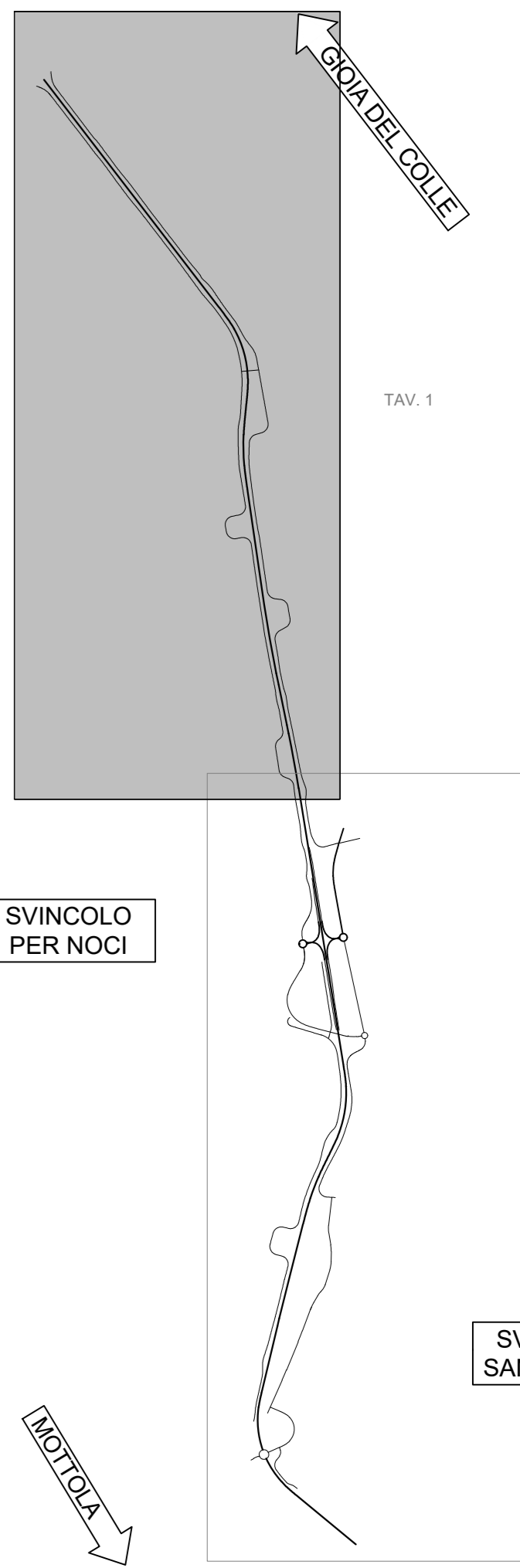


Clima acustico stato progetto diurno Tav. 1 di 2  
(SCALA 1:5000)



KEY-MAP



Legenda:

- 50-55 dBA
  - 55-60 dBA
  - 60-65 dBA
  - 65-70 dBA
  - > 70 dBA
- R. Ricettore



S.S. 100 "di Gioia del Colle"  
COMPLETAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 100, TRA I KM 44+500 E 52+600 (SAN BASILIO) CON SEZIONE DI TIPO B.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA291

RESPONSABILE INTEGRAZIONE SPECIALISTICA Ing. Alessandro Alotta - Ordine degli Ingegneri di Genova n° 7995 A	Progettisti	DIRETTORE TECNICO Prof. Ing. Andrea Del Grosso
IL PROGETTISTA È COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Vito Capotorto - Ordine degli Ingegneri di Taranto n° 1080	<b>RISA</b>	DIRETTORE TECNICO Ing. Franz Pascher
IL GEOLOGO Dott. Giancarlo Storti (Ordine dei Geologi della Puglia n° 279)	<b>AMBERG ENGINEERING</b>	DIRETTORE TECNICO Ing. Primo Stasi
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto Spadaro (ANAS - Struttura territoriale Puglia)	<b>ETACONS S.p.A.</b> Società di ingegneria	DIRETTORE TECNICO Ing. Tommaso Di Bari Ing. Vito Capotorto
	<b>INGEGNERI ASSOCIATI</b>	DIRETTORE TECNICO LAND Italia SpA Arch. Andrea KPMF
	<b>LAND</b>	

ANALISI AMBIENTALE  
Rumore  
Clima acustico stato di progetto diurno - Tav. 1

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
STBA0291		D	23	TOO_IA35_AMB_CT08_A	A	1:5000
				CODICE ELAB. T00IA35AMBCT08		
A	PRIMA EMISSIONE		06/2023	RM4	BMAD	DEL GRONSO
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO