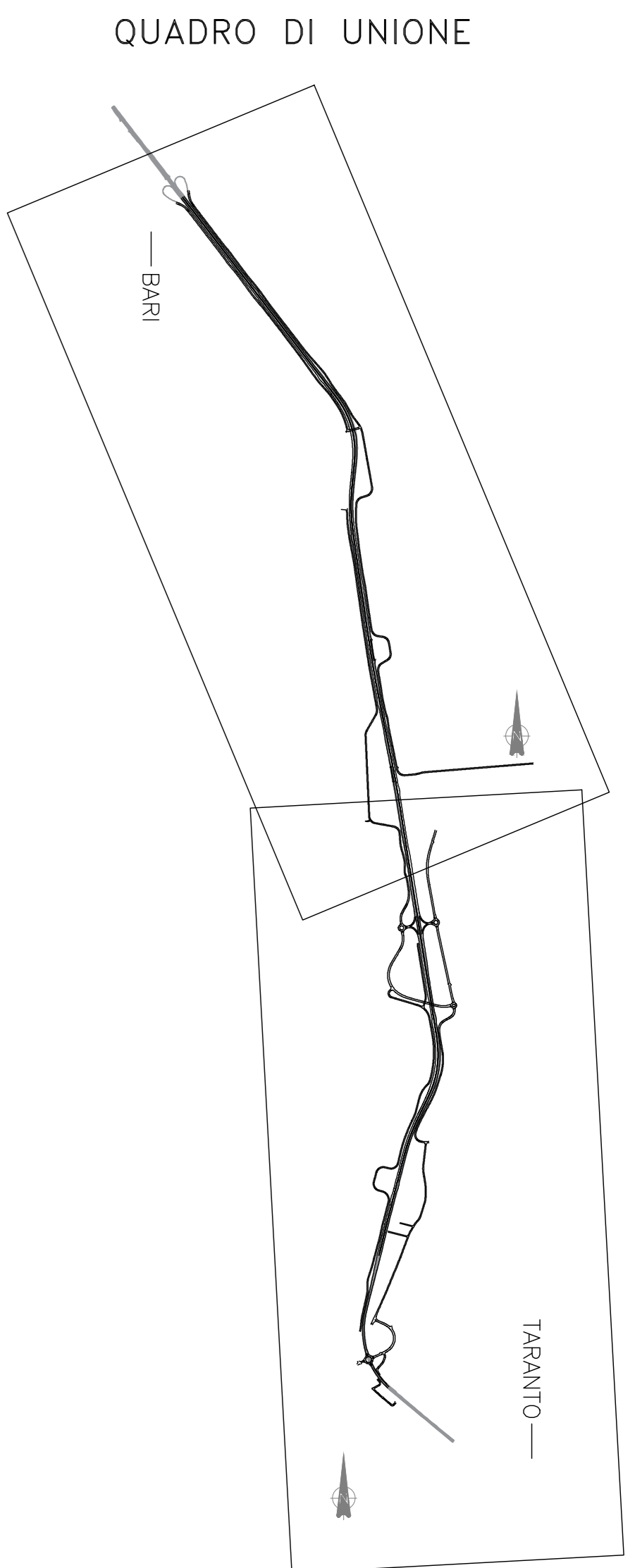




LEGENDA	
	SS100 ESISTENTE
	OPERE DA REALIZZARE NELLA PRESENTE FASE
	OPERE REALIZZATE NELLE PRECEDENTI FASI
	TRACCIATO IN PROGETTO
	RAMPE PROVVISORIE DI COLLEGAMENTO
	VIABILITA' PROVINCIALE ESISTENTE



TRAFFICO:

- Carreggiata DX e SX su nuova sede SS100 da Pk 0+000.00 a 2+200.00
- Carreggiata DX nuova sede SS100 da pk 2+200.00 a 3+550.00 nelle due direzioni
- Sede attuale SS100 da pk 3+550.00 a 3+750.00 nelle due direzioni
- Carreggiata DX e SX su nuova sede SS100 da pk 3+800.00 a 4+700.00
- Strada locale a dest. part. OVEST n°1 da pk 4+700.00 a 5+550.00 direzione TA
- Strada locale a dest. part. EST n°1 da pk 4+350.00 a 5+600.00 direzione BA
- Carreggiata SUD e NORD su nuova sede SS100 da pk 5+550.00 a 7+100.00
- Sede attuale parziale SS100 da pk 7+100.00 a 8+432.13 direzione TA
- Strada locale a dest. part. EST n°1 e 2, OVEST n°1, 2 e 3.
- Bretella OVEST, SUD-EST e NORD EST
- Rotatoria OVEST, SUD e EST

NOTE:

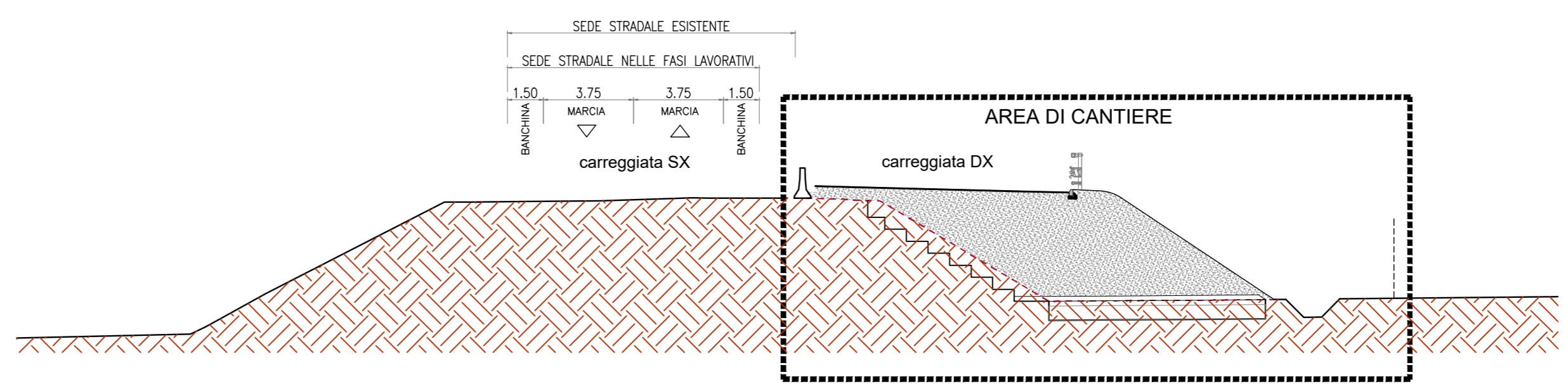
- NEI TRATTI IN LAVORAZIONE OBBLIGATORIAMENTE SOTTO TRAFFICO, SARANNO ADOTTATE OPPORTUNE SOTTO-FASI A GARANZIA DELLA SICUREZZA DEGLI UTENTI E DELLA MAESTRANZE.

DESCRIZIONI FASI:

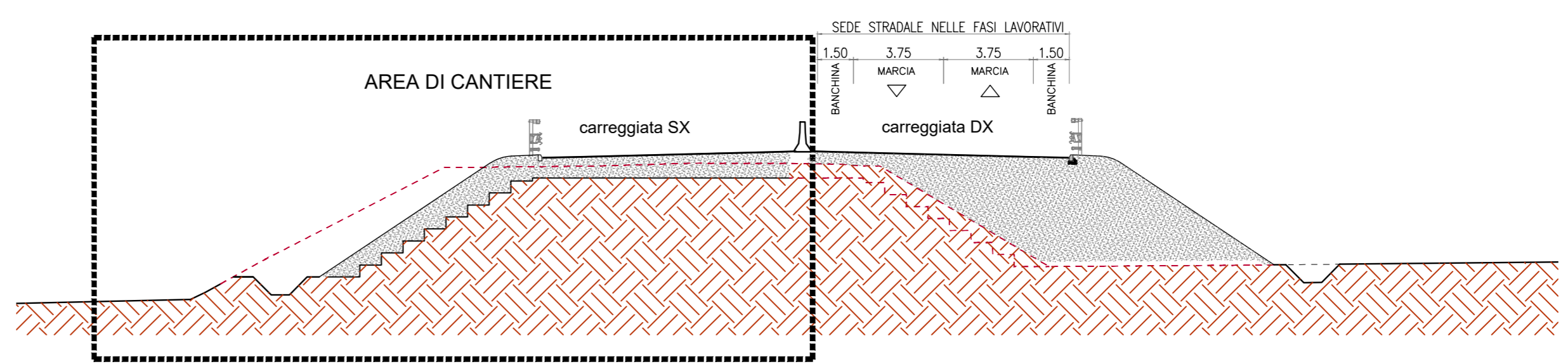
LAVORAZIONI:

- RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE E REALIZZAZIONE DELLA 'CONTINUITA' CON VIABILITA' INTERFERITE ED ACCESSI.
- REALIZZAZIONE DELLE SEGUENTI OPERE:
 - Rampe provvisorie di collegamento situati alle pk 2+200.00, 3+550.00, 3+800.00, 4+350.00, 4+700.00, 5+550.00, 5+600.00 e 7+100.00
 - Carreggiata SX nuova sede SS100 da pk 2+200.00 a 3+550.00
 - Carreggiata DX e SX nuova sede SS100 da pk 4+700.00 a 5+500.00
 - Strada locale a dest. part. OVEST n°4
 - Rampe uscite Est e Ovest

SEZIONE TIPO NELLE FASI LAVORATIVI



SEZIONE TIPO NELLE FASI LAVORATIVI





DIREZIONE TECNICA

S.S. 100 "di Gioia del Colle"
COMPLETAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 100, TRA I KM 44+500 E 52+600 (SAN BASILIO) CON SEZIONE DI TIPO B.

PROGETTO DEFINITIVO		COD. BA291
RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPEDALITICA Ing. Alessandro Alotta - Ordine degli Ingegneri di Genova n° 7995/A	Progettista RIA Ing. Massimo Alotta - Ordine degli Ingegneri di Genova n° 7995/A	DIRETTORE TECNICO Prof. Ing. Andrea Del Grosso
IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Vito Caporotolo - Ordine degli Ingegneri di Taranto n° 1080	IL REVISORE Dott. Carlo Maria Sisti (Ordine dei Geologi della Puglia n° 279)	DIRETTORE TECNICO Ing. Franco Pascher
L'ARCHITETTO: Dott.asso Paolo Imuzzo Elenco MC n. 2571 - architetto di Taranto al n. 244/2019	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto SANDRARIO	DIRETTORE TECNICO Ing. Primo STAGI
	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto SANDRARIO	Ing. Tommaso Di Bari Ing. Vito CAPOROTOLO DIRETTORE TECNICO LAND INSA SPA Arch. Andrea ALIOTTI

CANTIERIZZAZIONE
Fasi costruttive - viabilità di servizio - Tav. 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0291	TODCAOCCANPEO3A	A	1:5.000
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	ELAB.	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO
A	Prima emissione	Giugno 2023	F. Petruso V. Caporotolo T. Di Bari