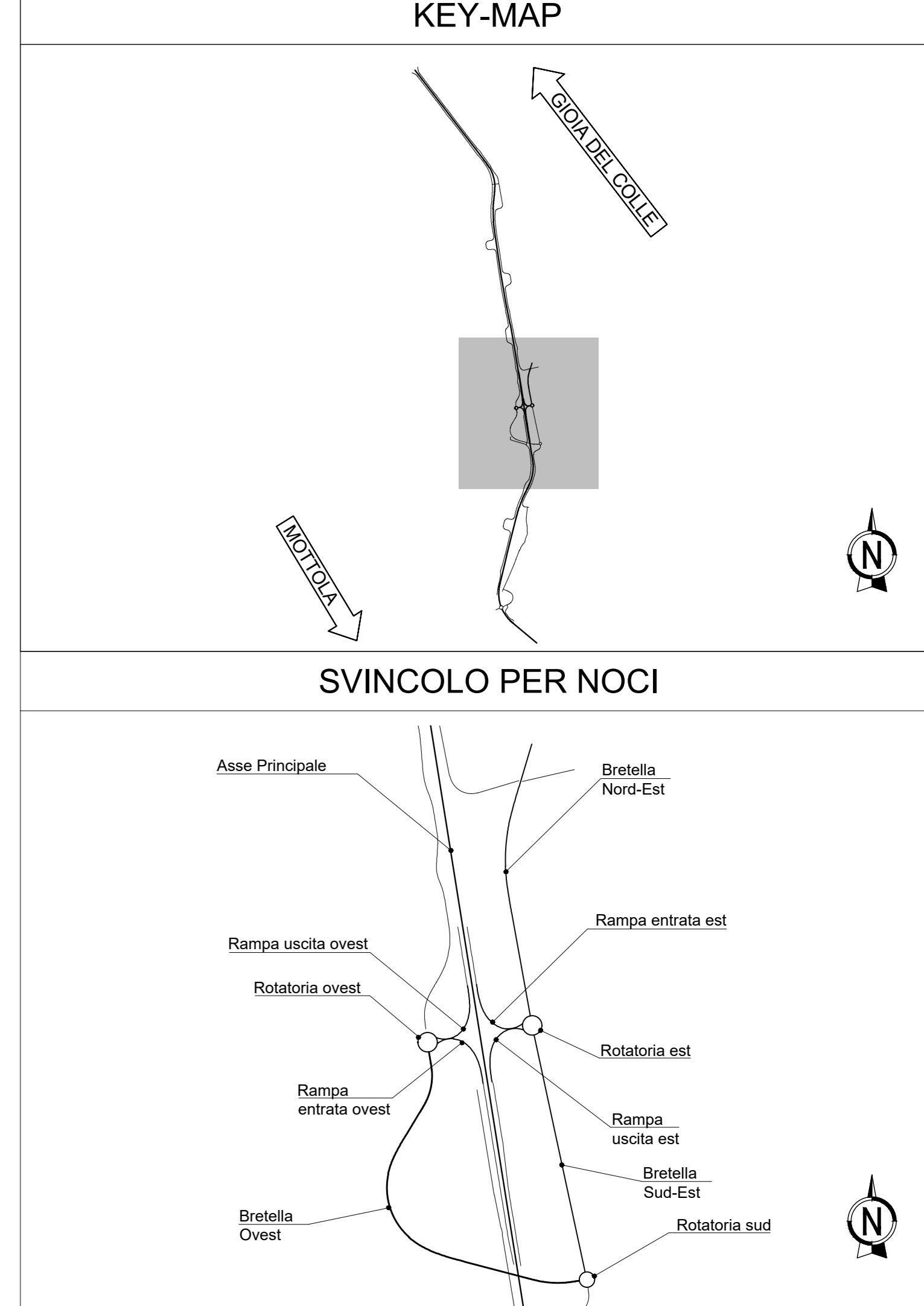




N° Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
Distanze Parziali	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	15.00	25.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	18.93	39		
Distanze Progressive	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+355.00	0+375.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+560.00	0+580.00	0+600.00	0+620.00	0+640.00	0+660.00	0+680.00	0+700.00	0+720.00	0+740.00	0+760.00	0+779.93
Quote Progetto	324.54	325.37	325.38	325.39	325.41	325.04	325.04	324.76	324.45	323.93	323.59	323.19	322.88	322.78	322.29	321.86	321.66	321.35	321.05	321.01	321.06	321.18	321.24	321.69	322.29	322.86	323.49	324.04	324.56	324.65	324.62	324.42	324.00	323.60	323.45	323.22	322.42	321.78	321.27	320.57
Quote Terreno	324.33	324.62	324.97	325.05	325.13	325.03	324.87	324.62	324.27	323.83	323.59	323.19	322.88	322.78	322.29	321.86	321.66	321.35	321.05	321.01	321.06	321.18	321.24	321.69	322.29	322.86	323.49	324.04	324.56	324.65	324.62	324.42	324.00	323.60	323.45	323.22	322.42	321.78	321.27	320.57
Differenza di quota	-1.31	-0.19	-0.41	-0.34	-0.28	-0.33	-0.37	-0.42	-0.49	-0.52	-0.56	-0.64	-0.64	-0.44	-0.62	-0.64	-0.68	-0.69	-1.33	-1.59	-2.12	-2.07	-3.23	-3.52	-4.71	-5.34	-5.91	-6.56	-7.24	-7.90	-8.42	-8.58	-7.80	-7.99	-7.30	-6.78	-6.19	-5.62	-5.30	
Etmometriche	[Diagram showing vertical curve data: L=21.546, R=120.000, L=61.141, R=130.000, L=60.000, R=130.000, L=51.949, R=130.000, L=110.000, R=130.000, L=130.000, R=130.000, L=131.283, R=180.000]																																							
Andamento planimetrico	[Diagram showing horizontal alignment with curves and grades: 2.50%, 2.50%																																							
Andamento cigli	[Diagram showing cross-sections and grades: 2.50%, 2.50%																																							
Diagr. delle velocità	[Velocity diagram showing Vp 30 km/h, Vp 66 km/h, Vp 73 km/h, Vp 73 km/h, Vp 73 km/h, Vp 30 km/h]																																							



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
DIREZIONE TECNICA

S.S. 100 "di Gioia del Colle"
COMPLETAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 100, TRA I KM 44+500 E 52+600 (SAN BASILIO) CON SEZIONE DI TIPO B.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA291

RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPEDALITICA: Ing. Alessandro Alotta - Ordine degli Ingegneri di Genova n° 7955 A

PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Vito Caporaso - Ordine degli Ingegneri di Torino n° 1080

IL GEOLOGO: Ing. Carlo Mario Sisti (Ordine dei Geologi della Puglia n° 279)

L'ARCHITETTO: Dott.asso Paolo Imbruglio (Elenco MC n. 2571 - architetto di fiducia di serie del D.M. 244/2019)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Alberto SANDRICO

PROGETTISTI: **RINA** (DIRETTORE TECNICO: Prof. Ing. Andrea Del Grosso), **AMBERG ENGINEERING** (DIRETTORE TECNICO: Ing. Franz Pacher), **ETACONS S.p.A.** (DIRETTORE TECNICO: Ing. Primo STAGI), **cdb** (INGEGNERI ASSOCIATI) (Ing. Tommaso Di Bari, Ing. Vito CAPORASO), **LAND** (DIRETTORE TECNICO: LAND REG. SR, Arch. Andrea KIRMI)

PROGETTO STRADALE
Svincolo per Noci
Profilo longitudinale - Bretella Ovest

CODICE PROGETTO: STBA0291 | NOMINE FILE: VO1SV01TRAFPO2_A | REVISIONE: A | SCALA: 1:1000/100

PROGETTO: 23 | ELAB.: VO1SV01TRAFPO2

REVISIONI: A (Prima emissione, Giugno 2023, T. Di Bari, R. SANSEVERINO, A. SANDRICO) | REV. (DESCRIZIONE, DATA, REDATTO, VERIFICATO, APPROVATO)