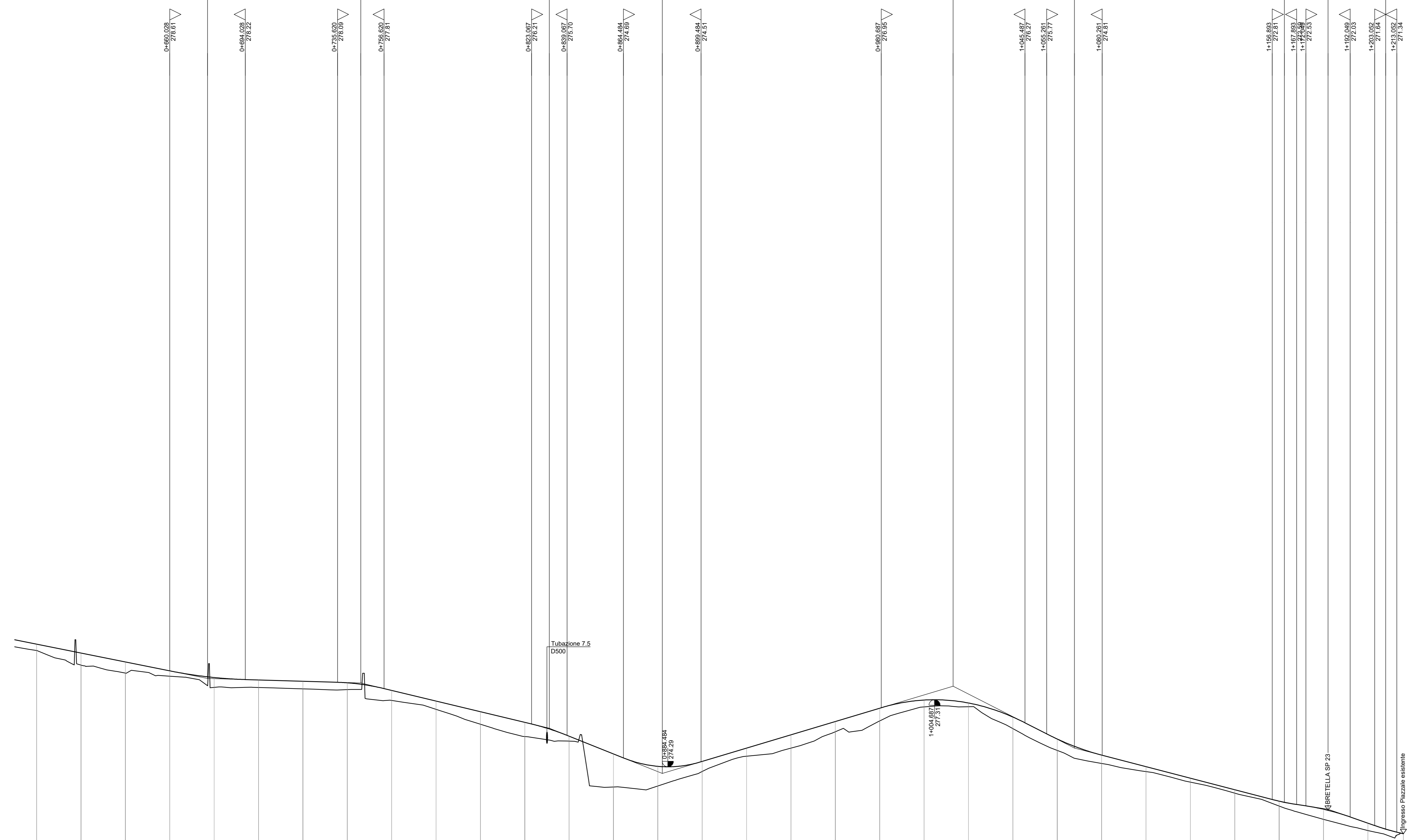


Limiti Province/Comuni															
Livellere	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	h = -2,47 L = 123,313 i = -2,000%	h = -0,21 L = 89,950 i = -0,300%	h = -2,04 L = 94,947 i = -2,400%	h = -2,04 L = 80,917 i = -4,000%	h = 3,93 L = 131,103 i = 3,000%	h = -2,79 L = 54,674 i = -5,100%	h = -2,46 L = 94,832 i = -2,600%	h = -0,29 L = 119,856 i = -1,500%	h = -0,81 L = 26,003 i = -3,500%	h = -0,20 L = 74,442 i = -2,000%				

R	2000,000	R	1000,000	R	1000,000	R	500,000	R	800,000	R	1000,000	R	1000,000	R	1000,000
T	17,000	T	10,500	T	8,000	T	17,500	T	32,400	T	12,500	T	10,000	T	5,000
PT	0,072	PT	0,050	PT	0,032	PT	0,306	PT	0,208	PT	0,074	PT	0,050	PT	0,015
PI	0+437,028	PI	0+746,120	PI	0+831,082	PI	0+881,984	PI	1+013,087	PI	1+067,281	PI	1+182,393	PI	1+208,022
QI	278,27	QI	278,96	QI	276,62	QI	273,99	QI	277,82	QI	275,13	QI	272,87	QI	272,38

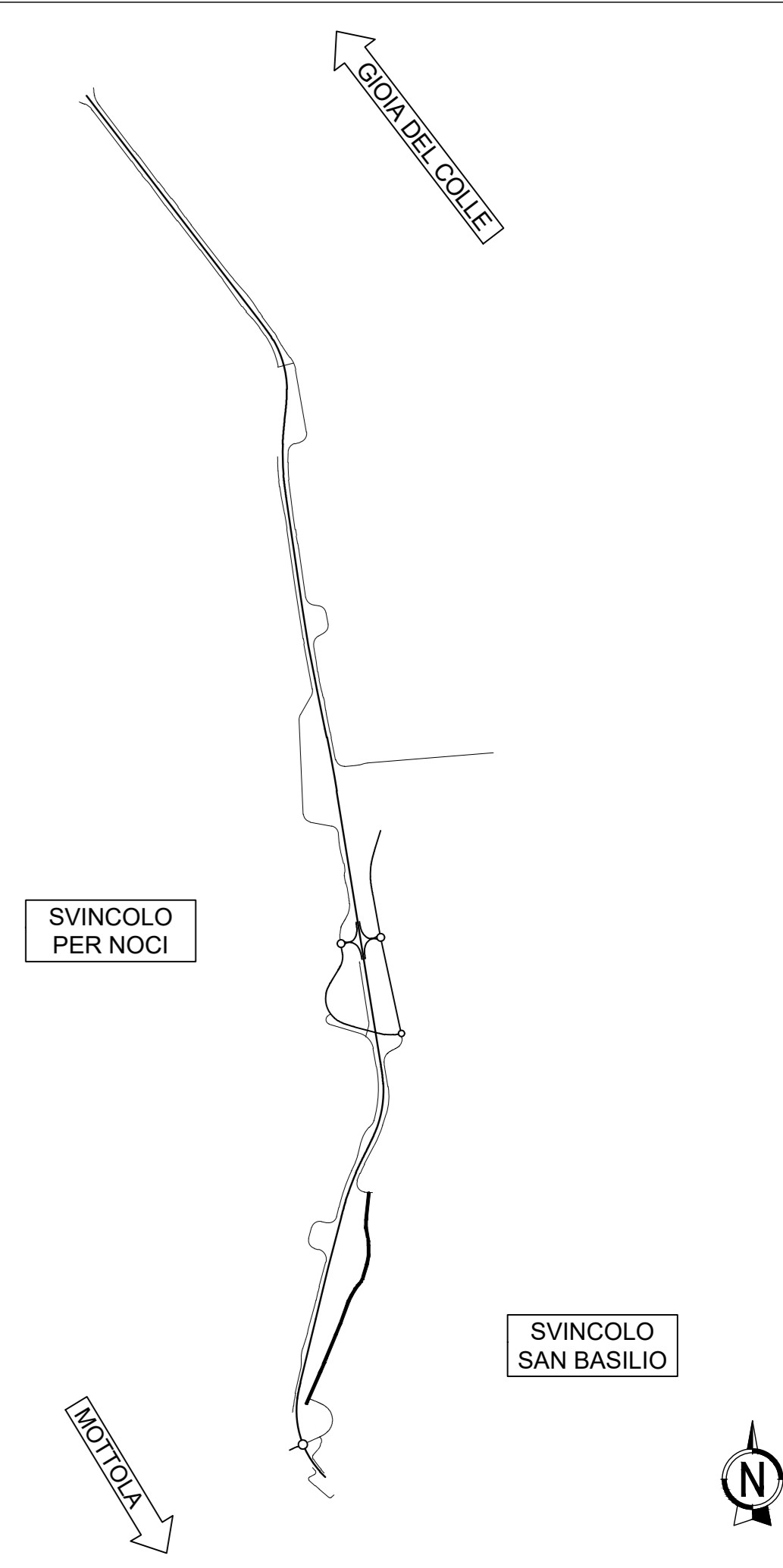


SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

N° Sezione	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	
Distanze Partenziali	00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	15,99			
Distanze Progressive	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+400,00	0+420,00	0+440,00	0+460,00	0+480,00	0+500,00	0+520,00	0+540,00	0+560,00	0+580,00	0+600,00	0+615,99	
Quote Progetto	-279,81	-279,91	-279,41	-278,81	-278,31	-277,81	-277,31	-276,81	-276,31	-275,81	-275,31	-274,81	-274,31	-273,81	-273,31	-272,81	-272,31	-271,81	-271,31	-270,81	-270,31	-269,81	-269,31	-268,81	-268,31	-267,81	-267,31	-266,81	-266,31	-265,81	-265,31	-264,81	
Quote Terreno	-279,52	-279,51	-279,41	-279,31	-279,21	-279,11	-279,01	-278,91	-278,81	-278,71	-278,61	-278,51	-278,41	-278,31	-278,21	-278,11	-278,01	-277,91	-277,81	-277,71	-277,61	-277,51	-277,41	-277,31	-277,21	-277,11	-277,01	-276,91	-276,81	-276,71	-276,61	-276,51	
Differenza di quota	-0,29	-0,34	-0,50	-0,24	-0,44	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34		
Ettometriche	6																																
Andamento planimetrico																																	
Andamento cigli																																	

SCALA DI STAMPA: 1:1

### KEY-MAP



**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANI

**DIREZIONE TECNICA**

### S.S. 100 "di Gioia del Colle"

**COMPLETAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 100, TRA I KM 44+500 E 52+600 (SAN BASILIO) CON SEZIONE DI TIPO B.**

### PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA291

RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPEDALITICA Ing. Alessandro Alotta - Ordine degli Ingegneri di Genova n° 7995 A	Progettisti <b>RIA</b> DIRETTORE TECNICO Prof. Ing. Andrea Del Grosso
IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Vito Caporotolo - Ordine degli Ingegneri di Torino n° 1080	<b>AMBERG ENGINEERING</b> DIRETTORE TECNICO Ing. Franz Pascher
IL GEOLOGO Dott. Carlo Mario Stasi (Ordine dei Geologi della Puglia n° 279)	<b>ETACONS S.p.A.</b> DIRETTORE TECNICO Ing. Primo Stasi
L'ARCHITETTO: Dott.asso Paolo Imuzzio Etnico MC n. 2571 - architetto di fiducia di sensi del D.M. 244/2019	<b>INGEGNERI ASSOCIATI</b> Ing. Tommaso Di Bari Ing. Vito Caporotolo
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto SANDARICI	<b>LAND</b> DIRETTORE TECNICO LAND Italia SpA Arch. Andrea KIRMI

### PROGETTO STRADALE

Strade locali a destinazione particolare Est - Ovest  
Profilo longitudinale Strada locale Est n°3 - Tav. 2 di 2

PROGETTO	U.V. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
STBA0291	D 23	S01PS08TRAFFPO2_A	A	1:1000/100	
CODICE ELAB. S01PS08TRAFFPO2					
A	Prima emissione	Giugno 2022	F. Boletieri	V. Caporotolo	T. Di Bari
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO