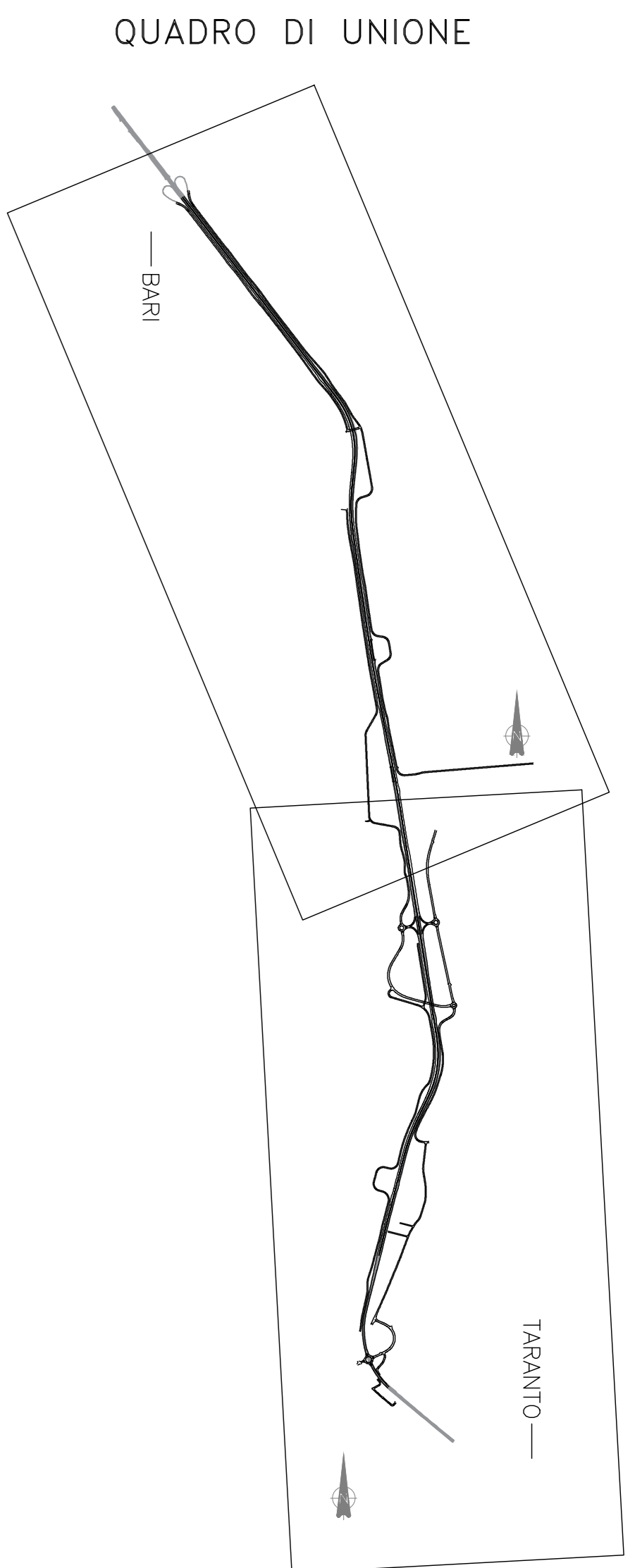




LEGENDA	
	SS100 ESISTENTE
	OPERE DA REALIZZARE NELLA PRESENTE FASE
	OPERE REALIZZATE NELLE PRECEDENTI FASI
	TRACCIATO IN PROGETTO
	RAMPE PROVVISORIE DI COLLEGAMENTO
	VIABILITA' PROVINCIALE ESISTENTE

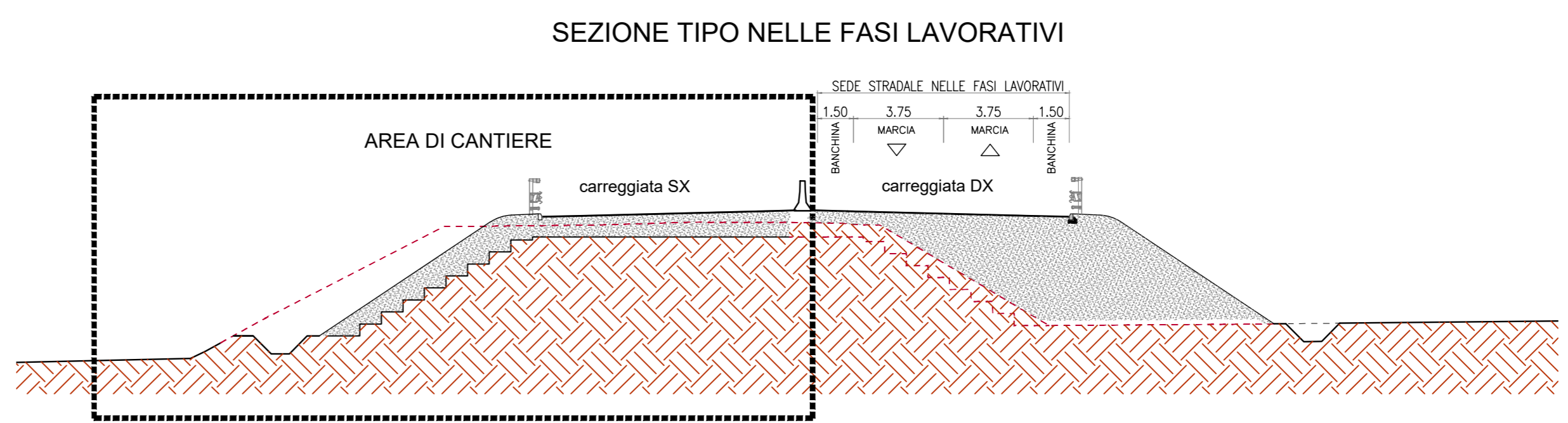
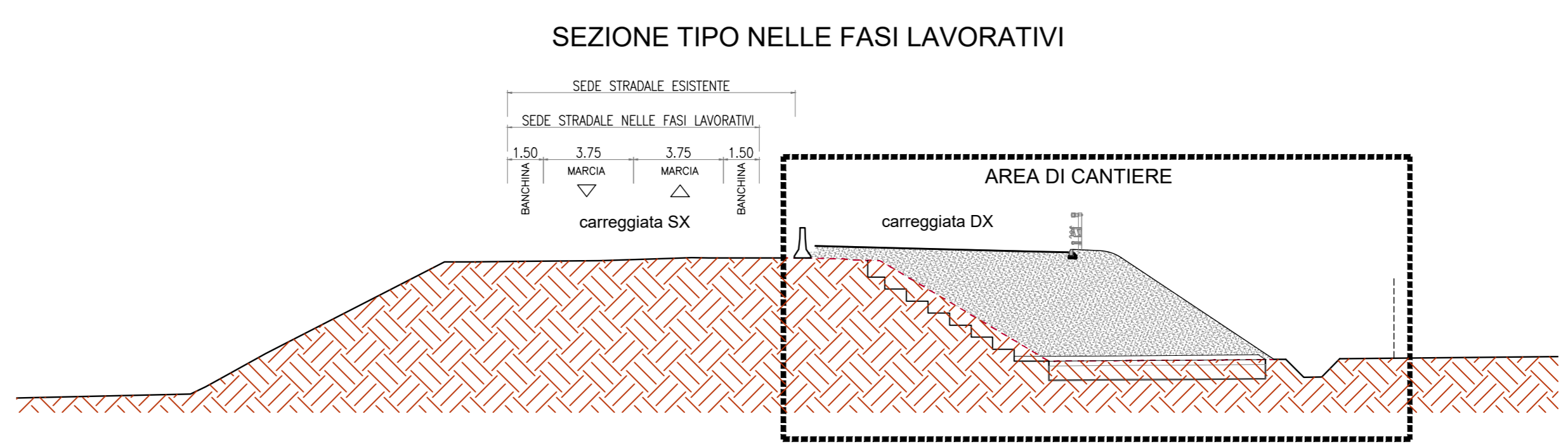


- TRAFFICO:**
- Carreggiata DX su nuova sede SS100 da Pk 0+000.00 a 2+200.00 nelle due direzioni
 - Strada locale a dest. part. OVEST n°2 da Pk 2+200.00 a 3+550.00 direzione TA
 - Strada locale a dest. part. EST n°1 da pk 2+200.00 a 3+750.00 direzione BA
 - Sede attuale SS100 da pk 3+550.00 a 3+750.00 nelle due direzioni
 - Carreggiata SX su nuova sede SS100 da pk 3+800.00 a 4+700.00 nelle due direzioni
 - Sede attuale SS100 da pk 4+700.00 a 5+500.00 nelle due direzioni
 - Carreggiata DX su nuova sede SS100 da pk 5+500.00 a 7+100.00 nelle due direzioni
 - Sede attuale SS100 da pk 7+100.00 a 8+432.13 nelle due direzioni
 - Strada locale a dest. part. EST n°1 e 2, OVEST n°1, 2 e 3.
 - Bretella OVEST, SUD-EST e NORD EST
 - Rotatoria OVEST, SUD e EST

NOTE:

- NEI TRATTI IN LAVORAZIONE OBBLIGATORIAMENTE SOTTO TRAFFICO, SARANNO ADOTTATE OPPORTUNE SOTTO-FASI A GARANZIA DELLA SICUREZZA DEGLI UTENTI E DELLA MAESTRANZE.

- DESCRIZIONI FASI:**
- LAVORAZIONI:**
- RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE E REALIZZAZIONE DELLA CONTINUITA' CON VIABILITA' INTERFERITE ED ACCESSI.
 - REALIZZAZIONE DELLE SEGUENTI OPERE:
 - Rampe provvisorie di collegamento situati alle pk 0+000.00, 2+200.00, 3+550.00, 3+800.00, 4+700.00, 5+550.00, 7+100.00, adeguamento e collegamento tratto esistente alla nuova sede SS100 (alla pk 4+450.0)
 - Carreggiata SX nuova sede SS100 da pk 0+000.00 a 2+200.00
 - Carreggiata DX nuova sede SS100 da pk 2+200.00 a 3+550.00
 - Carreggiata DX nuova sede SS100 da pk 3+800.00 a 4+700.00
 - Carreggiata SX nuova sede SS100 da pk 5+550.00 a 7+100.00





DIREZIONE TECNICA

S.S. 100 "di Gioia del Colle"
COMPLETAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 100, TRA I KM 44+500 E 52+600 (SAN BASILIO) CON SEZIONE DI TIPO B.

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPEDALITICA
 Ing. Alessandro Alotta - Ordine degli Ingegneri di Genova n° 7995 A

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Vito Capotorto - Ordine degli Ingegneri di Taranto n° 1080

IL GEOLOGO
 Dott. Carlo Maria Sisti
 (Ordine dei Geologi della Puglia n° 279)

L'ARCHITETTO: Dott.ssa Paola Imuzzo
 Edificio MC n. 2571 - architetto di fiducia di sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Alberto SANDARICO

Progettista

RIFA
 INGEGNERIA

AMBERG ENGINEERING

ETACONS S.p.A.
 società di ingegneria

cdb
 INGEGNERIA ASSOCIATI

LAND
 INGEGNERIA ASSOCIATI

DIRETTORE TECNICO
 Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE TECNICO
 Ing. Franz Pascher

DIRETTORE TECNICO
 Ing. Primo Stagi

Ing. Tommaso Di Bari
 Ing. Vito CAPOTORTO

DIRETTORE TECNICO
 LAND ING. SPA
 Arch. Andrea KIRMI

COD. BA291

CANTIERIZZAZIONE
 Fasi costruttive - viabilità di servizio - Tav. 2

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
STBA0291	0 23	T00CA00CANPE02A	A	1:5.000	
<p>PRODOTTO DA: T00CA00CANPE02A</p> <p>CODICE ELAB.: T00CA00CANPE02</p>					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima emissione	Giugno 2023	F. Petruso	V. Capotorto	T. Di Bari