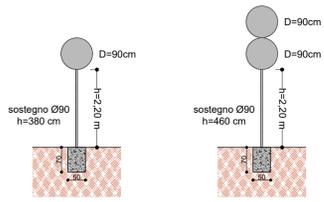
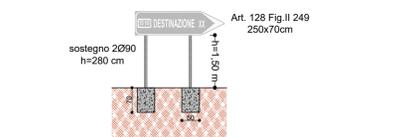
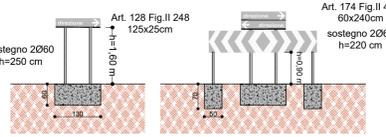
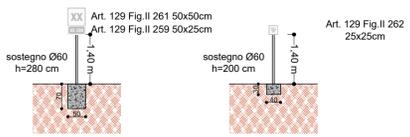
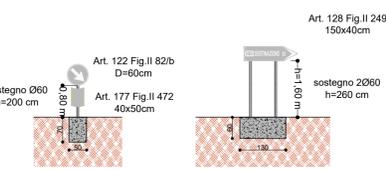
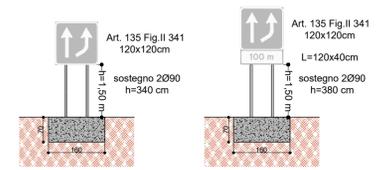
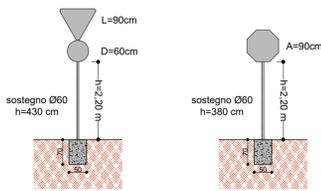
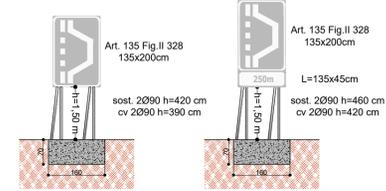
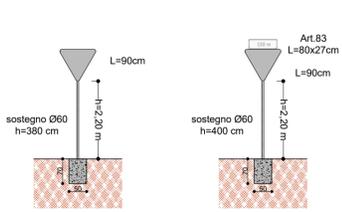
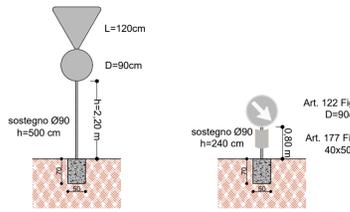
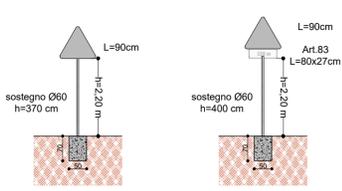
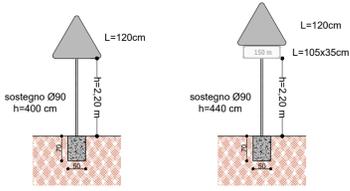
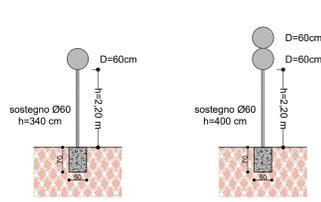


**DIMENSIONI, FORMATI, SOSTEGNI E SUPPORTI**  
Artt.80,81,82 (Art.39 Cod. Str.)  
SCALA 1:1000

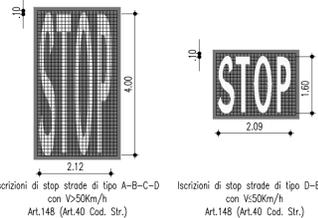
**FORMATO GRANDE**



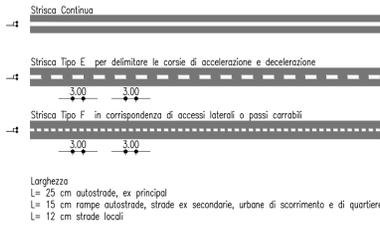
**FORMATO NORMALE**



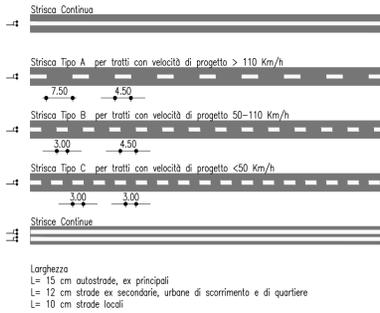
**ISCRIZIONI**  
Art. 148 (Art.40 Cod. Str.)  
SCALA 1:100



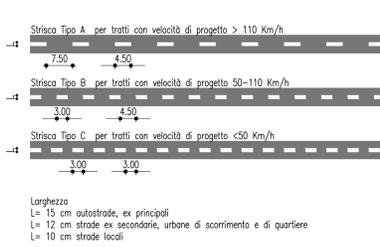
**STRISCE DI MARGINE Art.141 (Art.40 Cod. Str.)**  
SCALA 1:1000



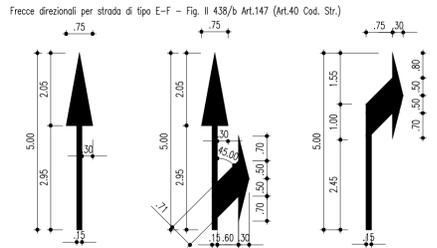
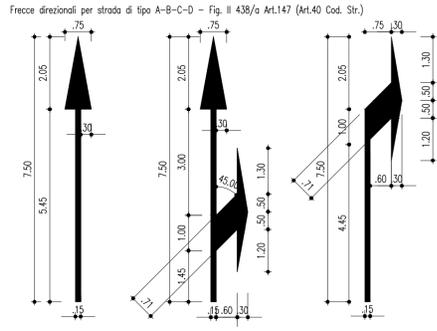
**STRISCE DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA**  
Art.139 (Art.40 Cod. Str.)  
SCALA 1:1000



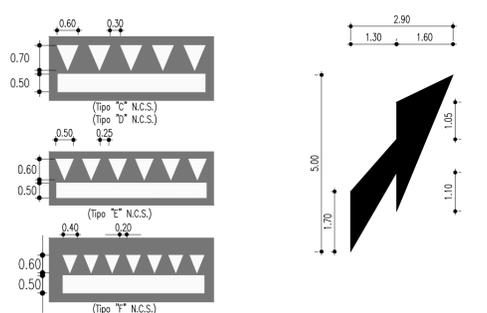
**STRISCE DI CORSIA Art.140 (Art.40 Cod. Str.)**  
SCALA 1:1000



**SEGNALETICA ORIZZONTALE FRECCHE DIREZIONALI**  
(Scala 1:100)



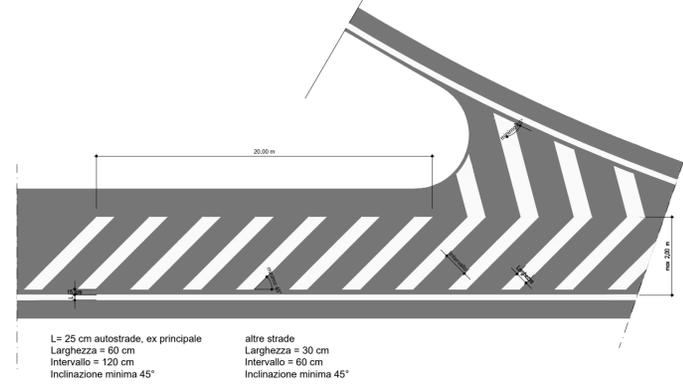
**STRISCE TRASVERSALI**  
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)  
SCALA 1:100



**SEGNALI USATI IN PROGETTO**  
SCALA 1:100

	pannello integrativo distanza - 105x35 cm formato grande pannello integrativo distanza - 80x27 cm formato normale Modello II 1 Art.83 (Art.39 Cod. Str.)
	pannello integrativo estesa - 80x27 cm Modello II 2 Art.83 (Art.39 Cod. Str.)
	doppia curva, la prima a destra - A=90 cm Fig. II 6 Art.86 (Art.39 Cod. Str.)
	doppia curva, la prima a sinistra - A=90 cm Fig. II 7 Art.86 (Art.39 Cod. Str.)
	doppio senso di circolazione - A=120 cm Fig. II 26 Art.96 (Art.39 Cod. Str.)
	circolazione rotatoria - A=120 cm formato grande circolazione rotatoria - A=90 cm formato normale Fig. II 27 Art.96 (Art.39 Cod. Str.)
	dare precedenza - A=120 cm formato normale dare precedenza - A=90 cm formato normale Fig. II 36 Art.106 (Art.39 Cod. Str.)
	fermarsi e dare precedenza - A=90 cm Fig. II 37 Art.107 (Art.39 Cod. Str.)
	pannello integrativo di segnali triangolari - 80x27 cm preavviso di fermarsi e dare precedenza - A=90 cm Fig. II 39 Art.108 (Art.39 Cod. Str.)
	intersezione con diritto di precedenza - A=90 cm Fig. II 43/a Art.112 (Art.39 Cod. Str.)
	intersezione a "T" con diritto di precedenza - A=90 cm Fig. II 43/b Art.112 (Art.39 Cod. Str.)
	intersezione a "T" con diritto di precedenza - A=90 cm Fig. II 43/c Art.112 (Art.39 Cod. Str.)
	confluenza a destra - A=120 cm Fig. II 43/d Art.112 (Art.39 Cod. Str.)
	divieto di sorpasso - D=90 cm formato grande divieto di sorpasso - D=60 cm formato normale Fig. II 48 Art.116 (Art.39 Cod. Str.)
	limite massimo di velocita - D=90cm formato grande limite massimo di velocita - D=60cm formato normale Fig. II 50 Art.116 (Art.39 Cod. Str.)
	direzione obbligatoria diritto - D=90 cm formato grande direzione obbligatoria diritto - D=60 cm formato normale Fig. II 80/a Art.122 (Art.39 Cod. Str.)
	passaggio obbligatorio a destra - D=90 cm formato grande passaggio obbligatorio a destra - D=60 cm formato normale delineatore speciale di ostacolo - 40x50 cm Fig. II 472 Art.177 (Art.42 Cod. Str.)
	segnale di direzione urbano - 125x25 cm Fig. II 248 Art.128 (Art.39 Cod. Str.)
	segnale di direzione extraurbano - 250x70 cm formato grande segnale di direzione extraurbano - 150x40 cm formato normale Fig. II 249 Art.128 (Art.39 Cod. Str.)
	segnale di progressiva ettometrica - L=25x25 cm Fig. II 261 Art.129 (Art.39 Cod. Str.)
	progressiva distanziometrica per strada statale L=50x75 cm Fig. II 266 Art.129 (Art.39 Cod. Str.)
	piazzola su viabilità ordinaria - 135x200 cm Fig. II 328 Art.135 (Art.39 Cod. Str.)
	piazzola su viabilità ordinaria - 135x200 cm pannello integrativo - 135x45 cm Fig. II 328 Art.135 (Art.39 Cod. Str.)
	segnale di preavviso variazione corsie disponibili - 120x120 cm pannello integrativo mod. II.1 120x40 cm Fig. II 341 Art.135 (Art.39 Cod. Str.)
	segnale di preavviso variazione corsie disponibili - 120x120 cm pannello integrativo mod. II.1 120x40 cm Fig. II 342 Art.135 (Art.39 Cod. Str.)
	delineatore per intersezione a "T" - 60x240 cm Fig. II 467 Art.174 (Art.42 Cod. Str.)

**SCHEMA ZEBRATURA Art.150 (Art.40 Cod. Str.)**  
SCALA 1:100



**NOTE:**  
- ai sensi dell'Art. 77 (Art. 39 c.d.s.) - punto 7 del "Regolamento di attuazione del codice della strada", il retro dei cartelli deve essere di colore neutro opaco, su esso devono essere chiaramente indicati l'ente o l'amministrazione proprietaria della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale e l'anno di fabbricazione nonche' il numero della autorizzazione concessa dal ministero delle infrastrutture e dei trasporti alla ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stradali. l'insieme delle predette annotazioni non puo' superare la superficie di 200cmq. per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, devono essere riportati, inoltre, gli estremi dell'ordinanza di apposizione.  
- Classe della pellicola retroriflettente come da D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584  
X=1 a normale risposta luminosa  
X=2 ad alta risposta luminosa  
- Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche.  
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andra' apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche.  
- In presenza di barriere di sicurezza e muri di controripa (e in assenza di rifrangenti posizionati a margine della pavimentazione), saranno installati elementi rifrangenti posti nell'onda del nastro della barriera rispettando i seguenti criteri:  
- lato dx (lato corsia emergenza), n°.1 rifrangente (tipo 3Qb) ad interasse min. 13.50 m;  
- lato sx (lato corsia sorpasso), n°.2 rifrangenti (tipo 3Qa) ad interasse min. 13.50 m.  
- In assenza di barriere di sicurezza i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti posti a margine della pavimentazione.  
Detti elementi, per ogni carreggiata, saranno installati sul lato dx (lato corsia emergenza), rispettando i seguenti criteri:  
- n°.1 rifrangente (tipo 4Q) ad interasse min. 20.00 m;

		<b>DIREZIONE TECNICA</b>	
<b>S.S. 100 "di Gioia del Colle"</b> <b>COMPLETAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 100, TRA I KM 44+500 E 52+600 (SAN BASILIO) CON SEZIONE DI TIPO B.</b>			
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		COD. BA291	
RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPECIALISTICA Ing. Alessandro Aliotta - Ordine degli Ingegneri di Genova n° 7995 A	Progettisti 	DIRETTORE TECNICO Prof. Ing. Andrea Del Grosso	
IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Vito Capotorto - Ordine degli Ingegneri di Taranto n° 1080		DIRETTORE TECNICO Ing. Franz Pascher	
IL GEOLOGO Dott. Geol. Mario Stani (Ordine dei Geologi della Puglia n° 279)		DIRETTORE TECNICO Ing. Primo STANI	
L'ARCHEOLOGO: Dott.ssa Paola Inuzzifello Elenco MIC n. 2571 - archeologo di l' fascia ai sensi del D.M. 244/2019		Ing. Tommaso DI BARI Ing. Vito CAPOTORTO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto SANCHIRICO		DIRETTORE TECNICO LAND Italia Srl Arch. Andrea KIPAR	
<b>PROGETTO STRADALE</b> <b>Segnaletica e barriere di sicurezza</b> <b>Particolari della segnaletica stradale</b>			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO STBA0291	TOOPSO0TRADCO1_A	A	1:1000
LIV. PROG. ANNO D 23	CODICE ELAB. TOOPSO0TRADCO1	DATA Giugno 2023	REDDATTO F. Bolettieri
VERIFICATO T. Di Bari	APPROVATO V. Capotorto		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO