

Strada locale a destinazione particolare
Ovest n° 2

Strada locale a destinazione particolare
Ovest n° 2

VIAB. PROVINCIALE
ESISTENTE

VIAB. PODERALE
ESISTENTE

RACCORDO Bretella
con viab. Provinciale

Vasca di prima pioggia
n°3

Bretella Nord-Est
CAT. C2

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE N2 - W2 L=728.00 m
Strada locale Est n°1
Pk. 3+494.20 - 4+213.70

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE H2 - W4 L=949.00 m
Asse principale
Pk. 3+287.50 - 4+235.50

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE N2 - W2 L=631.00 m
Strada locale Ovest n°2
Pk. 2003.60 - 2+629.80

BARRIERA SPARTITRAFFICO
CLASSE H3 - W6 L=7060.00 m
Asse principale
Pk. 0+000.00 - 7+060.00

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE N2 - W2 L=132.00 m
Strada locale Ovest n°2
Pk. 2+001.30 - 2+131.10

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE N2 - W2 L=110.00 m
Strada locale Ovest n°2
Pk. 2217.20 - 2+326.60

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE H2 - W4 L=477.00 m
Asse principale
Pk. 4+306.80 - 4+783.30

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE H2 - W4 L=440.00 m
Asse principale
Pk. 4+314.10 - 4+754.00

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE H2 - W4 L=102.00 m
Sv. Noci - Bretella Nord Est
Pk. 0+363.80 - 0+466.25

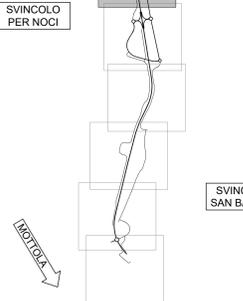
BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE N2 - W2 L=112.00 m
Strada locale Ovest n°2
Pk. 2+400.60 - 2+512.20

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE H2 - W4 L=143.00 m
Sv. Noci - Bretella Nord Est
Pk. 0+314.50 - 0+455.30

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE H2 - W4 L=477.00 m
Asse principale
Pk. 4+306.80 - 4+783.30

BARRIERA BORDO LATERALE
CLASSE N2 - W2 L=631.00 m
Strada locale Ovest n°2
Pk. 2003.60 - 2+629.80

KEY-MAP



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- Barriera metallica spartitraffico - H3 SP W6
- Barriera metallica da bordo ponte - H2 BP W4
- Barriera metallica da bordo laterale - H2 BL W4
- Barriera metallica da bordo laterale - N2 BL W2
- Attenuatore d'urto frontale classe xx
- Transizione tra barriere
- Terminale del tipo semplice (allontanamento degli elementi longitudinali principali in modo inclinato verso l'esterno dell'argine)
- Terminale del tipo interrato (tama principale inclinata ed infissa nel terreno e portata all'esterno rispetto alla direzione dell'installazione principale)



DIREZIONE TECNICA

S.S. 100 "di Gioia del Colle"
COMPLETAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 100, TRA I KM
44+500 E 52+600 (SAN BASILIO) CON SEZIONE DI TIPO B.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA291

RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPEDALISTICA
Ing. Alessandro Alotta - Ordine degli Ingegneri di Genova n° 7995/A

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Vito Capoforto - Ordine degli Ingegneri di Taranto n° 1080

IL GEOLOGO
Dott. Gino Mario Siani
Ordine dei Geologi della Puglia n° 2792

L'ARCHITETTO: Dott.ssa Paola Inguarola
Emanco MC n. 2571 - architetto di fiducia di sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alberto SANDRARIO

Progettati

RISA DIRETTORE TECNICO
Prof. Ing. Andrea Del Grosso

AMBERG ENGINEERING DIRETTORE TECNICO
Ing. Franz Pascher

ETACONS S.p.A. DIRETTORE TECNICO
Società di ingegneria
Ing. Primo STASO

INGEGNERI ASSOCIATI Ing. Tommaso Di Bari
Ing. Vito CAPOFORTO

LAND DIRETTORE TECNICO
LAND Italia SpA
Arch. Andrea KRUM

PROGETTO STRADALE
Segnaletica e barriere di sicurezza
Planimetria delle barriere di sicurezza - Tav. 7 di 12

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0291	TO0P500TRAPN19_A	A	1:1000
PROGETTO	UV. PROG. ANNO		
STBA0291	D 23		
	CODICE ELAB. TO0P500TRAPN19		
A	Prima emissione	Giugno 2023	F. Boletini V. Capoforto T. Di Bari
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO