



D=30.858 L=752.751 P=4.000%		D=2.024 L=41.509 P=4.870%		D=8.781 L=217.942 P=4.029%		D=6.413 L=1156.420 P=4.100%	
PROG	0.500	2	2000.000	3	3000.000	4	27000.000
C	200.000	D	752.751	D	794.200	D	1012.202
			311.188		315.142		321.902
			7.771		14.830		96.000
			7.771		14.831		96.000
			0.010		0.010		0.010
			15.538		15.538		15.538
			0.7741%		0.8473%		0.8774%

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48			
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	25.64	61.93	87.93	113.93	139.93	165.93	191.93	217.93	243.93	269.93	295.93	321.93	347.93	373.93	399.93	425.93	451.93	477.93	503.93	529.93	555.93	581.93	607.93	633.93	659.93	685.93	711.93	737.93	763.93	789.93	815.93	841.93	867.93	893.93	919.93	945.93	971.93	997.93	1023.93	1049.93	1075.93	1101.93	1127.93	1153.93	1179.93					
DISTANZE PARZIALI	25.64	36.28	46.92	57.56	68.20	78.84	89.48	100.12	110.76	121.40	132.04	142.68	153.32	163.96	174.60	185.24	195.88	206.52	217.16	227.80	238.44	249.08	259.72	270.36	281.00	291.64	302.28	312.92	323.56	334.20	344.84	355.48	366.12	376.76	387.40	398.04	408.68	419.32	429.96	440.60	451.24	461.88	472.52	483.16	493.80	504.44	515.08	525.72			
QUOTE TERRENO	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414		
QUOTE PROGETTO	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	247.414	
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AND. PLAN	L=118.87																																																		
AND. CIGLI	L=118.87																																																		
DIAG. VELOCITA'	L=118.87																																																		

Sanas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Tecnica

S.S. N. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO-ACQUASPARTA
2° stralcio: Firenzuola - Acquasparta

PROGETTO DEFINITIVO COD. PG373

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Sergio Cristofari

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARI: **intagma**, **GPA**, **Assonova**, **Angelo**
MANDANTIS: **intagma**, **GPA**, **Assonova**, **Angelo**

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Parronaro
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4313

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Rita Gandolfo

05.PROGETTO STRADALE
05.02 ASSE PRINCIPALE

Profilo longitudinale Asse SX

CODICE PROGETTO: DIPP033733

NOME FILE: P050202TRAF1109

REVISIONE: B

SCALA: 1:1.000/1:100

Rev.	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
B	Rev. a seguito int. ANAS Gen. 2023	Feb 2023	M. De Sura	F. Davantieri	G. Balducci
A	Emissione per CES	Gen 2023	M. De Sura	F. Davantieri	G. Balducci