	294.34	294.28	294.22	294.16	294.10	294.04	293.98	293.92	
Quote Terreno	296.15	296.14	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44	296.44		
Differenza di quota	-0.09	-0.24	-0.08	-0.06	-0.06	-0.08	-0.12	-0.16	-0.20	-0.26	-0.30	-0.34	-0.38	-0.44	-0.48	-0.54	-0.58	-0.64	-0.68	-0.74	-0.78	-0.84	-0.88	-0.94	-1.00	-1.06	-1.12	-1.18	-1.24	-1.30	-1.36	-1.42	-1.48	-1.54	-1.60	-1.66	-1.72	-1.78	-1.84	-1.90	-1.96	-2.02	-2.08	-2.14	-2.20	-2.26			
Ettometriche	0	1	2	3	4	5	6	7	8																																								
Andamento planimetrico	L=149.061 Sv=41.682 a=17.6902 R=150.000 Sv=33.425 a=10.6394 R=200.000 L=64.340 Sv=45.561 a=19.3368 R=150.000 L=53.612 L=81.539 Sv=35.971 a=28.6252 R=80.000 L=81.579 Sv=26.857 a=14.2483 R=120.000 L=40.728 Sv=34.845 a=11.0916 R=200.000 L=127.828 Sv=62.121 a=1.9774 R=2000.000																																																
Andamento cigli	-2.00% -2.00%																																																

DIREZIONE TECNICA

S.S. 100 "di Gioia del Colle"

COMPLETAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 100, TRA I KM 44+500 E 52+600 (SAN BASILIO) CON SEZIONE DI TIPO B.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA291

RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPEDALISTICA
Ing. Alessandro Alotta - Ordine degli Ingegneri di Genova n° 7395/A

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Vito Caporaso - Ordine degli Ingegneri di Torino n° 1080

IL GEOLOGO
Dott. Carlo Mario Sisti
(Ordine dei Geologi della Puglia n° 279)

L'ARCHITETTO: Dott.asso Paolo Imuzzo
Elicop MC n. 2571 - architetto di fiducia di sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alberto SANCARICO

Progettato da

DIRETTORE TECNICO
Prof. Ing. Andrea Del Grosso

Amministrato da

DIRETTORE TECNICO
Ing. Franz Pascher

ELABORATO DA

DIRETTORE TECNICO
Ing. Primo STAGI

ELABORATO DA

INGEGNERI ASSOCIATI
Ing. Tommaso Di Bari
Ing. Vito CAPORASO

ELABORATO DA

DIRETTORE TECNICO
LAND REG. SR
Arch. Andrea IERMI

PROGETTO STRADALE
Strade locali a destinazione particolare Est - Ovest
Profilo longitudinale Strada locale Est n°3 - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0291	SO1PS08TRAFPO1_A	A	1:1000/100

PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.
STBA0291	D 23	SO1PS08TRAFPO1

A	Prima emissione	Giugno 2023	F. Boletini	V. Caporaso	T. Di Bari
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO