

Strada locale a destinazione particolare
Ovest n° 2

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE N2 - W2 L=728.00 m
Strada locale Est n° 1
Pk. 3+494.20 - 4+213.70

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE H2 - W4 L=949.00 m
Asse principale
Pk. 3+287.50 - 4+235.50

VIAB. PROVINCIALE
ESISTENTE

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE N2 - W2 L=631.00 m
Strada locale Ovest n° 2
Pk. 2003.60 - 2+629.80

BARRIERA SPARTITRAFFICO
CLASSE H3 - W6 L=7060.00 m
Asse principale
Pk. 0+000.00 - 7+060.00

RACCORDO Bretella
con viab. Provinciale

VIAB. PODERALE
ESISTENTE

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE N2 - W2 L=132.00 m
Strada locale Ovest n° 2
Pk. 2+001.30 - 2+131.10

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE N2 - W2 L=110.00 m
Strada locale Ovest n° 2
Pk. 2217.20 - 2+326.60

Strada locale a destinazione particolare
Ovest n° 2

Vasca di prima pioggia
n° 3

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE H2 - W4 L=477.00 m
Asse principale
Pk. 4+306.80 - 4+783.30

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE H2 - W4 L=440.00 m
Asse principale
Pk. 4+314.10 - 4+754.00

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE H2 - W4 L=102.00 m
Sv. Noci - Bretella Nord Est
Pk. 0+363.80 - 0+466.25

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE N2 - W2 L=112.00 m
Strada locale Ovest n° 2
Pk. 2+400.60 - 2+512.20

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE H2 - W4 L=143.00 m
Sv. Noci - Bretella Nord Est
Pk. 0+314.50 - 0+455.30

Bretella Nord-Est
CAT. C2

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE H2 - W4 L=477.00 m
Asse principale
Pk. 4+306.80 - 4+783.30

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE N2 - W2 L=631.00 m
Strada locale Ovest n° 2
Pk. 2003.60 - 2+629.80









KEY-MAP

SVINCOLO
PER NOCI

SVINCOLO
SAN BASILIO

GRUPPO DEL COLLE
MOTOLE

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

-  Barriera metallica spartitraffico - H3 SP W6
-  Barriera metallica da bordo ponte - H2 BP W4
-  Barriera metallica da bordo laterale - H2 BL W4
-  Barriera metallica da bordo laterale - N2 BL W2
-  Attenuatore d'urto frontale classe xx
-  Transizione tra barriere
-  Terminale del tipo semplice (allontanamento degli elementi longitudinali principali in modo inclinato verso l'esterno dell'argine)
-  Terminale del tipo interrato (tama principale inclinata ed infissa nel terreno e portata all'esterno rispetto alla direzione dell'installazione principale)

sanas
GRUPPO IS ITALIANI

DIREZIONE TECNICA

S.S. 100 "di Gioia del Colle"
COMPLETAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 100, TRA I KM
44+500 E 52+600 (SAN BASILIO) CON SEZIONE DI TIPO B.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA291

RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPEDIALISTICA
Ing. Alessandro Alotta - Ordine degli Ingegneri di Genova n° 7995 A

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Vito Capoforto - Ordine degli Ingegneri di Taranto n° 1080

IL GEOLOGO
Dott. Gino Mario Siani
Ordine dei Geologi della Puglia n° 2792

L'ARCHITETTO: Dott.ssa Paola Inguarola
Emanco MC n. 2571 - architetto di fiducia di sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alberto SANDRARIO

Progettisti
RISA
DIRETTORE TECNICO
Prof. Ing. Andrea Del Grosso

AMBERG
ENGINEERING
DIRETTORE TECNICO
Ing. Franz Pascher

ETACONS s.r.l.
Società di ingegneria
DIRETTORE TECNICO
Ing. Primo STASO

cdb INGEGNERI ASSOCIATI
Ing. Tommaso Di Bari
Ing. Vito CAPOFORTO

LAND
DIRETTORE TECNICO
LAND s.r.l. SP
Arch. Andrea KRIV

PROGETTO STRADALE

Segnaletica e barriere di sicurezza

Planimetria delle barriere di sicurezza - Tav. 7 di 12

CODICE PROGETTO: STBA0291 | NOME FILE: TO0P500TRAPN19_A | REVISIONE: A | SCALA: 1:1000

PROGETTO: TO0P500TRAPN19 | ELAB.: TO0P500TRAPN19

PRIMA EMISSIONE: Giugno 2022 | F. Boletini | V. Capoforto | T. Di Bari

REVISIONI: DESCRIZIONE, DATA, REDATTO, VERIFICATO, APPROVATO